

上海“地铁家族”昨新添五站 本报记者探访发现： 13号线、16号线“冷热不均”

■都市脉搏

强冷空气周三杀到
元旦气温再触冰点

本报讯 记者 刘春霞 申城将在寒风迎来新年！青年记者从气象部门了解到，一股较强冷空气正在南下，预计31日开始影响上海，届时风力增大、气温下降，预计48小时降温幅度可达6-8℃，预计元旦早晨申城最低气温将再次跌到冰点附近。

刚刚过去的双休日，预计中的小雨“爽约”。气象部门表示，昨天夜里起本市会有轻微霾，并将持续到今天。今天申城仍为晴到多云的好天气，气温在5-13℃之间，白天气温较昨天有所上升。不过，一股较强冷空气也已经“在路上”。最新预报显示，一股较强冷空气将于本周三起南下影响上海，届时气温下降，预计元旦早晨市区的最低气温将会降至冰点附近，郊区还会更低。

用网购药物打胎
女青年险些丧命

本报讯 记者 顾金华 一名年轻女性因服用网购的打胎药后发生剧烈腹痛，昨天下午被紧急送入中国人民解放军第四一医院，经过救治，目前患者情况已稳定。对此，医学专家指出，临床上因自行服用流产用的药物造成二次手术、细菌感染甚至大出血危及生命的患者屡见不鲜。

记者了解到，这名年轻女性仅23岁。据其透露，她服用的打胎药物来源于网络，该网店是由她一个姐妹介绍。“当时，我听客服说没有危险，他们可以电话指导，就买了，没想到吃完之后几天肚子痛得厉害，家里人送到医院才知道差点大出血。”该女子表示。

专家表示，网购流产药物不可取，即使有电话指导，首先要确定指导的人有没有医师资质，即便有，不在具备医疗设备和急救力量的医院进行相关操作，也有极大的风险。而根据我国互联网药品交易相关规定，医疗机构从事互联网药品交易只能购买药品，不得销售药品，而从事互联网药品交易的企业只能出售非处方药。显然，在网上出售流产药物并不合法。

新年音乐会
直播进校园

本报讯 记者 马钰 12月31日，新年音乐会在国家大剧院上演，与以往只有少数人能在北京国家大剧院观赏演出相比，今年，中国移动和视频全程直播了国家大剧院新年音乐会。原本只有少数人能欣赏到的精彩演出插上了4G的翅膀，飞到全国各地每位用户的手中。当晚，用户可通过和视频wap以及客户端免费观看新年音乐会直播，更加便捷，也更加实惠。除了手机直播，31日晚，上海交通大学、西安交通大学、广州中山大学三所高校同时举办“高雅艺术进校园——国家大剧院2015跨年音乐校园直播”活动，通过现场直播的方式为同学们带来一道特别的新年文化大餐。



昨天上午，记者看到13号线车厢内空座位很多，与热闹的16号线形成鲜明对比。

青年报记者 施培琦 摄

由于是双休日，13号线新通的3站昨天乘客并不多，大多数人上车后都能找到座位。乘客也以年轻人为主，特地来探路摸底，体验一下周一上班的新线路，算一算换乘需要多少时间。“13号线通到长寿路，方便很多。”家住江桥的罗先生在亚新生活广场上班。“以前上班坐13号线到金沙江路，走不少路换3或4号线，再在镇坪路站下车，又走不少路，换7号线，现在可以直接坐到长寿路。终于不用再频繁换乘。”

13号线新开通的虽然只有三站，但这三站作用很大，盘活了更多的换乘资源，未来武宁路站还可以换乘14号线，江桥、长风等地区的市民进入

中心城区比以前更加方便了，可以“少绕很多路”。但也将进一步加大7、11号线高峰期中心区域的客流压力，昨天上午，青年报记者就看到同时段13号线车厢内空座位很多，7号线、11号线却已显拥挤。尤其是11号线，在隆德路站实现与13号线的换乘后，将出现“5站密集换乘”，即：曹杨路站换乘3、4号线，隆德路站换乘13号线，江苏路站换乘2号线，交通大学站换乘10号线，徐家汇站换乘1、9号线，高峰期这些区段的拥挤程度将比以往更甚，请乘客做好心理准备或错峰出行。

相比13号线的冷清，16号线则热闹很多，大多都是带孩子去野生动物

园的家长们。孔女士一家昨天背着帐篷特地去了滴水湖。“以前换乘太麻烦了，像我们大华的居民，必须得乘7号线到肇嘉浜路换9号线再到徐家汇换11号线，3次换乘后，才能坐上16号线，现在7号线可以直接换乘了。去野生动物园和滴水湖方便很多。”

“16号线新站点开通后，预计龙阳路平时客流为4万人次，节假日、周末的客流为6-8万人次。”16号线相关工作人员说，16号线途经新场古镇、野生动物园、滴水湖等景区，或将成为市民节假日休闲游的首选出行方式之一。未来16号线很有可能出现即使周末也无法喘气休息，长时间大客流的可能。”

为圆“大飞机梦” 他五年啃下“硬骨头”

青年报记者 刘春霞

本报讯 我国第一架国产支线飞机ARJ21-700交付在即，用不了多久，乘坐成都航空航班的旅客就有机会在空中体验一把国产支线客机的风采。ARJ21支线客机能够实现载客飞行离不开每个环节研发人员的辛勤付出，也凝聚了中国商飞上海飞机客户服务有限公司飞行训练部部长王震威近6年的心血和汗水。不过，对王震威来说，这只是一个新的起点，接下来他还要带领团队啃下更多的“硬骨头”，为中国打造一个C字头的训练体系。

为模拟机注入“灵魂”

飞行训练部，顾名思义承担的是飞行训练“业务”，但很多人不了解的是，除了要帮助航空公司完成飞行员、乘务员、机务人员、签派人员的培训外，飞行训练部还承担着飞行训练设备也就是模拟机的开发任务。

民用飞机的飞行员没有一个不是通过飞行模拟机训练出来的，但作为“陆地上的飞机”，模拟机也必须取得相应的证书。而对王震威和他

的团队来说，为ARJ21飞机研制模拟机基本是从零开始。

2009年底，ARJ21的模拟机从供应商加拿大CAE公司买来，虽然它的仪表设备看起来和ARJ21驾驶舱一模一样，但试飞员飞过之后却表示，没有ARJ21的灵魂——其操作杆的感觉，起飞、着陆、爬升、转弯的加速度等都跟驾驶ARJ的感受不一样。

要为ARJ21模拟机注入“灵魂”，最关键的就是开发模拟机的数据包，而这是一个痛苦而漫长的攻关过程。王震威介绍说，数据包是一个飞机厂家的核心知识产权，飞机的所有数据、秘密、专利都在里面，看上去就是一张光盘，里面有很多软件方程，波音787的数据包近800多万美元，像空客320这种成熟机型也要120万欧元。作为主制造商，如果不具备这个能力，就是把市场、知识产权拱手让给国外厂商。”

“起步艰难，埋头实干”

从2010年开始，王震威带领团队没日没夜地攻坚克难。

他从部门中挑选组建了一支精干的攻关队开始攻关，从国外提供的

一份EXCEL文件着手，吃透手里有限的技术资料，经过半年多坚持不懈的努力，终于完成了国内第一份喷气式飞机模拟机试飞要求，完成了近500个科目试飞大纲的编写。

而试飞大纲只是第一步，更困难的是完成所有试飞数据的采集。飞行训练部设备维护室的邬大鹏，至今仍清晰记得王震威带领他们在西安阎良试飞现场采集数据的经历。1000多架次的任务单堆起来近一人高，包含的试飞测试点一万多个。最终，团队累计获得2000多个测试点，安全、圆满地完成了所有模拟机试飞数据获取。在王震威和团队的努力下，ARJ21模拟机从与外方开始数据协调到结合ARJ21飞机试飞计划数据加载，直至最后投入训练使用，共经历5年时间。

王震威说，2009年离开东航加入中国商飞，是因为自己心中有一个“大飞机梦”，虽然我们的起步是艰难的，而且前进道路上必将遇到更多的曲折和困难，但只要心无旁骛、埋头实干，必将能够攻克型号研制中的一个又一个难关，实现让中国的大飞机翱翔蓝天的使命。”