

# 双方得实惠也暗藏风险

## 但监管甚难

宜30%-50%，价格优势使得部分公务员成为了平台上固定的消费者。”

“老百姓很实际的，只讲性价比。通过P2P的租车平台租车，能够以低于市场价格30%租到车，对于租车的人来说，太省钱了。”从PP租车上租来了自己婚车的胡小姐讲到自己的第一次租车经历，就说了4个字“物超所值”。

“婚庆公司报出来的租车价格，都在2000元以上，还有时间和里程的限制。我认为价格太虚高了，结果一个朋友建议我去PP租车上看看。只用了800元一天的价格，租到了一辆奔驰E级轿车。加上保险和邮费，满打满算才1000元出头，太超值了。P2P租车模式的‘横空出世’完全打破了传统租赁公司租车的价格垄断，挤掉了这一行业原来的水分。”

[记者体验]

## 5款租车软件登陆上海 出租预订流程相对简单

为了一探租车软件的好处与便捷，记者日前特意登录苹果手机应用软件商店下载相关APP软件。记者在应用软件商店内发现，目前至少有5款P2P租车软件已经登陆上海，“宝驾租车”“PP租车”是下载次数排行靠前的两款软件。

租客：

可选车型多 按小时租也可以  
青年报记者下载其中一款比较热门的APP。

打开软件，各款私家车信息按距离排序，截至上周五，在这款P2P租车APP中共有4281辆可供租客挑选的车辆。每辆车都包含照片、型号、日租金、交车地点、交车方式等内容，还有排量、新旧、里程数、可载人数等车辆本身信息。

租车的操作流程可以全部通

过手机完成。不过，青年报记者先被要求去APP的网站完成注册并上传身份证和驾驶证。

记者逛了一圈网站，平台可租的车辆日租金从35元到1200元不等，可供挑选的车型也非常多，有纯粹代步的，也有专门用于商务出行的奔驰、宝马高端车。甚至连传统租车门店无法提供单车出租的7人座以上车辆，平台上都能找到。

青年报记者挑选了一辆日租金只有40元的比亚迪F0，然后填写了取、还车时间，选择了油费计算方式和保险公司，并支付了1000元的车辆押金和500元的违章押金后，就能得到车主的联系方式。

之后双方的沟通从线上转到了线下。

通过电话沟通，自行约定提车地点。租车交接时，车主简单介

绍了这两黑色比亚迪F0的车况和用车注意事项。青年报记者围着车辆转了几圈，除了个别划痕外，并没有发现其他表面上的大毛病，至于车辆有没有“隐疾”，一时也无法靠肉眼判断。

用完车后，点击“我要还车”，具体的租金，APP会自动计算出。除租金外，还需付租金金额15%的保险费，以及按里程数计算的油费。

租金和保险费均在记者先前支付的押金中扣除，而这笔之前被冻结的押金，在还车24小时后解除了预授权。

车东：

须上传保单及各类身份信息

体验过了租客的滋味后，青年报记者又尝试做了一回车主。

这一次记者换了一个网站，在注册成会员后，网站要求记者上传车辆的信息，除了基本内外饰照片外，还必须上传车辆的交强险的保单，以及车主的身份证和驾驶证。

在与网站工作人员的沟通中，青年报记者了解到，如果车辆出租成功，作为管理方，网站将会从每一次赚到的租金中抽取10%-30%作为佣金。

但网站也不仅仅只坐收渔利，他们会在每辆车上安装智能盒。智能盒安装后，车主和租客交接车辆时，可以进行无钥匙开门。

值得一提的是，这个智能盒，不仅可以方便车主实时查看车辆当前的位置以及行程轨迹，还能自动计算行车里程。



周培骏 制图

## 方心存不轨，到底有没有保障？

对租客和车主双方进的筛选。“每辆加入PP租车的车辆，只有车龄不满8年且车况良好的车辆才适合进入PP租车平台，我们会在安装智能盒时对出租车辆进行体检，以防火烧车、泡水车、事故车等问题车浑水摸鱼。租客递交订车请求后，该平台会在交通管理部门核实驾驶记录。要求租客考取驾照不超过一年，驾照上违规扣分不超过9分，无醉驾顶嘴记录，驾照不曾被吊销或暂停。此外，过去3年无事故、没有投保被拒或保险中断记录等的租客才符合申请条件。订完车后，该平台会邀请会员评价车辆本身以及租客租车经历，这些评论是会员的信用和可靠性的重要指标，车主可根据查阅每位会员的档案，再决定是否愿意租车。租客也会根据车辆出租的情况，选择是否愿意租赁。”

[律师说法]

## 承租者进行违法行为后果难预料

上海君悦律师事务所的朱平晟律师一针见血，由于国内道路执法中的非现场罚单并不是实时上传，租客违了规，扣了分，车主却被蒙在鼓里，等发现时租客却失联。车主很有可能得为租客的违规行为埋单。“从事P2P租车的企业只是普通的民事主体，更多的是进行形式审查，并没有对租客身份进行实质审查的条件和能力。此外，如果租车人利用车辆从事违法犯罪的活动，车辆被公安机关查扣，车主也需要到公安机关配合调查，还会造成不必要的矛盾和纠纷。万一承租者进行车辆诈骗，将其抵押或从事违法行为，后果更不堪设想。”

## 风险3 遇到事故，理赔和保险有没有问题？

对于车辆出租，最受人关注的依然是理赔和保险问题。路况千变万化，即使不撞人（车），也不能保证自己不被撞。若在传统租赁企业，租客如发生事故，只要打电话告知租赁企业，该公司的业务员会帮忙处理。P2P租车模式，若车辆行驶过程中出现事故，如何理赔？出现刚蹭又如何解决？

PP租车的章先生说，PP租车平台会为租客提供保额100万的PP租车责任保险（50万车损，50万第三者责任险），且已包含不计免赔险。据了解，PP租车的保险承保商为中国人保财险、华安保险、大地保险。宝驾租车的合作方为中国人寿、中国平安和太平洋保险。按照PP租车官网中的说法，“车辆在整个租用期内都受到由车主的自主保险和PP租车的保险合作伙伴安排的保险

的共同保护”。

不过，这种保险是否真的“靠谱”也存在一定疑问。

美亚车险的一位工作人员告诉记者，不论是挂靠租赁公司还是选择P2P租车平台，只要是将私家车出租就属于擅自将车辆的使用性质从“非营运”转为“营运”，如遇事故，保险公司是不会进行赔偿的，“这是保险公司的业内原则，不会因为P2P租车的特殊性，而有所改变。如果我们事后得知客户是刻意隐瞒，那客户还有骗保的嫌疑。”

另一家保险公司的业内人士则对PP租车所谓的共同保护提出疑问。“何为共同保护？私家车有私家车的保险，营运车辆有营运车辆的保险，两者保险的费率都不同，不能混为一谈。而且一辆车只能投保其中的一种，如何共同保护？”

[律师说法]

## 租方肇事无力赔偿，车主将要承担责任

朱平晟律师提醒车主，如果发生肇事，在租方没有能力赔偿的情况下，车主需要承担赔偿责任。而且P2P平台虽然声称“将车辆租给他人使用的，出了交通事故由使用人承担赔偿责任”，但出过事故的车辆，车主在转售、保险方面其实都会大打折扣，从而衍生系列问题。举个最简单的例子，若租客行驶过程发生意外，车上的乘客有4到5人，该公司投保的100万的赔付标准，能否满足所有赔付？私家车不是真正的营运车辆，一般情况下，小的交通事故可通过商业保险解决，但遇到重大交通事故，租客若无力承担，责任就只能转嫁到车主身上。”