

# 申城“车东”闲置车辆赚外快

## 理赔、资质、安全隐患迭出 管理部门：P2P租车涉嫌非法营运

以前靠出租自家房子当房东，现在还能出租自家车子当“车东”。

如今，一种新型的P2P网络租车模式已悄悄活跃起来。租客通过手机软件或网络平台，就能租到私家车主挂在租车平台上的闲置汽车。

事实上，从今年年中第一款P2P租车软件进入上海，至今仅短短数月，已5款软件抢滩申城，大有当年打车软件初出，各路网络公司群起而争抢蛋糕之势。

目前，这一新兴模式越来越被普通人认可，但在上海市交管部门眼中，这一类型的运营方式仍然涉嫌非法营运，不过因隐蔽性高，取证难，监管处理令相关部门很头痛。

本版撰文 青年报首席记者 陈轶珺

市民闲置车靠出租小赚一笔

小区电梯内的一则租车广告，让市民杨先生意识到自己闲置的私家车也可以赚钱。

原来，杨先生家里换了新车后，之前的旧车上了块外地牌照，因为早晚高峰不能上高架，基本停在小区内不怎么开。

某日，杨先生看到电梯内有一则租车APP的广告，可代为出租闲置私家车，抱着试一试的心态，他把自己的车辆信息放到租车平台上，结果立马就被人租用了。

租借合同结束后，小赚一笔的杨先生发现，车况很好没有一点损坏，双方也都很满意。

尝过几次甜头的杨先生对这一租车模式推崇备至：“车就是一个代步工具，停在家里也不方便，还浪费停车费，放在那里也是一种浪费，放在平台上让别人来租，

经济又环保。”

18至34岁年轻人成消费主力

青年报记者了解到，P2P租车模式是指通过互联网平台，将私家车的闲置使用时间同租客的用车需求对接起来。

私家车主可在P2P平台上发布自己车辆的信息和闲置时间，如果租客有使用需求，就可通过P2P平台联系车主，进行租车交易。

在P2P租车模式下，租汽车不用再去传统汽车租赁公司门店办理繁琐的手续，租客只要下载一款APP，登记注册并通过平台审核后，就可在自己楼底下或社区附近租到满意的车辆。

PP租车公司上海分公司的运营负责人章先生说，P2P租车本身是一种新兴的租车方式，且与传统租车方式不一样的是，其整个租车流程更加依赖网络和手机客户端，所以年轻人的比例

会更高。

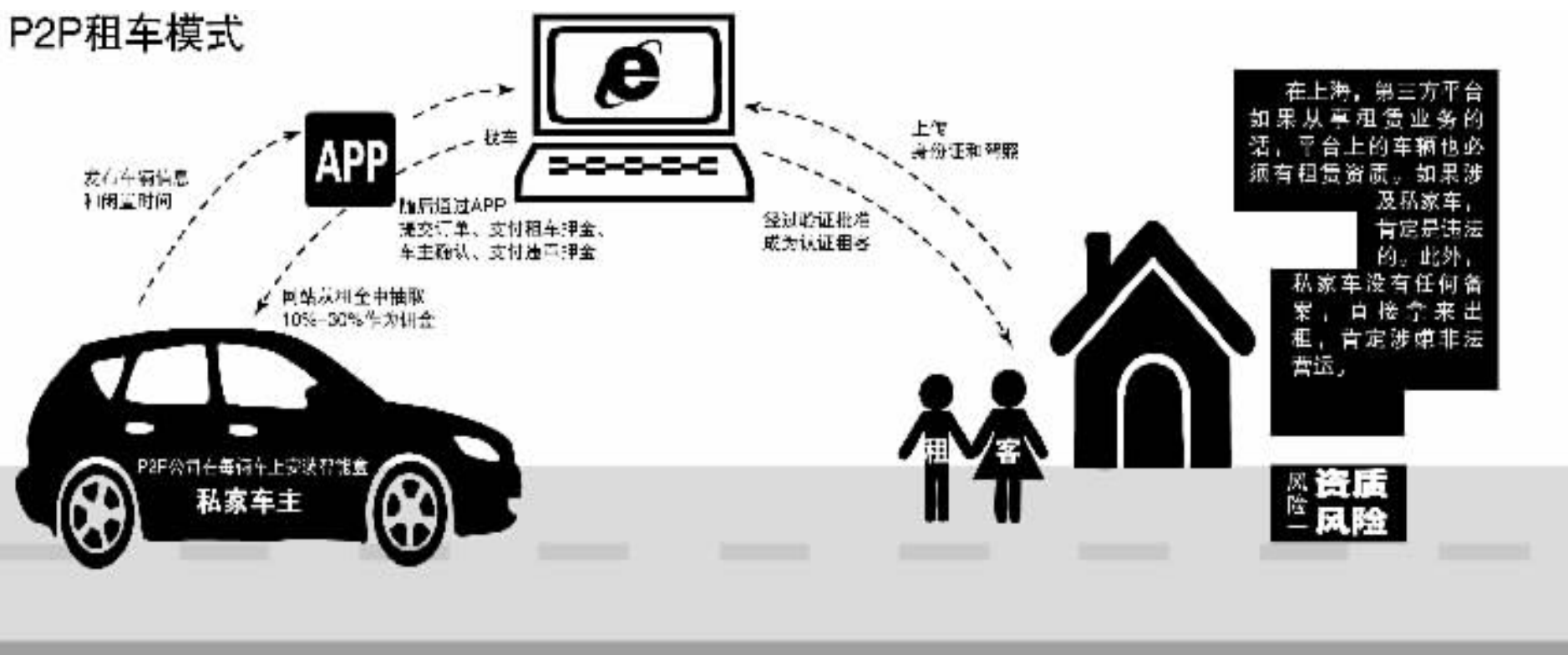
“每到节假日之前，平台上的注册会员数量和订单量都会进入快速增长阶段。预计元旦前，订单量能翻2倍左右。目前我们平台上的注册车主已有5万余人，租客突破了10万。每天成交六七百单，而在车辆选择中，以100元到300元之间的高性价比车型最受欢迎。18岁至34岁的年轻人成为P2P租车行业消费主力，占到我们平台会员数的75%左右。”

以低于市场价30%租到车辆

记者了解到，平台中还有一部分特殊的人群。

“公车改革后刺激了汽车租赁市场，如果去传统租车公司租车，租不了几天，租金就已经超出补贴金额。因此有不少人在P2P租车市场中寻找价格合适的车辆。同样的车型，我们平台中的车辆至少比传统租车公司便

### P2P租车模式



### ■记者调查

## P2P租车 没有风险？ 此处存疑！

新兴的P2P租车模式，表面上“物美价廉”，方便快捷，但深层次中面临更多的则是私家车租赁过程中无法回避的风险。交易双方如何进行安全认证、风险如何控制、发生交通事故，双方如何担责，“私家车出租”是否涉嫌非法营运？上述种种，都是摆在P2P租车行业必须解决的难题，如没有一个解题方案，游走在法律灰色地带的P2P租车势必存在安全隐患及政策风险。

### 风险1 运营到底有没有资质，会不会是黑车？

PP租车是P2P租车领域较早成立的一家企业，其公司上海分公司的运营负责人章先生认为P2P网络租车模式适用的是《物权法》。

“上海市交通委也提到了，对私下汽车共享是不会管的，而我们只是促成了这种私下汽车共享的行为，我们本质上是一个汽车共享信息发布平台。另外，法不禁止则可行，目前并没有一个法律说从国家层面或交通法上来说

禁止这个私家车共享租赁。而作为私家车主，我国的物权法也有明确写道，他们是有将自己的私人财产通过出租换取自己的收益的权利的，这种收益权是受到法律保护的，我们也是适应这个法律，做了这么一个信息发布的平台，让这些民间共享行为在规范化、便捷、安全的条件下进行，解决了人们的出行问题。”

不过，上海一家传统租车公

司的负责人并不认可这种解释，他表示：“出租房屋和出租汽车是不一样的，汽车道路运输，它是要求有资质的，有备案的。比如租车公司，首先，公司要备案，并取得道路运输的许可证。其次，公司的车辆要备案，所有的车辆都应该有运营、非运营之称，运营车辆要备案，私家车是没有任何备案的，直接拿来出租，肯定涉嫌非法营运。”

### [专家说法] 第三方平台从事租赁业务车辆须有资质

上海城市交通执法大队相关负责人告诉记者，在上海，第三方平台如果从事租赁业务的话，平台上的车辆也必须有租赁资质。如果涉及私家车，肯定是违法的，涉嫌非法营运。私家车私下的朋友间租借，我们是不管的。但是通过第三

方平台就会存在职业性的运营可能，这个必须要有所规范。有些人弄上几辆私家车放到比如P2P租车的平台上，是不是也可以堂而皇之的开租车公司了呢。”

该名城市交通执法大队相关负责人坦言，城市管理滞后于新

兴互联网技术的发展，这是摆在执法者面前的一道难题。“我们对这一新兴的租车模式已高度关注，它如果涉嫌非法营运，也会立案调查，但比起黑车，P2P租车更加隐蔽，取证更难，我们目前也很头痛。”

### 风险2 任何一

没有了传统租车公司的管理约束，P2P租车更像是一种单纯建立在车主与租客诚信基础上的商业模式。租借过程中，任何一方心存不轨，很可能给另一方造成无可挽回的损失。

PP租车上海负责人章先生却认为看高风险无异于杞人忧天。“汽车租赁行业任何运营模式都存在安全隐患。PP租车的每辆车上安装的智能盒与该公司的租车平台系统自动对接，一旦有人拆装或车辆行驶里程出现异常，车主和平台就会收到提醒警示，智能盒会向系统管理员自动报警。交接车辆时，车主会收到租客租车的提醒，提醒里，车主可以看到租客的真实姓名，联系电话，通过对两人的证件等信息对比，确保租车的人与前来取车的人为同一人。

此外PP租车还有两套机制