

市交通委 浦东大道封路5年是误读 施工期间也不全封 11月29日开工 3套绕行线路备选

东西通道、轨交14号线、延安东路隧道大修……从本月底，陆家嘴地区的一些畅通出行工程项目陆续开建，浦东大道率先将封路施工。市交通委昨天解释：“浦东大道封路5年施工”说法系误读，东西通道和轨交14号线的合建工程是分时分段施工，而且在施工期间也并不全封，而是留出了一定宽度的路面，尽最大努力方便沿线居民和商铺出行，把影响降低到最低程度。

青年报首席记者 陈轶珺

沿线企业员工担心人流量太大

“浦东大道封路5年这对于我们在陆家嘴上班的人来说简直就是一个巨大的梦魇。恰巧今年年底我们公司的租约期满，原本在续租和另觅办公场地，两个方案中纠结，得知浦东大道要封路施工，老板果断决定搬家，离开陆家嘴地区。打算搬去浦西。”黄小姐的公司位于浦东大道上的一栋5A级写字楼内。“不管怎么绕路，我们上班肯定绕不开施工区域的。”

在黄小姐公司，大多数同事并不习惯环保出行，因为办公室离开最近的地铁还有一段距离，公司对员工着装要求，女孩子必须穿高跟鞋，穿着鞋子走这一段路太累，所以大多数同事不是自己开车上班，就是乘出租。“黄小姐担心，一旦浦东大道封路，势必将引发办公室周边区域的大堵车。”最准时的方法只有乘地铁，其余的方式都不靠谱。我们忍一忍也就算了，老板可不愿降档次跟着我们地铁上班。同事也担心，周边的几条轨交早高峰已接近饱和了，到时候部分开车的人转坐地铁，到时恐怕都挤不上地铁了。”老板将搬家的念头传达了下去，几乎得到了每个员工的响应。

每天开车经过浦东大道的孙先生则打算改乘地铁上班。“浦东大道封路后，我上班只能改走昌邑路，且

前早高峰昌邑路车已经不少了。浦东大道一旦封路，原本这条路上的车辆改道昌邑路，将加剧拥堵。而且延安东路明年维修，新建路、大连路、复兴路隧道都将承担一定的分流工作。要走这几条隧道都要经过浦东大道的施工区域，怎么绕也绕不开施工区域。”

施工期间也并不是全部封路

市交通委相关负责人昨日表示，浦东大道封闭5年施工的说法其实是一种误解，根据建设计划，此次施工为四个阶段。东西通道和轨交14号线的合建工程是分时分段施工，而且在施工期间也并不全封，而是留出了一定宽度的路面，尽最大努力方便沿线居民和商铺出行。

“东西通道和轨交14号线合建工程将于11月29日开工，届时浦东大道(浦东南路至歇浦路)将实施封闭道路施工，仅保留两侧5至7米通道，供沿线居民、单位的车辆、行人通行。浦东大道(歇浦路至居家桥路)占用部分道路施工。沿线30条公交线路因此改道绕行。但浦东大道封闭5年施工的说法其实是一种误解。东西通道和轨交14号线的合建工程是分时分段施工，而且在施工期间也并不全封，而是留出了一定宽度的路面，尽最大努力方便沿线居民和商铺出行。”

交警五管齐下提升通行效能

浦东交警表示，由于东西通道与轨道交通14号线合建工程具有施工区域大、影响时间长、波及面深远等特点，施工区域范围内的居民和企事业单位员工的日常出行方式和生活习惯将无可避免地受到影响，过境交通参与者的日常出行方式和交通工具选择也将因此面临重新组合。为此，浦东警方推出“临时交通”全攻略。

措施：东西通道和轨道交通14号线合建工程施工后，昌邑路成为最主要的绕行干道。为有效提升昌邑路通行效能，浦东交警在有关各方的支持和配合下，五管齐下，昌邑路的道路等级、硬件设施和通行条件均得到较大的提升。

绕行：过境车辆——尽量绕开上述围合区域，错峰出行，减少拥堵区

域交通总量，避免拥堵。难以避开该区域的，建议在警方提供的三套绕行路线图中提前择一而行：

线路1：昌邑路绕行方案：(1)东向西，浦东大道、罗山路、昌邑路、银城中路、浦东南路、陆家嘴东路；(2)西向东，陆家嘴东路、浦东南路、银城中路、昌邑路、歇浦路、浦东大道；

线路2：张杨路绕行方案(双向)：居家桥路、张杨路、世纪大道、陆家嘴环路、浦东南路)；

线路3：杨高路绕行方案：(1)东向西，居家桥路、杨高路、杨源路、源深路、浦电路、世纪大道、陆家嘴环路、浦东南路)；(2)西向东，陆家嘴环路、浦东南路)世纪大道、杨高路、居家桥路。

【相关新闻】

中环国定东路下匝道年内开工

青年报首席记者 陈轶珺

本报讯 中环国定路下匝道一直是个拥堵点，今后将有另一条下匝道进行分流，从而缓解中环路主线和五角场环岛的交通

压力。青年报记者昨天获悉，中环线内圈国定东路下匝道新建工程获批，这意味着该工程拿到“准生证”，将新建中环路内圈主线定向右转至国定东路匝道，改建国定东路地面道路。而根据

此前公布的环评信息，新建匝道工程计划于今年年内开工，至明年9月全面建成。

据介绍，新建国定东路下匝道为两车道，设计时速为40公里/小时。而相关环评报告显示，新

建的下匝道计划自中环路内圈五角场环岛“彩蛋”以东约120米处引出，与中环路并行至国定东路路口右转，沿国定东路中布置，跨越规划安波路后接地，桥梁结构全长约520米。



俞霞 制图

【公交改道】

此项工程施工影响公交线路30条，其中23条改道至昌邑路，其余7条改道至栖山路、博山路等绕行。

(1) 绕行昌邑路：81、85、313、455、610、774、779、794、799、935、936、971、981、983、993、998(区间)、新川专线、蔡陆专线、浦东15、浦东21、隧道8线、隧道9线、上川专线；

(2) 绕行栖山路：隧道6线、170、970；

(3) 绕行博山路：浦东4号、522、573、787。

■你可能感兴趣的

今夜雨水又要来 未来三四天多雨

本报讯 记者 刘春霞 昨天，连续阴雨了两天的申城总算雨过天晴，市民也度过了一个阳光灿烂的秋日。不过，短暂的晴好之后，今天傍晚前后申城又将迎来新一轮降雨，而且阴雨模式会持续三四天，气象部门提醒市民最近几天出行要带好雨具。

未来几天阴雨频繁

昨天，申城摆脱了雨水的“骚扰”，灿烂的阳光一大早就来报到。气象资料显示，昨日6时45分，中心城区徐家汇站的气温为11.6℃，比前天同期有所回落，而多个区县气温则低于10℃，最低的奉贤只有8.9℃。不过，白天在灿烂阳光的照耀下，申城气温明显回升，全市最高气温普遍在15-18℃之间，其中中心城区徐家汇站为16.9℃，区县中闵行17.7℃为最高，扑面而来的暖意让人不禁心情愉悦。

不过，晴好天气今天就会“撤离”申城。气象部门表示，今天白天上海还将是多云为主的天气，但傍晚到上半夜雨水又会前来报到，并为申城开启三四天的阴雨模式，断断续续的雨水将一直持续到周日前后，预计周日后期有望雨止转多云。

气温方面，未来几天因阴雨天气频繁，气温变化不大。其中，今天气温在11-19℃，28日-30日最低气温在13-14℃，最高气温17-18℃。市民近几天出门时最好常备雨具，以备不时之需。

12月初或迎大降温

根据目前的数值预报，下月初我国将迎来一次寒潮天气，这次寒潮影响范围很大，几乎覆盖全国。有气象爱好者分析称，这股寒潮预计12月1日中午起影响上海，届时中心城区最低气温将跌至-1-2℃。

对此，上海气象局首席服务官郭锐介绍，从目前气象资料来看，12月初确实有较强冷空气影响上海，最高气温降幅在5℃左右，这次冷空气的影响，上海有可能入冬。”

青年报记者了解到，上海常年平均气象入冬的时间为12月3日，近30多年来，最早入冬是1981年(11月7日)，最晚入冬是1991年(12月25日)，去年是11月28日入冬。而如果下月初的较强冷空气能推动申城12月1日顺利入冬，那么今年的入冬可谓“一击即中”。

Advertisement for Gao Bo Law Firm (郭波律师). Includes QR code, contact info (13817855556), and services like marriage, inheritance, and real estate.