

市妇联等发起政策探讨如何关怀失独家庭 比起物质扶助更需要精神慰藉

青年报首席记者 范彦萍

本报讯“失独”指失去独生子女的家庭。伴随着计划生育措施的实施,失去独生子女更意味着家庭失去了现有的唯一后代。昨天,市妇联和复旦社会性别发展与研究中心发布了《怎样抚慰与痛——失独家庭关怀与公共政策调查》,探讨政府公共政策可以对失独家庭的关怀上有哪些作为。调查显示,近7成受访者称曾碰到过或周围有“失独”家庭,并建议针对“失独”老人的免费养老和医疗得到支持,同时,应该灵活设立养老院,并结合居家养老服务。

超6成受访者认为 现行失独家庭补贴过低

有消息称,我国目前已有超过100万失独家庭,而更有预测到2050年,该数字可能达到1100万。社会公众基本认同“失独”问题的严重性。今年起,失独家庭特别扶助金将提高到城镇每人每月340元,农村每人每月170元。对此政策,超过六成受访者认为现行独生子女伤亡补贴标准过低。

调查显示,国家计生特别扶助政策同时规定,在年龄方面要求女方年满49周岁时,夫妻双方才能同时纳入扶助范围。在问及“您认为这样的年龄门槛是否合适”时,对于计生特别扶助政策的年龄门槛,受访者莫衷一是。

对于失独家庭,受访者认为有必要在全国层面对失独扶助措施进行统一的细化规定。绝大多数受访者赞同设立专门的失独家庭风险应对机构。在关怀失独家庭方面,建议妇联应该号召社会给予精神关怀,并呼吁政府给予财政补贴。

七成受访者赞同 专为“失独”者设养老院

早在2012年3月全国两会上,全国人大代表赵超就提出应该由政府

为“失独”夫妇提供免费的养老和医疗。此建议一经提出,就在社会上引起了争议,有人支持,但也有人认为花销太大。在此次调查中,大多数受访者赞同为“失独”夫妇提供免费的养老和医疗。

有人指出,由于情感方面的受伤,很多“失独”老人并不愿意入住现有的养老机构,而喜欢抱团取暖,所以应该建立专门的“失独”者养老机构。超过七成受访者表示赞同。有七成受访者建议把“失独”养老院和孤儿院建在一起,让其精神上相互照应。但针对“失独”夫妇的养老院究竟该如何设立,可能还需要直接针对该群体进行更直接的调研考证。

比起物质帮助 更多认为应提供精神慰藉

失独家庭不仅面临经济与物质困难,更面临失子之痛所带来的巨大心理压力和心理问题。受访者认为,政府不仅应该为“失独”家庭的实际物质生活排忧解难,也应该为排解“失独”夫妇的心理问题提供帮助。当问及“对于‘失独’家庭,您认为政府最应该提供哪方面的帮助”时,被提及频次最多的是“多给予精神慰藉”(85.81%的受访者提到了这一方面),超过了“多提供经济扶持”(78.20%)、“多提供物质帮助”(49.48%)和“多引导再次生育”(46.02%)。

“失独”父母往往承受巨大的心理伤痛,对于帮助“失独”家庭面对老来丧子导致的心理问题,什么方法最为有效?80.97%的受访者认为应该“建立专业心理咨询和干预机制”,其次是由社工和志愿者慰问与陪伴(75.43%)。同时,也有半数左右受访者认为“通过专业性的网站进行交流”和“想办法让‘失独’者收养子女”可以帮助“失独”家庭渡过心理危机。

据悉,本次调查共回收有效问卷289份,男性参与者26.64%,女性参与者占73.36%。

■都市脉搏

13号线大渡河路站迎首个工作日



大渡河路站首个工作日客流较上个双休日成倍增长。

青年报记者 施培琦 摄

青年报记者 陈轶珺

本报讯 新开通的13号线大渡河路站昨天迎来了首个工作日客流高峰,进站客流比起双休日有了成倍增长。由于车站方面早早做好了预案,整体客流处于可控范围内。

上周六,大渡河路开站首日,进站2567人,出站2265人。开站次日乘客量略微再增长些。虽然客流不大,但对周围车站起到了明显的分流作用。相邻两站客流小幅下降。据统计,上周双休日真北路站同比前周下降11%,而金沙江路同比下降2%,而昨天大渡河路站的客流较双休日

有了成倍增长,邻站分流的效应会更加明显。

大渡河路站相关工作人员透露,由于周边居民区多,还有软件园等白领聚集区,因此车站早已做好针对大客流的预案,但短期不会实施限流。

轨交13号线管理方项目负责人表示,13号线大渡河路站具备列车折返能力,站台中央停靠有1列备用列车,随时补充高峰运力。最新工程进展中,13号线金沙江路后续新线隆德路站、长寿路站已开始列车上线调试,年底开通后,通过与轨交网络中3、4、7、11号线实现换乘,13号线客流将快速增长。

21条公交线路拟调整昨起征求意见

青年报记者 陈轶珺

本报讯 市交通委昨天发布《2014年~2015年公交线网计划(第二批公示)》。本次网上公示自2014年11月3日至11月12日止,市民如有意见和建议,请发送电子邮件至shxianwang2014a@yeah.net,市民也可根据需求直接联系公示内容中相关运营企业的热线电话。本次公示共涉及线路调整21条。

浦东公交涉及调整的线路共7

条。其中缩线:大桥六线、991路、983路、978路。调整:龙平芦专线、新川专线。撤销:783路定班车。

巴士集团此次调整的线路有5条。其中522路改高峰线。577路、80路、825路、855路调整为定班车。

嘉定公交则调整5条公交线路。其中沪嘉专线归并撤销。撤销沪钱专线。调整钱泰线、嘉广线。

松江公交调整4条线路。调整陆安专线(高速)撤销陆安专线(高速B线)、沪松线和沪余昆线缩线。

自贸区检察室一年办刑案共55件

青年报记者 卢燕

本报讯 昨日,上海市检察院举行新闻发布会,通报上海自贸区检察室成立一年来的工作情况和下一步部署。会上发布了首部《涉上海自贸区刑事法律适用指导意见(一)》。

去年11月5日上海市检察院派驻中国(上海)自由贸易试验区检察室挂牌至今,共办理涉区刑事案件55件68人;其中受理批捕20件24人,受

理起诉35件44人,涉及逃汇、职务侵占、合同诈骗、票据诈骗、信用卡诈骗、销售假冒注册商标商品等罪名。其中一些案件数额巨大,如为谋取转口贸易外汇融资中银行支付的保证金利息与外汇贷款利息之间的存贷利息差,被告人王某利用公司虚构转口贸易背景,向银行提供虚假的业务资料,通过申请外汇贷款等方式获取外汇融资3亿余美元,非法获取利息差1000余万元。

制造追尾事故骗民警骗保险 钱没骗成双双还被拘留10天

青年报记者 马钺 通讯员 丁宏奇

本报讯 为骗取保险金,两名豫籍来沪务工人员合谋制造了一起追尾交通事故。孰料,天网恢恢,疏而不漏,他俩双双受到治安拘留处罚。

10月15日上午12时许,浦东交警支队高速大队接到分局指挥中心110出警指令:S20外侧杨高北路不到的地方有一起两车相撞交通事故需处理。依据双方陈述,王某驾驶一辆悬挂豫N93××号牌的揽胜极光小型越野车开在前面,高某驾驶悬挂浙BM×××××号牌的揽胜极光小型越野车开在后面,高某驾驶的车辆追尾王某驾驶的小型越野车,造成小型越野车前右侧受损。

民警老盛仔细查看了相撞部位碰撞痕迹,感觉两车的碰撞力度极其轻微,不足以使小型越野车失控撞道路边缘防护栏上。此外,小型越野车右前侧受损部位有少量黑色物质粘附,而道路边缘防护栏却是绿色的。结合大队值班室人员反馈信息,民警老盛根据多年事故处理的经验,认为该起事故的真实性有待作进

一步的调查。

经讯问,事故背后的隐情终于水落石出。10月11日,王某驾车回河南老家办事,自己开的那辆小型越野车右前侧不知什么时候被撞了,也没报过警。经了解这种情况不能进保险赔付。13日,王某到高某开的药店买药,高某便给他出了个主意,不如伪造个事故,通过对方全责,把王某在老家被撞部分的修理费用让保险公司理赔。

事发当日,王某和高某各自驾车从长兴岛出发,前往宝山某地办事。行至S20外圈杨高北路出口时,两车停了下来,王某开的小型越野车在前,高某开的比亚迪在后。高某来到王某车旁边,示意王某移坐副驾驶位置,自己钻进驾驶位置。高某说:“我的车子保险齐的,要不我的车子撞一下防护栏,这样就可以把在老家被撞的维修费用一道通过保险公司理赔”。于是,便出现了前文所述一幕。

目前,浦东公安分局决定分别给予当事人高某、王某治安拘留10天的处罚。同时,王某和高某还将自掏腰包支付揽胜极光小型越野车23121元维修费用和999元比亚迪小客车维修费用。