

## 办公地点已成废墟 并非第一次出事

# 出事大巴所属公司究竟在哪？

青年报资深记者 郭颖

本报讯 上海巴士新联谊旅游客运公司并非第一次出事。2011年8月12日，一辆上海开往三清山的旅游大巴在杭州绕城东线发生一起侧翻事故，车内几乎都是上海旅客，其中很多是父母带孩子全家出行，事故造成1死2重伤。该车同样是隶属上海巴士新联谊旅游客运公司。蹊跷的是，截至发稿时，这家公司却无法通过注册信息找到。

根据网站记录，上海巴士新联谊旅游客运有限公司的地址是上海市东长治路1010号办公楼201室，主要经营“汽车团体包车，跨省市旅游客运”。记者拨通该电话号码，却显示“暂停服务”。

当记者驱车前往该公司登记地址时，却发现“东长治路1010号”已经夷为平地，工地周围已经围起来，探出几架正在施工的大吊车。“这块地皮五六年前就动迁掉了，原来的巴士公司早已搬走了。”对面东长治路1009弄的一位居民告诉青年报记者。

出事车辆虽属于“巴士新联谊”公司，车身上也印有“巴士旅游”字样，但巴士集团方面表示，这家公司跟巴士集团没有关系。有资料显示，巴士集团已将其所拥有“巴士新联谊”股份售出，而上海锦山汽车客运有限公司拥有相当比例股份，但后者对此否认。

记者随后在上海市工商行政管理局官网查到，“巴士新联谊”的住所为上海市金山区朱泾镇金吕公路30号，而这正是上海锦山汽车客运有限公司网上公开的地址。另有一家上海巴士新联谊旅游客运有限公司第一分公司，营业场所为上海市闸北区共和新路3088弄3号309室，企业状态为“注销”。公开的企业法人信息中，注册资本为1000万的上海巴士新联谊旅游客运有限公司成立日期为2002年11月11日，经营范围为“省际包车客运，自有汽车租赁”，公司类型则为国内合资的有限责任公司。

青年报记者在医院采访伤者时，也未见上海巴士新联谊旅游客运有限公司工作人员。

### 【赔偿】

## 车票含10万元保险

青年报记者从沪上资深保险业内人士处了解到，每张大巴车票根据投保的数额不同，理赔的金额也不同。一般大巴车票自带的保险金额也就2元，死亡理赔基本10万元左右。“此外，大巴所属的客运公司也要赔偿，具体的赔偿数额要根据死者的年龄等各种原因综合计算。”该人士说。

### 【分析】

## 侧翻原因有很多

“大巴侧翻的原因有很多，有可能是路况车况问题，也有可能是驾驶不当。”上海市汽车维修行业协会技术专家组副组长洪永楠分析时指出，上海对于旅游大巴等经营性客车管理一直非常严格，一般情况下车况应该问题不大，但不能排除转向系统故障等问题造成车辆失控。对于右后轮轮毂损坏的情况，洪永楠表示，后轮损坏一般不会造成翻车，前轮损坏才会翻车。



在市六人民医院临港分院接受治疗的一名伤员惊魂未定。

青年报记者 张瑞麒 摄

## 43名车祸伤员分送四家医院救治 其中12位伤员伤势严重

青年报记者 顾金华

本报讯 市卫生计生委昨天傍晚向媒体通报的救治东海大桥翻车伤员的最新消息：经市六医院临港分院、浦东医院、华山医院、瑞金医院四所医院的全力、精心救治，目前入住的43名车祸伤员生命体征平稳，暂无生命危险。

据市卫计委介绍，上午10时左右接报，在浦东新区洋山深水港外道路东海大道与能源路口发生一客车翻车事故造成多人伤亡的消息后，市急救中心及浦东新区急救中心迅速派出17辆救护车前往现场救治。事故除造成6人死亡外，还有43人受伤，其中重伤12人，轻伤31人。在市卫计委现场抢救指挥下，其中27名伤员被送市六医院临港分院（其中9重、18轻），12名伤员送浦东医院（其中2重、10轻），2名伤员送华山医院（其中1重、1轻），2名伤员送瑞金医院（2轻）。在上述各医院精心救治下，目前所有伤员生命体征尚平稳，暂无生命危险。

市卫计委表示，已要求各收治医院立即启动院内批量伤员救治预案，积极采取有力措施，完善相关检查和组织会诊，详细评估所有伤员情况，密切观察病情变化，全力做好救治工作。

### 【抢救】

## 直升机争取宝贵时间

青年报记者 马鈺

本报讯 事故发生后，市公安局指挥中心即指令市公安局警务航空队紧急调派3架警用直升机飞赴东海大桥交通事故现场开展救援。11时许，EC-155警用直升机首先飞抵事故现场上空，并直接降落在事故现场的公路上，将1名颈椎、腰椎受伤的男性伤员用担架抬上直升机。11时20分，直升机起飞赶往华山医院。随后，两架EC-135直升机也相继赶到，各转

### 瑞金医院： 迅速开通绿色通道

昨天上午10点30分左右，瑞金医院接到卫计委和警航队的急救电话，一辆从上海浦东至浙江嵊泗的大巴在过东海大桥至沈家湾码头附件发生侧翻事故，其中有2名事故伤员将由直升机空中运送至医院。

接到通知后，医务人员第一时间启动直升机转运应急预案，在瑞金医院副院长陈尔真、急诊科主任毛恩强的指挥和协调下，急诊科紧急调派抢救室、创伤外科、ICU医务人员迅速至停机坪集合，同时开辟急救“绿色通道”，做好接收病人和抢救的一切准备。12点，运送伤员的2架直升机先后抵达，降落停机坪后，早已在一旁待命的医护人员们快速上前，对伤员进行了现场评估和急救处理，在医护人员的护送下经“绿色通道”径直送入急诊抢救室。

目前，瑞金医院收治的2名患者中，51岁的男性伤员郭某入院后经CT检查诊断为T1、L1和L2左侧横突骨折。另一名65岁的伤员刘女士，入院后经CT检查为右外耳撕裂、右胸骨折、右肺底轻度挫伤及右颅底骨折可能，目前已经清创处理，送往病房。

截至发稿，2名伤员均情况稳定，没有危险迹象。

### 华山医院： 3分钟从停机坪送达抢救室

上午11点18分，华山医院医务处接到上海市公安局应急联动中心的电话，警用直升机送2名车祸伤员来华山医院急救。

接报后，马昕副院长启动应急流程，医务处按照车祸现场报告的初步伤情，通知了骨科、中心ICU急诊以及应急小分队等。11点30分，骨科姜建元主任用微信通知脊柱组到位。11点44分，直升飞机到停机坪。3分钟后，伤员被送到急诊抢救室。专家们迅速为伤员诊治。这名男性伤员是大巴司机，41岁，神志清晰。经CT检查：右手舟状骨可疑骨折，腰椎横突骨折，左背部软组织损伤。背部和手部的2个玻璃异物已取出。据大巴司机称，事发时大巴车轮碰到了障碍物，随后大巴侧翻，他也被甩出车外。目前，大巴司机已经配合警方完成了调查。

直升机旋即返回，接送第二名脑外伤伤员。这名女性伤员是乘客，49岁，神志清晰。经CT检查，暂未发现骨折和颅内血肿等。头皮裂伤和右眼眶挫裂伤等予以清创。

目前，2名伤员都还需留院进一步观察。

送了1名伤员分别飞赴华山医院和瑞金医院楼顶停机坪。

11时43分，EC-155直升机降落在华山医院楼顶停机坪。根据救援需要，将伤员抬下直升机后，EC-155直升机再度起飞赶赴事故现场，将1名头部、颈椎和肋骨受伤的女性伤员转运至瑞金医院。

据悉，本次救援行动，共出动了3架警用直升机，飞行了5个架次，并直接降落在高速公路上救援4人，其中，有两架直升机分别往返医院楼顶平

台和事故现场2次，这在国内尚属于首次。如果用救护车从地面转送伤员，至少需要1.5—2小时的时间，而用直升机转送则只需23分钟。

目前市公安局警务航空队与本市医疗机构已经建立了比较成熟的应急救援联动机制，昨天的救援，从接令到起飞，市公安局警务航空队反应迅速。同时，华山、瑞金医院也开通了绿色通道，分别迅速接受了两名伤员，这都为抢救赢得了宝贵时间。