



周培骏 制图

昨天10时08分,一辆沪牌大客车在洋山深水港外道路东海大道、能源路口发生侧翻,事故已造成6人死亡,43人送医救治。

经初步了解,肇事大客车隶属上海巴士新联谊旅游客运服务有限公司,车辆核载55人,实载49人,计划前往浙江嵊泗。该车辆行至事故路段突然失控发生侧翻。事故发生后,市消防局、警务航空队、市卫计委迅速开展救援。市领导指示,全力救治伤员,查明事故原因,有关领导赶赴医院看望伤员。

事故原因正在进一步调查中。

青年报记者 马钰

东海大道一大巴侧翻致6人死亡

[现场] 大巴连续撞击隔离墩路灯

肇事大客车隶属上海巴士新联谊旅游客运服务有限公司,车辆核载55人,实载49人,从南浦大桥出发计划前往浙江嵊泗。从南浦大桥到洋山深水港沈家湾客运码头的距离大约是105公里,而事发点位于相距目的地仅4公里的东海大道、能源路口。客车已经安安稳稳地开了100多公里,却在这最后一步侧翻。

昨天下午2点10分许,记者驱车赶到事发现场看到,事发路段已经解除封闭,事故车辆也已被牵引离开现场,所有伤员均已转运。一辆环卫车辆正在事发现场展开清理,多名民警正在现场测量痕迹。事发地点的上街沿有五六块道砖被侧翻的大客车撞碎,边上的一盏路灯也被撞倾斜。在这路灯下,有着一大片鲜红的血迹与残渣,“太惨了,你看看。”工人摇头告诉记者,这就是死伤者的血肉。

据目击者称,当大巴开至东海大道能源路时,大巴车先是擦撞右侧街沿,随后猛打左方向将中间隔离墩撞飞,最后冲上前去,将路口一根灯杆撞歪后侧翻倒地,车身一部分压在绿化带上。

大巴驾驶员赵某说,大巴车轮碰到了障碍物,随后车辆侧翻,他也被甩出车外,目前他已配合警方完成了调查。

距离出事时间已经过了4小时,但

残骸依旧没有被清理完毕,6名环卫工人用铲子不断地把道路上的碎玻璃铲到边上的绿化带。记者走近看到,除了玻璃碎片外,还有许多沾满血迹的个人行李物品。10分钟后,环卫车在地面喷射出高压水流,一下子冲散了血迹,也算宣告道路清理完毕了。

记者随后赶到事故车辆停放点看到,事发的大巴为绿色,车身上印着“巴士旅游”字样。事故车辆车头完全损毁,大巴上下客的前门已不见,车门一侧车窗玻璃已经全部损毁,多扇车窗上留有血迹。大巴车身右侧有明显摩擦的痕迹,而左边驾驶员一侧玻璃完好,车身没有擦痕。此外,记者还注意到,大巴右后轮轮毂损坏,车胎也已消失不见。

记者登上事故车辆看到,车内散落着很多乘客的鞋子、水果、扑克牌等随身物品。车内四处血迹斑斑。记者注意到,驾驶员座位边档位停留在5档。

消防队员告诉记者,他们接报后火速赶往现场,此时大部分伤员已经通过自救从应急出口逃出。旅游大巴侧翻在路旁,车辆右后轮整个脱落,掉落在绿化带的另一侧。当时车辆油箱破裂,燃油泄漏,车内还有人员被卡住,情况非常危急,消防队员果断对车体进行了破拆。“我们采取液压钳撑杆等装备对车辆破拆,救出了卡在车内的4人。”

[伤者回忆] 这趟客运班车一路颠簸

来自浙江嵊泗的方女士,周末来看望在上海读书女儿,与往常一样,她买了一张从南浦大桥出发的返程车船联票,原打算8点30分出发10点40分在沈家湾码头乘船回家,谁知道会天降横祸。

昨天下午,她躺在第六人民医院临港分院里的病床上接受了记者的采访。“大巴车坐得挺满的,我坐在车子右侧的第二排,这客运班车我经常坐,车子开的速度也不是很快。”

虽然距离事发时间已经过了几个小时,方女士仍然记得邻座姑娘在车上的抱怨。“她在车上一直说,这个车子有点问题,路上一直发出‘吱吱’的声音,而且很颠簸。我不会开车,没感觉出车子有什么问题,就没放在心上。哪知后来真的发生了问题。”

对于车子的侧翻,方女士并没有什么印象,“我正在打瞌睡,这片记忆是模糊的。就觉得轰的一声,之后眼前一黑。车侧翻后,前挡风玻璃全部破碎,驾驶员直接被甩出车外,方女士身体受到冲击但还有力行走,她与同排的4人挣扎着从车头爬了出去。”

“车前排部分的人受伤情况还好,伤重的都坐在车子中后部。”方女

士说,“爬出来后,有一部分人受了轻伤,就开始借手机打电话,等待救援。还有一部分人受了重伤,躺在草坪上,也有的动也不动,到处都是血迹。我看到有一名年轻男子,他的手在车侧翻时几乎被切割断了,只有一点点还连接着,他自己托着血肉模糊的手臂,在一旁等待。”

救援很快到来,断了一根肋骨,头部受到受伤的方女士在事故发生后,被送往了附近的临港第六医院进行治疗。

其他伤员告诉记者,车上的40多名乘客都是散客,有上海前往嵊泗游玩的游客,也有准备坐船回家的当地人。他们大多购买了车船联票,事发时,车辆距离码头已经不远了。“路况很好的,根本没车,突然间车子就翻了,莫名其妙。”事发后,伤员们进行了自救,“车顶天窗开了,有人出去后在外面叫人。伤轻的救伤重的。”

此外,记者还采访获悉,上车后,车上的司机并没有去提醒车内乘客去系好安全带,车上的广播也并没有放出提醒乘客系好安全带的相关语音。一名伤员表示,车上自觉系上安全带的乘客寥寥无几。

[施救者] 3人被压在车下 施救过程艰难

事发后,上海拯救公司拖车第一时间赶到现场协助牵引车辆。面对惨烈的事故现场,拖车驾驶员颤抖了。“我到现场时看到大巴侧翻在绿化带边,下面压了3个人,眼看没得活了。他们被压断了,不是完整的人了,我亲眼看到的。”驾驶员心有余悸,他告诉记者,现场很快赶来超过15辆救护车,公安消防也派来了十几辆车,连警用直

升机都下降多次。

“施救过程真的太艰难了。我们拖车早就到现场了,但由于有人被压着,所以不让动车,要把伤员都处理好才行,30多个伤员,你说要多少救护车啊。我们一直等待,然后慢慢地把大巴吊起放直,最后才拖拽到停车场。因为大巴已经破损,我们操作得非常小心,不能有失误。”



事故车辆车头玻璃碎裂。

青年报记者 张瑞麒 摄