

上海二手车牌拍卖细则

委托拍卖条件
个人和单位经拍卖取得非营业性客车额度并启用已满3年的,可在每月25日前办理委托拍卖手续。拍卖收益即委托次日拍卖场次的成交均价。

≥3年

25日前
办理委托
拍卖

拍卖手续受理点
普陀区中山北路2907号上海旧机动车交易市场、嘉定区安亭镇墨玉南路1000号上海二手车交易市场、外高桥保税区富特西一路459号上海口岸二手车交易市场,或上海国际商品拍卖有限公司服务网点(黄浦区福州路108号)。

额度转移变更
在用客车额度持有人因名称变更,在父母子女或配偶之间流转,单位合并分立发生流转,额度管理办公室按照规定程序报请市机动车额度管理联席会议同意的其他情形,需办理在用客车额度转移变更的,请至黄陂北路9号咨询办理。

拍卖提醒
持有人一经签订委托拍卖协议,不得撤销委托,并自委托之日起三年内,不得参加本市非营业性客车额度拍卖。

X 不能撤销委托
X 自委托之日起三年内,不得参加本市非营业性客车额度拍卖。

俞霞 制图

上海二手车牌拍卖细则昨出炉 需使用满3年 每月25日前委托

青年报记者 陈轶珺

本报讯 昨日,上海市交通委发布沪二手车牌拍卖细则,按照“自用为主、规范流转”的原则,11月起,个人和单位经拍卖取得非营业性客车额度并启用已满三年的,可凭相关材料办理在用非营业性客车额度委托拍卖手续。持有人一经签订委托拍卖协议,不得撤销委托,并自委托之日起三年内不得参加本市非营业性客车额度拍卖。

根据细则,为进一步加强本市非营业性客车额度管理,规范在用非营业性客车额度的使用和流转,根据《上海市非营业性客车额度拍卖管理规定》、《上海市在用非营业性客车额度管理试行办法》,11月起,本市在用非营业性客车额度纳入机动车额度拍卖平台统一管理,以规范在用客车额度流转过程,使在用客车额度流转价格等信息更为透明、公平、公正。

个人和单位经拍卖取得非营业

性客车额度并启用已满三年的,可于每月25日前办理在用非营业性客车额度委托拍卖手续,并按委托拍卖的额度性质在次月的个人和单位额度拍卖场次中进行拍卖。

在办理委托拍卖手续时,须提供以下证明材料:一是本市公安车管部门出具的有效期限内《上海市机动车退牌更新证明》、《上海市机动车转出/迁出行政区域(转移/变更)更新证明》、《上海市机动车注销更新证明》、《上海市失窃机动车注销更

新证明》;二是个人身份证明或单位组织机构代码证、IC卡和经办人身份证明。同时,在用非营业性客车额度须由持有人与拍卖方(上海国际商品拍卖有限公司)签订委托拍卖协议。持有人一经签订委托拍卖协议,不得撤销委托,并自委托之日起三年内不得参加本市非营业性客车额度拍卖。委托拍卖结束后,由拍卖方(上海国际商品拍卖有限公司)与持有人按拍卖场次的平均成交价进行结算。

■众生相 黄牛10月中旬开始就已“谨慎收牌” 未来车牌价格走势仍难预计

青年报记者 顾金华 马钰

本报讯 9月30日《上海市在用非营业性客车额度管理试行办法》出台,今后二手车交易时,车辆与额度将进行分离,牌照不能私下交易。《办法》于11月1日起正式施行。《办法》出台后的近一个月内,上海的二手车牌交易市场变得越发活跃。

市民: 拍了一年最后一月入手二手车牌

10月18日中午12时,车主翁小姐再次准时收到了一条短信:“本月私车额度最低成交价74000元,最低成交价截止时间11:29:59,您未成交,下次拍卖时间以本公司公告为准。”

事实上,翁小姐自去年9月买车以来每个月都能收到这条拍牌未成交的短信。屡拍屡败,又屡败屡拍,这长达一年多的拍牌时间让翁小姐身心俱疲。

“车总得上牌啊!与我有相同经历的人很多,少则两三个月,多则一年多未拍中,大家自我解嘲着,互称‘临牌兄弟’。”翁小姐笑称,要不是二手车牌价格超过11万,她早已放弃了那几乎不可能成功的牌照拍卖了。为了省钱,她继续坚持。

眼看着10月份就要过去,翁小姐和父母商量下来,最终放弃了继续竞拍,在最后一时间购入了一块二手沪牌。“没办法了,实在不相信自己的拍牌能力,咬咬牙花钱买算了。钱总能赚到的,这么长时间上不到牌照,实在太影响心情了。”

黄牛: 联系好上下家才敢收牌照

在“二手车牌”纳入拍卖系统之



不少购买了二手车牌的车主在选号。

青年报记者 张瑞麒 摄

前,上海二手牌照价格动辄突破10万元,最高已达12万元,但每月仍有不少放弃竞拍的消费者选择购买二手牌照。

而随着新政策的即将实施,二手车牌交易市场最新的情况又如何?

上周四的下午,记者来到位于哈密路上的公安局交通警察总队车辆管理所一分所。门口,不少“黄牛”正在门口招揽生意,之前他们的业务之一就是买进二手车牌,再加上一定的金额转卖出去。

不过,相比之前二手车牌交易火热的场景,“黄牛”们却对购进二手车牌这项业务显得相当谨慎,他们早在前段时间就已“停止”收购二手车牌的业务。

“牌照收吗?”当记者表示手中有一张多余的二手牌时,“黄牛”王师傅脸色的表情并没有多少欣喜,“下月起二手车牌不能自己交易了,所以只能有找到下家时,我才能决定要不要你的车牌。”王师傅告诉记者,从十月中旬开始,他们已经不敢收二手车牌了,万一在月底成交不了,损

失可不小。“所以我只能留下你的手机号码,等找到了下家再联系。”

王师傅告诉记者,10月前因为一手车牌拍牌照难,上门来买二手牌照的车主很多,多的时候他所在的这家小汽车行一个月能成交十多张二手车牌。“遇到特别紧张的时候,二手车牌都不够用,我们只能四处找卖家。但是本月中旬以后,来咨询卖牌照的多,买牌照的相对有所减少,最近就更少了。”

同样在曹杨路上的二手车交易市场,来这里卖牌照的车主人数相比之前翻了一番,现在我们一般是9万元左右购进车牌(活牌),稍微加点费用就卖出去。但是前提是,上下家都必须找好。”一位姓李的“黄牛”告诉记者。

业内人士: 未来车牌价格走势仍难预计

按照李姓黄牛的指点,记者在曹杨路上的二手交易现场果然见到了不少前来咨询出售二手车牌价格的市民。

车主李先生就是其中一位,由于手中正好有一张多余的车牌,想趁最后几天在二手车市场交易掉。

“连续两天来到这儿了,但是还没有找到买主。按照目前的价格来看,二手车市场牌照比一手车市场要贵一些,将来二手车牌和一手车牌一起卖,就有最高价格限制,到时候车牌价格有可能会下来,所以想抓紧买卖。”

同样,车主陈先生也想卖出一张车牌,但是价格最终没有谈拢。“我的心理价位是9万元以上,但是对方开价只有85000元。”陈先生告诉记者,自己对将来车牌价格的走势没办法估计,所以想现在卖出去。

事实上,下月一手与二手车沪牌将并轨拍卖后,车牌的价格是否会回调是市民关注的焦点。

对此,一位资深人士分析说,目前很多车主都有自己的心理价位,将来一手车牌和二手车牌并轨拍卖后,价格如果偏低,这些车主有可能会暂时将车牌保留下来,继续观望。之前有消息称,将来车牌会取消警示价,那么这些车主会根据车牌的价格走势再将二手车牌放出去拍卖。

从事二手牌交易多年张师傅则分析称,由于下月一手与二手车沪牌将并轨拍卖,如二手车牌没法交易,可能会增加拍牌人数,从而加大拍牌难度,所以车牌价格未必能下来。

不过,采访中多数人士虽然对下月价格持观望态度,但对未来的走势仍比较乐观,“政府出台那么多政策,总是希望牌照能在合理范围内,或许过几个月,前段时间各项政策的累积作用,就能使车牌价格以及中标率保持在一个比较稳定的区间中。”