

未来20年 城市汽车将失宠？

■知天下

秋台风比夏台风更猛

6—8月的台风归为夏台风，9—11月的台风就归为秋台风。在很多人的印象中，台风是盛夏季节的特产，但其实台风一年四季都能有，尤其秋天里的台风，就像是秋天的蚊子，有时比夏天里的还要威猛。

据日本气象厅统计，1951—2010年间，气压最低的前20个台风当中，秋台风占据了13席，达到了65%。夏台风占据了6席，占比30%。通常气压越低，强度越强，可见秋台风的整体实力更强。

目前西北太平洋上的几个最强纪录保持者，也都是清一色的秋台风。比如，西北太平洋上的最强台风，即1979年第20号“泰培”，是当年10月的产物。“泰培”是全球有确切纪录以来强度最高的一个台风，它的中心气压低至870百帕，为人类实测到的最低的海平面气压值。

2013年的超强台风“海燕”，生于深秋的11月，也无愧于当年的“风王”称号。美国联合台风警报中心认为，其170海里时的风速超越了79年的“泰培”。

为何秋台风更猛？台风生成发展，需要有温暖的海水提供能量，通常8—9月海温最高，因而此时台风最活跃。特别是到了秋季，积攒了很多热量的海水，就像是连续多次没有开奖的奖池，往往容易产生一个巨奖。

此外，秋季有时环境场比夏季更有利于台风加强，比如高低空的风切变有时较小，或者高空辐散流出较强。

心情和压力会影响免疫系统

人们常常说精神状态会影响身体健康，比如压力，尽管如此，人们还是很难解释在分子层面上精神状态是如何起作用的。近期，加州大学洛杉矶分校卡曾斯心理神经免疫学中心的科尔教授与同事一起发表了一系列的研究，他们提出大脑与免疫系统是直接相联系的，部分神经系统与免疫相关的器官连结，比如胸腺和骨髓。

科尔和他的同事们持续考察了六个长年孤独者白细胞中基因的表达，“长年孤独”的意思是，他们几年来一直声称自己感到寂寞或与世隔绝，并恐惧其他人，还有八个人作为对照组，他们表示自己有很棒的朋友和社会支持。

在人类基因组的约22000个基因之中，研究人员发现了209个基因在孤独者与其他人身上有所区别：它们要么被调高，以制造更多的特有的蛋白质，要么被调低，蛋白质也少了。而在未受到调控的基因中，竟有非常大的一部分是跟发炎反应有关，而很多被调低的基因有抗病毒的作用。而社交正常的人则恰如其反。

由此可见，离群索居或面对压力的人受伤从而被细菌感染风险更高，因此他们需要调高那些与发炎有关的基因。但现代的压力导致了长期和无益的发炎，随着时间的积累，炎症就会损伤身体的组织，增加慢性病的危险，比如动脉粥样硬化、癌症和糖尿病。

本版撰文 青年报记者 陈诗松



周培骏 绘

汽车污染比交通事故更致命

《无车城市》的作者克劳福德曾在书中表示，“工业化城市犯了一个严重的错误，他们将汽车作为改善城市的交通工具。”

当我们思考汽车给城市带来的问题时，污染和拥堵是首先映入脑海的两个答案。有研究显示，在伦敦的不同区域，6%至9%的人们死于空气污染。

英格兰卫生部大致估算了一下，在2010年，有28416例死亡是由于空气中的微粒污染造成的，其中，仅伦敦就占到了3389例。对比交通部在2013年发布的数据，这一年英国共有1713起交通事故导致死亡。可见，空气污染成为了一个比交通事故更大的“杀手”。

许多专家也认为，我们对汽车的依赖也同样显著产生负面影响。研究表明，相比住在小城小路上的人们，住在拥有大量汽车城市环境中的人们会拥有更多的社会问题。《无车城市》的作者克劳福德表示，由于汽车的普及，使得城市的凝聚力也受到打击。“汽车对于社会系统的危害是它对城市最严重的打击，没有任何改进的技术能够重建道路作为社会空间的重要功能。”

作为一个推广可持续交通的慈善机构，埃塔信托的首席执行官安德鲁·戴维斯同样认为，因为汽车的高频使用率，整个社会付出了更高的代价。

各国为减车探索新方法

为了减少汽车带来的负面影响，世界各国都在探索着新的方法。伦敦

交通部正在考虑在铁路车站或是地铁站安装储物柜，这样一来，人们在超市买完东西，超市会负责直接快递到储物柜，当人们坐车回来时，只要直接打开储物柜，将自己买的这些东西拎回家就行了。而在费城，当地的公交设施开辟了新的线路，就是将车站和农贸市场直接相连，这样也使得车站变得更加有趣了。

而未来，当我们的生活模式发生了改变，公共运输空间也会跟着变化。根据霍华德教授的展望，以后在办公室里朝九晚五工作的人们会越来越来少，在未来，人们的工作模式将更加灵活。因为互联网，很多工作都可以在家里完成，也使得很多团队即使相隔的距离很远，也可以远程完成协作，这样一来，大家不必每天出行到公司，这样也会一定程度上缓解交通拥堵。所有这些因素都将改变人们使用城市的方式。

对于我们的家庭而言，这些变化也有可能影响到我们家庭的设计。交通运输研究员大卫表示，政府规划部门能做的另一件事情是在所有的新家庭中安装屋内交通信息更新系统，为他们提供最新的交通信息，包括公交、火车、汽车、飞机等等。这个系统已经在英国肯特郡的达特福德上百户家庭里安装，在这些家庭的走廊或是厨房里，都可以看到这样一个显示屏。

大卫说，在荷兰的一些地方，人们在设计新家的时候把自行车位安排在了一个随取随走的地方。“不像在伦敦，我们总是把自行车放在花园的栅栏旁，而想要上街时，必须把它们从花园里搬出来，穿过这栋房子，才能来到大街上。相比之下，汽车就

停在街上，所以人们更倾向于选择哪种？当然是走进车里，启动引擎。”所以，在未来，当汽车减少，不仅将影响我们的出行方式，改变城镇规划，也会给我们的家庭设计带来新的变化。

未来20年将有颠覆性改变

作家大卫·梅茨在其《汽车巅峰》一书中表示，在发达经济体中，汽车使用已经到达了顶峰状态，并且在一些充满活力的城市，汽车的使用正在大幅下降。“在伦敦和其他大型城市，人们逐渐不再喜欢汽车。汽车的使用率正在下降，而公共交通的使用人数则在上升，人们开始更频繁地使用公交和火车。事实上，很多人发现他们并不需要拥有一辆属于自己的汽车，对于现代城市生活而言，更要紧的是数字技术的突飞猛进。这是人们在偏好方面的一大转变。”

为此，人们都在寻找汽车的替代品。然而，汽车杂志记者理查德表示，投资所需的巨大花费是主要的障碍。“其实有很多的解决方案，但问题是钱从哪里来？公共交通的潜力已经说了好几年了，但是从未被实现过，因为它耗资巨大。未来学家通过一系列的行动让如今的汽车司机们觉得‘内疚’，并提出了有关未来的远大设想，但是这些设想都很费钱。如果没有钱，就永远没办法实现。”

不过，环境学家安德·戴维斯表示，有一件事情是可以肯定的，那就是变化正在进行着。“回想20年前，那时我们没有亚马逊，也没有社交网站脸书，我们甚至都没有推特，这20年来的变化真是令人难以置信。而我相信，未来20年的变化不仅将保持这样的速度，而且会更大、更快。”