

# 国庆高速公路小客车免费通行

## 高速路网交通量继续呈上升趋势 10月1日出沪车流规模最大



10月1日00:00时至  
10月7日24:00时

以车辆驶离高速公路出口收费站的时间为准。各高速公路出口对免费车辆采取“入口不发卡、出口不收费”的快速通行管理模式。

9月30日和10月1日  
9月30日和10月1日是  
国庆期间高速公路流  
量和运行压力最大的  
两天。

10月1日上午

10月1日上午G2、  
G40、G50、G60等  
出省高速公路较大范  
围拥堵。

### ■你可能感兴趣的

## 未来足不出“沪”也能玩转极地

本报讯 记者 顾卓敏 未来,上海市民足不出“沪”就能观赏到憨态可掬的北极熊、精彩纷呈的海豚表演了。上周五,上海极地海洋世界项目的环境影响评价第一次信息发布,标志着这一落户浦东临港、酝酿4年之久的旅游开发项目进入实质性启动阶段。而根据此前的信息,该项目将于今年年底前开工。

据环评公示显示,上海极地海洋世界项目位于临港中心N-C1 0101单元的沪城环路东侧、杞青路南侧,总用地面积29.7公顷,建筑面积约为14.6万平方米。本工程包括世界一流的主题公园、主题度假酒店与配套商业等内容。

上海极地海洋世界将展示有南北极特色动物20多个品种、500多只以及海洋鱼类300多个品种、2万多条,具体包括:13个展示场馆(极地动物馆、企鹅馆、鲸鲨馆、海底世界、鲨鱼馆、水母馆、海龟馆、人豚互动馆、科普教育馆、海兽展览馆、珊瑚馆、亚马逊雨林馆、海牛馆)、4个大型表演场(虎鲸表演场、鲸豚表演场、欢乐剧场、水上特技表演场)、4个大型影院(球幕影院、极地快车道影院、科普教育4D影院、企鹅馆4D影院)、18项大中型游乐设备(激流勇进、黑暗乘骑、海豚跳、森林漂流、水上大战、桑巴气球、大型观光塔、水上观光船、疯狂潜水艇、太空梭、儿童嘉年华等)。

### 静安举办展评活动 白领最爱哪种午餐?

本报讯 记者 范彦萍 白领最爱哪种午餐?百款午餐总有一款适合你。昨天,静安区商务委举办“白领午餐展评活动”,40余家白领午餐单位打擂台,将自家店内白领欢迎的招牌菜展示出来,接受白领的“检阅”。

记者在现场看到,每家餐饮单位现场展示的菜都标注了价格(实际售价),吸引了楼宇白领和餐饮协会专家一起来评一评菜品的性价比。现场,白领小王给梅园村酒家的咖喱鸡块套餐投了票。“看上去很诱人,有我喜欢吃的咖喱鸡块、清炒时蔬、荤素混合菜,还有例汤。”

据悉,现场评选出的“十佳”特色餐饮企业、“十佳”菜肴,主办方还将通过微信、短信、宣传网页等方式进行宣传,鼓励和引导更多参与为白领服务的餐饮单位推陈出新、精益求精。

青年报记者 陈轶珺

本报讯 还有一周即将迎来国庆长假,青年报记者从市路政局获悉,今年国庆假期本市高速公路继续实行7座以下(含7座)小型客车免费通行措施。旅游、购物旺季加上高速公路免费通行,预计节日期间交通出行量将持续增长。路政部门提醒广大市民提前规划路径,合理错峰出行。

据悉,今年国庆节高速公路小型客车免费通行的时间范围为:10月1日00:00时至10月7日24:00时,以车辆驶离高速公路出口收费站的时间为准。各高速公路出口对免费车辆采取“入口不发卡、出口不收费”的快速通行管理模式。

今年国庆节是第三个实行高速公路免收小型客车通行费的国庆长假。据路政局路网监测中心预测,国庆期间交通量总体将继续呈现上升趋势,预计2014年国庆期间(10月1日-10月7日)高速公路车流总规模最高可能达到730万辆次,日均车流104万辆次,同比增长16%。如遇阴雨天气,则七天流量可能在690万-705万辆次左右。

路政部门特别提醒,9月30日和10月1日是国庆期间高速公路流量和运行压力最大的两天,请市民尽量错峰出行。9月30日受工作日车流和节日提前出游车流叠加作用影响,午后G2、G15、G40、G50、G60等高速公路出城方向流量逐步增加,晚高峰后将会

出现拥堵,局部路段排队可能达到2-3公里。

而10月1日是出沪车流规模最大的一天,上午G2、G40、G50、G60等出省高速公路可能会出现较长时间较大范围拥堵,其中G2江苏方向拥堵将影响中环外圈共和立交至武宁立交,G40崇明方向拥堵严重将导致中环内圈国定路至G1501长时间拥堵,G50沪渝高速拥堵将导致延安高架北侧虹桥枢纽至华山路长时间拥堵,G60浙江方向拥堵将影响至沪闵高架路漕溪立交。建议市民自驾出游提早规划合理路径,尽量避开上述路段和高峰时段,出行前检查好车辆,驾车行驶过程中不要随意变道,平安出行。

青年报记者 吴恺 摄 俞霞 制图

## 全国或迎史上最热国庆黄金周

# “十一”长假旅游产品价格普涨

青年报记者 陈轶珺

本报讯 国庆长假将至,旅游市场也进入预定“黄金期”。由于去年国庆恰逢《旅游法》实施,国庆出游情况为史上“最冷”。而今年,受到国家大力发展旅游政策、出境便利免签增多、航班增加等多种利好消息影响,预计将迎来史上最热国庆黄金周。无论是销售情况还是报名人数都有明显增长,短线增长2倍,长线增长3-4倍。价格方面,国内短线较平时涨幅10%-20%,大部分长线出境产品则由于机票因素涨幅在30%左右。

### 十一出游中短途产品受热捧

韩国、泰国、日本延续自暑期以来的高人气,持续领跑出境游热门榜单。携程相关负责人告诉记者,通过携程预订国庆期间前往韩国和泰国的自由行、团队游、邮轮游的游客数已双双破万。目前,在9月29日—10月2日这些正日子出发的班期已基本售罄,节后后半段的班期也只有少量余位。国内对海岛的热情不减,济州岛、普吉岛、马尔代夫等海岛目的地依然是出行热点。随着中国游客的财力逐

渐雄厚、出国经验日渐丰富,出国旅游的脚步也越来越远,其中前往美国和澳洲旅游的人数持续攀升,排名在稳步攀升。而老牌旅游热门目的地欧洲依然热度不退,浪漫的法兰西、古老的意大利依然名列前十。

而在国内,上海外滩、三亚天涯海角、北京故宫预计在今年国庆又将呈现人山人海的场景,建议想要前往观光的游客错开10月1日—3日的高峰。金秋十月是色彩斑斓的季节,丽江、桂林、九寨沟、三峡、昆明等自然风光绝佳的目的地也是国庆热点。目前沪上各大旅行社国内旅游产品报名人数持续走高。

相比长线产品,中短线产品更受欢迎。由于长假前几天无论是从景区人流量还是飞机票价等因素考虑,都不是出游“好时机”。因此不少游客都将旅游计划调整至长假中后期,行程自然也就缩短为“中短途”。江浙一带,纯风景游览的目的地产品几乎条条爆满。

### 价格普涨难敌出游热情

数据显示,从9月29日开始,旅游大潮正式开启,在10月1日到达高峰,

10月1日之后出行热度放缓,并在10月3日左右恢复到较低水平,同时,10月3日旅游者逐渐开始返程,因此10月3日以后,大部分长线旅游地区就恢复了人少不挤、出行较舒适的水平。由于今年中秋不方便拼假,大多数人都把出行计划安排在十一,今年十一的旅游产品提前一个月就进入了预订高峰,导致航空及酒店资源紧张,十一出游价格上涨已成定局。十一价格高峰出现在9月29日—10月3日这五天出发的产品,错峰则可以节省三到五成,10月6日以后价格基本回归到平日水平,尤其是自由行产品。

青年报记者在网上发现,平时3000~4000元的泰国普吉岛6日自由行产品,国庆期间普遍报价已冲至6000元;一条曼谷+芭堤雅7日跟团游,从上海出发,平时2380元起,国庆期间4999元起,上涨近50%。日本大阪+京都+箱根+东京6日跟团游,从上海出发,平时7999元起,在9月29日出发9699元起,并且节日期间出发的班期都已售罄,只剩下节前和节后的班期。携程相关负责人告诉记者,9月30日、10月1日出发的线路价格最高,5、6日后开始回落。建议游客错峰出游。



**郭波**  
青年报 常年法律顾问  
律师

扫一扫,查看个人律师

扫描二维码,即可免费咨询1000元,用于咨询,委托律师费用。

如何获取并进入郭波律师教育博客

**婚姻 继承 房产**

咨询热线: 13817955556