

■ 第一眼

《企业信息公示暂行条例》10月起实施 政府采购拒绝“黑名单”企业

国家工商总局外资注册局局长马夫在国务院新闻办公室23日举行的新闻发布会上表示，《企业信息公示暂行条例》将于10月1日起施行，企业未如期公示或信息不实将入“黑名单”，政府采购将对“黑名单”企业实施限制或禁入。

马夫表示，企业公示信息主要包括两部分。一是即时信息，对于这些随时发生的信息，条例一

共规定了6类，如公司股东股权转让等，企业应当自信息产生之日起20个工作日内向社会公示。

另一部分是年报信息，涉及7大类内容，能够基本反映企业上一年度的经营和存续状况。企业应当于每年1月1日至6月30日，通过企业信用信息公示系统向工商管理部门报送上一年度的年报，并向社会公示。

据介绍，除企业主动报送外，

工商管理部门还将按照不少于3%—5%的比例，对企业公示的信息依法开展抽查或者根据举报进行核查。

对于未按规定期限公示年度报告或公示信息隐瞒弄虚作假等情形，条例规定，此类企业将被列入经营异常名录中，连续3年被列入这一名录的，将被列入严重违法企业名单即“黑名单”。

马夫指出，与经营异常名录“谁登记、谁管理、谁公示”的原则

不同，只有国家工商总局与省级工商部门才有权限将企业放入“黑名单”或从“黑名单”移出。列入“黑名单”的企业，有关部门将在政府采购、工程招投标、国有土地出让等工作中，予以限制或者禁入。

他介绍说，以政府采购为例，供应商参加政府采购活动前3年应当在经营活动中没有重大违法记录，列入“黑名单”的企业，就属于禁入的情形。据新华社电

■ 零点回眸·TOP5

“要强化党委（党组）主体责任，切实改变对党员、干部监督管理失之于软、失之于宽的现象，以零容忍态度惩治腐败，刷新吏治，扎实贯彻落实党风廉政建设责任制。”

——中共上海市委昨天下午召开的群众路线教育实践活动领导小组扩大会议，市委书记韩正强调要让广大群众真正感受到各级领导干部、领导机关、领导班子的作风在变化。

■ 零点回眸·TOP5

电信关闭贵宾厅

“为贯彻落实中央‘八项规定’要求，厉行勤俭节约，杭州移动将从9月21日起关闭萧山机场和火车东站的VIP候车室。”不少中国移动全球通用户收到这样一条群发短信。中国电信、中国移动和中国联通在接受采访时均表示，10月1日前将关停全部机场、火车站贵宾厅。

刘铁男案今开审

9月24日上午8时30分，河北省廊坊市中级人民法院将在该市经济技术开发区法院审判庭开庭审理国家发改委原副主任、国家能源局原局长刘铁男涉嫌受贿案，届时法院将微博直播庭审实况。刘铁男涉嫌利用手中的项目审批权力，案情大多发生在其担任国家发改委工业司司长期间，涉嫌受贿金额总计为3000余万元，刘铁男之子刘德成在其中扮演重要角色，被另案处理。

煤矿爆炸被瞒报

黑龙江省双鸭山市委宣传部长23日证实，双鸭山市宝山区新久煤矿9月4日发生一起瓦斯爆炸事故，造成4人死亡。该矿涉嫌发生事故后自行组织抢救，蓄意隐瞒事故。事故正在核查中，企业主于18日14时投案自首。

想和盖茨做邻居

越来越多赴美置业的中国人选择在西雅图郊区买房，推升当地房价。美国《纽约时报》援引地产中介的数据报道，中国人近年来成为西雅图房地产市场的最大海外买家群体。中国买家尤其钟情微软创始人比尔·盖茨居住的麦地那地区。中介人员说，中国客户常提的问题是“，盖茨住哪？”

联合国气候峰会

2014年联合国气候峰会23日在纽约联合国总部开幕。联合国秘书长潘基文在峰会开幕式上呼吁国际社会采取行动，应对气候变化，致力于在2015年达成一项新的气候协议。

上海自贸区先行先试出炉首批企业“黑名单”

23日，首批1467家企业经营异常名录在上海自贸区“出炉”，1万余户自贸区企业的年报也已全部上网，消费者登录上海工商网站即可查询。

打开上海市工商局官网“中国（上海）自由贸易试验区企业信用信息公示系统”，可以看到“信用信息公示”“经营异常名

录”等多个选项。在经营异常名录的选项下，1467家“黑名单”企业也已全部晒在网上。记者随机查询看到，经营场所为中国（上海）自由贸易试验区上海市外高桥保税区基隆路1号塔楼19层1908室的上海申雅国际贸易有限公司，就因未按规定履行年报公示义务而列入“异常名录”。

这份名录的出台实属不易。上海市工商局自贸区分局综合业务科科长徐炳胜介绍，从今年3月开始自贸区内的企业就可以拿着“法人一证通”的身份证明，自行上网申报年报。申报期结束后，工商部门多方式、多次催告未报企业，最终仍未申报的企业，列入这一名录。

这份“黑名单”还会不断变化、浮动。工商部门将对已报年报的企业进行抽查，一旦发现虚报、瞒报信息，也将逐步移入名单。

目前，自贸区内的企业年报，包括注册备案、认缴实缴、股权转让、经营状态（包括筹备、开业、歇业、注销等）以及市场生产经营情况等信息。据新华社电

■ 如临现场



虎口遇难

一名游客手机拍摄的照片显示，9月23日，在印度新德里动物园，跳入老虎场地的男学生在角落里向老虎做出求救的手势。该男生后不幸被老虎咬死。新华社 图

■ 青年时评

天价拖车费从何而来

李云
又见天价拖车费：据中国之声《央广新闻》报道，一位车主罗先生，驾驶货车在长浏高速浏阳南收费站附近撞上护栏，长浏高速公路车辆救援站将货车拖至5公里外停车场后，声称要收2.7万多元施救费，讨价还价后定为2.1万。

发改委、交通运输部对道路清障拖救收费有规范性规定，湖南省对此也有详细收费规则，以大型货车为例，5公里牵引加上吊车费用，根据载货重量不同，应为2000元至4000元。2.7万元的施救费用从何而来呢？据救援站解释，

被救货车有部分冲出路基，因此他们就可以不按照高速公路施救的标准来收费。

这一说法大概真的能说得通，但是否离开了道路，救援站就有了随意定价的权利？按照湖南省规定，吊车费用为1300元起价，货车每载货5吨加收400元，一辆大货车因部分冲出路基，吊车费用就翻了数倍。道路拖救主要是为保障道路通畅，车主的确应该为车辆保养不善、驾驶失误承担责任，也应该为增加的道路保障成本买单，但这并不意味着救援站可以趁火打劫。

显然，救援机构独此一家没

得选择给了他们漫天要价的机会。发改委和交通运输部曾下规定：“在不影响高速公路正常运行的情况下，当事人也可以选择社会救援机构实施救助，任何单位和个人不得强制指定救援机构，也不得妨碍和阻止当事人委托的救援机构进场服务。”但目前情况是，大部分的道路清障都由一家公司施行，他们通过招标或委托，获得了实质上的垄断地位，这让车主彻底成了弱势一方。

其实，天价拖车费并不怎么见得光，此前爆出的几起事件事后都有相关人员被问责。2009

年9月，武汉长江隧道拖车收费“仅”400元遭投诉，后降至200元。可以想象，长浏高速这次的2.7万元施救费在经过广泛报道后也许也会有相应整改。但有一个问题却难以回避，如果罗先生不选择向媒体求助，是否就只能吃了这个哑巴亏？全国各地默默被宰的车主有多少？各地虽然都有明确的收费标准，但如果仅凭“部分离开道路”的理由即可自由定价，这规定还能有多大效力？具有垄断性的企业，如果对他们加以规范限制的法规形同虚设，只能靠曝光后再加以打击，那天价拖车费当然难免此起彼伏。