

副市长赵雯与市民互动回应热点问题

政府将积极推动更多旅游景点降价惠及市民百姓

青年报记者 刘昕璐

本报讯 副市长赵雯前晚在上海广播电视台《新闻夜线》节目中与市民互动,回应热点问题,听取意见、建议。赵雯认为,打造上海旅游升级版,就是把上海打造成为国际旅游目的地和国际旅游的集散地,建设世界著名旅游城市,把上海旅游培育成国民经济战略性的支柱产业和让人民群众更加满意的现代服务业。

上海旅游景点门票优惠半价活

动一直深受欢迎,赵雯表示,目前上海已有114个博物馆、34个红色旅游景点和158个休闲旅游公园免费开放。同时,在上海旅游节期间和中国旅游日,都会有景点半价优惠。今后,政府还要积极推动更多的旅游景点转变盈利模式,转变发展方式,给市民提供更多免费或降价的实惠,尤其是对特殊人群要实行优惠政策。

针对日益增多的老年游,赵雯指出,为老年人旅游提供便利,是政府

和企业、旅游景点共同的责任,她同时建议老年朋友在参加旅游的时候,要选好路线结伴而行,错峰出行,避开假期,以休闲为主力所能及,安全惬意皆大欢喜。

关于市民游客十分关注的“中国公民在境外旅游的时候遇到安全问题怎么保障”的问题,赵雯介绍,目前相关部门已形成一套较成熟的旅游突发事件应急预案和处置机制,一旦发现了突发事件,第一时间成立由旅游、公安、交通、卫生、外事等部门组

成的处置工作小组,分工明确、各司职责,互相配合、主动应对

赵雯说,世博会以后上海的美誉度和知名度都在提高,上海还沿用了世博会的经验,对海外游客进出上海手续进行一系列简化,同时也加大了对海外游客的推介。“我觉得我们应该发扬上海城市精神,应该为营造上海旅游更好的环境出力,吸引更多的游客来上海、爱上海,第二次再来上海。通过共同努力,来打造上海世界著名旅游城市。”

沪上专家集体为静安慢行圈合理规划支招

塑胶跑道遭反对 环状路线受热捧



昌平路因为红绿灯太多不被看好。

青年报记者 吴恺 摄

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 8月27日,本报报道了《静安拟打造三大慢行圈》一事,日前记者旁听了静安慢行系统课题研究专家意见征询会,众专家纷纷为该区的慢行系统支招,不少人还指出其中的一些规划的可行性,并提出了各种建设性的意见。

路线设计:
建议变成环状路线

在征询会上,几位专家不约而同指出,在《静安区域步道系统初步研究与构想》课题报告中的三条慢行步道规划设计以直线型的居多。

在这些直线型的道路上,每隔一段就会碰到红绿灯,这也使得跑步受阻,而在课题报告中提到使用手动信号灯来应对红绿灯问题,几名专家均认为信号灯实际操作起来可行性不大。

“目前的三条路线有的不具备慢跑条件,以昌平路(江宁路—武宁南路)为例,沿途有不少红绿灯,即便跑起来,也会觉得不方便。而一些机动车道,如果要改成单向通行,难度也比较高,较难实施。”静安规划建设设计院院长龚斌以马勒别墅为例,做了一个示范,马勒别墅周边一带的路段包括陕西南路、巨鹿路、富民路、陕西南路、延安西路,呈环状,很适合跑步。建议静安有关部门先建成这些点状的路线,今后再做调整,将点与点有机连接起来。”

事实上,在接下来的探讨中几位专家都提到了封闭式环状路线的设

计。有几位专家建议围绕上海展览中心和静安公园做成慢行步道。“从南京西路上的上海展览中心正门进去,横穿到延安路,右转到铜仁路,再回到南京西路。其间不会碰到红绿灯,毕竟相比舒适,交通安全更重要。”上海市城市规划设计研究院二所所长奚文沁的支招得到了不少专家的赞同。

在具体路线讨论过程中,上海汉米敦建筑设计有限公司主任规划师严含指出,南阳路和巨鹿路的规划需要商榷,前者要考虑安全性是否有保障,后者可能会影响正常的交通。而奚文沁则指出,昌平路、南京西路的路线已经很成熟了,未必非要刻意标注为慢跑路线。此外,在线路设计上可以再优化,譬如作家协会要开放很难,不建议进端式的路线,可以考虑一些开放式的特色弄堂。

最后,众人一致建议将滨江亲水区域列入步道规划的考虑范围。

跑道材料:
采用不易耗损材质

在原来的规划设想中,提到了铺设塑胶跑道的方案。

这一设想遭到了绝大部分专家的反对,理由是颜色太突兀、成本高、养护难、易损耗。龚斌提出,可以使用铺地砖的方式,采用拼花的形式,区别于普通的人行道,形成反差。利用道路养护的时候铺设,这样可以节约一大笔成本。

对此建议,华东规划院院长、总规划师李东君也表示赞同,他建议慢行步道的投入要尽可能少,最好采

用色彩不是很鲜艳、不易损坏的石材、陶板砖等硬质材质。在设计上可以向世纪公园学习,每500米标注消耗了多少卡路里,也可以采取隐性表示的办法。

李东君还提出,步道建成后要系统管理,与周边商店、居民点形成整体系统,不能做得很漂亮,但没法用。在付诸实施过程中,也采用先易后难的步骤,不要贪大求全。“建议有关部门先行动起来,做几个示范点,碰到问题再修正,如果把什么都想清楚再做,估计要很长时间,不如边做边看。”

专家建议:
多区着手规划慢行系统

“步行是我每天的生活方式,静安这次做的是大好事。”但考虑到静安区域小,交通空间有限,汪均浩提出,可以在步道开放时间上打时间差,分区域分地点开放。

奚文沁也认为,现在交通压力大,一些市民的出行方式以小汽车为主,除了慢跑的健身步道外,还可以规划步行网络,这些网络的用途不同,针对居民、白领、健身者、旅游者有不同的路线。“事实上,现在黄浦区就在规划慢行系统,即将发布这一消息。静安区相较黄浦这一老城区,实施起来会更方便。希望静安可以好好梳理一下有潜力的路段。”

李东君也认为,这一课题报告极具价值,据我所知,嘉定新城、崇明陈家镇等都在规划慢行系统。静安区作为市中心的老城区,倘若实施更有示范意义。”

都市脉搏

90余场创业活动 静候佳音

本报讯 记者 刘晶晶 志同道合的创业拍档,创业路上的“第一桶金”,点石成金的创业秘籍,这里应有尽有。据杨浦区人社局介绍,第三届杨浦“创业活动月”将在9月下旬隆重开幕。在这一个多月时光里,创业同路人可以参与90余场创业活动,尽享属于自己的嘉年华。

据介绍,届时(中国上海)创业者公共实训基地为主会场,高校、社区、各类创业园区和创业自律组织为分会场,开展创业项目路演、创业论坛、投资沙龙、行业技术交流、创业讲座、孵化基地启用、素质拓展、产品展示等精彩纷呈的90余场创业活动,预计参与者超过一万人次。

活动还将特邀多个著名天使投资机构、天使投资人到场,搭建投融资平台,帮助创业青年获得融资机会和合作机会。有兴趣加入的创业者,可以向上海市杨浦区创业企业服务中心55235610咨询详情。

中华老字号博览会 将于9月26日开幕

本报讯 记者 范彦萍 国货也有潮牌范,没听说过吧。“2014中华老字号博览会”将于2014年9月26日—29日在上海世博展览馆4号馆举行,届时组委会将联合几大国货品牌,广征免费体验者,提供免费试穿、试骑、试拍的机会。

本届博览会的面积近8500平方米,参展企业237家,包括各行各业久负盛名、家喻户晓的百年老店和经典品牌,如老凤祥、恒源祥、杏花楼、豫园商城、中华药业、培罗蒙、“古今”、“正章”、“新长发”、“立丰”、“回力”、“凤凰”、中国一铅等。

据了解,现场还将开展复古国货潮牌免费体验者招募活动,此番组委会联手永久、回力、开开、海鸥等几大国货品牌,通过线上线下招募体验者,为市民提供免费试穿、试骑、试拍等现场体验。

此外,华师大设计学院、墨尔本皇家理工大学媒体传播学院将共同策划组织“外国人眼中的老字号”摄影活动。