青年报 2014年9月4日 星期四
责任编辑 梁超业 美术编辑 陆轶

车展变秀场 新车蓉城遛时尚

对于A级车或者A+级车市场来说，成都无疑是一个香饽饽，在一、二线城市汽车保有量饱和的状态下，进军三、四线城市已经势在必行，但要如何分得一杯羹，各车企也绞尽脑汁。

此次成都车展，多个车企发布了新车型，大多以紧凑级车型和中级车型作为主力军。作为PSA旗下两大品牌，东风雪铁龙迎来了新C5，东风标致发布了新408，它们都搭载了PSA最新科技，竞争力在同级别中独树一帜。

作为自主品牌也不愿屈居人后，东风风行也发布了景逸S50，利用错位竞争优势，以A+级进军A级市场。

青年报 程元辉 车键 孙臣 左俊

30周年纪念版车型上市 全新轿跑凌渡全球首发

8月29日，第十七届成都国际汽车展览会盛大开幕。全球首发的前瞻奢适轿跑Lamando凌渡及多款实力车型的亮相，吸引了无数关注的目光。

站在上海大众VW品牌千万辆的新起点上，备受期待的前瞻奢适轿跑——“Lamando凌渡”全球首发，闪耀登场，成为全场瞩目的焦点。

“凌渡”二字取意于“凌风渡越”，英文名“Lamando”源于西班牙语中的“Mandar”，象征“引领与启示”。正如中英文名所含的寓意，凌渡将以前瞻的视野和颠覆的气概，演绎力量与速度的完美融合。

在造型方面，凌渡的设计简约、时尚、个性，成就极致空气动力学外形，实现动感与优雅的完美结合。其锋视双侧面采用线条与较低的车身设计，展现轿跑特有的动感身姿，充满强劲的力量感和层次感。凌渡的魅力风范不仅源自出众的轿跑造型。作为上海大众VW品牌首款诞生于MQB平台的车型，其强劲的全新动力组合、全独立灵动悬架与精准转向系统带来非凡驾驭感受，搭载多项奢适前瞻科技更令凌渡内外兼修，定将不负消费者期待。

凌渡的出现，不仅将助力上海大众品牌全面覆盖更广泛的细分市场，更将引领轿跑的发展新趋势，进一步推动国内汽车细分市场的全面发展。

东风悦达起亚K4 新经典亮相成都

8月28日，东风悦达起亚新经典之作K4亮相成都车展，并于9月1日在西安上市，此次新车共推出9款车型供选择，其价格区间在12.88万-18.98万元。

外观方面，K4这一次走了成熟稳重的气质路线，就连前格栅的造型都发生了改变；“窗格式”的设计在新一代起亚车型上还是前所未有。同时，你还会发现K4硬朗的线条更多了，虽然它与K5均出自彼得希尔瑞之手，但K4却多了一份成熟与稳重。

K4的内饰设计同样让人惊讶，除了中控台偏向驾驶员的设计得以保留，其他的家族设计风格几乎完全推翻，就连方向盘、仪表盘的造型都不一样，车内充斥着高档豪华品牌轿车的稳重气质，也充分借鉴了它们的设计理念，这其中同样包括很多中国人印象中对于高端轿车的审美。

K4拥有1.8L、2.0L、1.6T三种动力组合。作为未来销量主力的1.8L车型会匹配6速手动或者6速手自一体两种变速箱，而2.0L车型则只有自动挡车型。此外，上市发布会上虽然公布了1.6T车型的价格，但1.6T+7速DCT双离合的动力组合会稍晚些时候才能跟消费者见面。

目前对于大部分消费者来说，配置、动力及价格等方面表现均衡依然还是首选。笔者推荐可以入手价格实惠的入门版1.8L GL MT如果对配置或者动力有着更高要求，那么1.6T-GDI Turbo和1.8L LUXURY AT也都是不错的选择。

东风风行景逸S50亮相成都车展

8月29日，东风风行在第十七届成都车展上举办了以“越级启程 幸福同行”为主题的景逸S50上市发布会。此次景逸S50推出了1.5L、1.6L两个排量共七款车型，价格区间为6.99万—10.29万元。

景逸S50定位为“高品质越级家轿”，凭借A+级产品的实力进军A级车市场，以“均衡高品质、全系标配博世ESP”的产品形象也成为消费者青睐的车型之一。

在景逸S50的上市发布会上，东风风行以中国传统的“金木水火土，缺E不可”五行学说来诠释景逸S50均衡的高品质。

从景逸S50身上可以看到：金代表周到、安全，引申为全面的安全配置；木代表新生、萌发，引申为易用好开的操控系统；水代表柔和、流动，引申为景逸S50流动飘逸的车身设计；火代表消耗、爆发，引申为低耗高效的动力系统；土则代表承载和接纳，引申为宽适的空间。

有意思的是发布会进行时，笔者就把景逸S50的照片上传到朋友圈，没想到立刻就有友人回应到想要了解这一款车型，并询问了售价，他们也都表示价格很合理，会去考虑入手这一款车型。看来景逸S50的出现，已经在无形中形成了一种竞争力，它也为中国A级家轿市场带来了新的选择。

东风雪铁龙新C5上市

8月29日，东风雪铁龙正式发布T时代新C5。作为东风雪铁龙“T+STT核芯动力”的首发旗舰车型，此番上市的T时代新C5以“3T+MCS”科技组合——集1.6THP涡轮增压直喷发动机、STT智能启停系统、CITROEN CONNECT车载互联系统和MCS大师级底盘于一身，汇聚了东风雪铁龙的最新科技成果。T时代新C5分为2.0L、1.6THP和2.3L三种排量，售价在18.19-23.69万元。

作为东风雪铁龙“T+STT核芯动力”首发旗舰车型，T时代新C5首次搭载动力强劲的1.6THP涡轮增压直喷发动机。这款发动机由PSA集团与宝马集团联合研发，通过持续升级，已连续8年蝉联“国际年度发动机”冠军。

配备全球领先的“3T+MCS”黄金科技组合，T时代新C5以1.6THP涡轮增压发动机+STT智能启停系统，领先同级的CITROEN CONNECT车载互联系统和傲视群雄的MCS大师级底盘科技，全面刷新B级车的造车标准，不断满足都市精英对品质生活的卓越追求。

新一代标致408上市

8月27日，东风标致新一代408在成都五洲情会展中心正式上市。新一代标致408推出1.8L自然吸气和1.6T涡轮增压两个排量5款车型，共有珠光白、碳晶黑、松木棕三种颜色可供选择，售价区间为12.97万-18.97万元。

新一代标致408定位介于紧凑型车和传统中型车之间，竞争对手是雪弗兰科鲁兹和别克英朗等。全新408相较于现款408有着诸多突破，相比现款车型，新车的前脸部分更加精致，站立的狮标更加大气稳重。上下两层进气格栅的设计看起来也更加平衡舒畅，车尾部双边双出的镀铬排气管使整车看起来更为动感。内饰也进行了大刀阔斧般的改变，形成的效果更为简洁大气。一键启动系统、9.7英寸的中央显示屏以及全系配备的STT启停系统等，使其科技感十足。新标致408基于EMP2平台打造，该平台大量采用激光焊接工艺，超高强度钢材使用率超过70%，相比老款整车减重达到了150公斤。另外，新一代408所搭载的1.6THP发动机较自然吸气发动机动力提升50%，油耗和二氧化碳排放降低约10%。1.6THP和1.8L CVVT发动机的百公里综合油耗分别达到6.0L与5.9L。

smart紫夜特别版惊艳首秀

8月29日，本届成都车展，smart家族再次以百变的身姿和先进的技术，闪耀登陆蓉城，全方位展现都市个性生活的万千可能。领衔首秀的smart紫夜特别版气场灵动，与时尚而缤纷的都市气息完美融合。这款smart最新特别版车型，专为思维活跃、理念超前的中国都市“创意人群”打造，夜紫色tridion安全车体结构搭配水晶白色车身，尽显魅惑与优雅，限量发售666台，售价为人民币129888元。此外，smart电动版也正式宣布登陆深圳，为更多热爱环保的粉丝带来都市绿色零排放的出行体验。