

## ■ 环球万象

### 日本两大臣 战败日拜鬼

日本内阁两名大臣15日在日本战败69周年纪念日悍然参拜靖国神社,再次昭显日本右翼势力粉饰侵略历史的企图。

参拜靖国神社的两名大臣为负责防灾、绑架问题和国土强化问题的担当大臣古屋圭司和总务大臣新藤义孝。

15日清晨,日本首相安倍晋三指派助理萩生田光一参加靖国神社仪式,代替安倍个人出资献祭。萩生田光一目前担任日本自民党总裁特别助理,但他当天表示,他是自民党总裁的名义前来献祭的。

中国外交部发言人华春莹15日表示,日本内阁成员参拜供奉有二战甲级战犯、美化侵略战争的靖国神社,日本领导人向靖国神社供奉祭祀费,再次反映出日本政府对待历史问题的错误态度。中方对此坚决反对。

据新华社电

### 逃往境外110天后 快播老总被抓归案

记者15日从全国“扫黄打非”办公室获悉,8月8日,深圳快播科技有限公司网上传播淫秽色情信息案主要犯罪嫌疑人、快播公司法人兼总经理王欣,在逃往境外110天后被抓捕归案,经国际司法合作渠道由相关国家移交中国警方。

据新华社电



# 离天空最近的铁路开通了

## 拉日铁路每米造价超5万 拉萨到日喀则时间缩短2小时

连接拉萨和西藏第二大城市日喀则的拉日铁路15日开通运营,使世界海拔最高的青藏铁路向珠穆朗玛峰方向延伸了251公里。

于2010年开工建设的拉日铁路,设计列车运行时速不低于120公里。这意味着从拉萨到日喀则的时间,将从此前的4小时左右缩短为约2小时。

作为“离天空最近的铁路”,海拔4000米的拉日铁路如何突破技术难关?对铁路沿线的经济、社会发展有何重要意义?

破解三大难题筑成“最难”天路  
拉日铁路每米造价超过5万元,是目前我国在高原地区修建的造价最高的铁路。

除高寒缺氧等青藏高原铁路建设固有困难外,拉日铁路还面临地热温度最高、内燃机车牵引隧道最长、高海拔风沙治理等三项世界性难题,建设、养护难度极高,号称“天路”中“最难”的一段。

“拉日铁路穿越那曲-当雄-尼木藏南高温水热活动区的南部。在铁路穿越的雅鲁藏布江峡谷区约60公里范围内分布着大量的温泉及热泉,地热温度一般在40到90摄氏度之间,为国内之最。”中铁第一勘察设计院拉日铁路总设计师许红春说。

此外,拉日铁路有29座隧道,占全线总里程近1/3,包括6公里长的色麦隧道、7公里长的甫当隧道、10公里长的宗嘎1号隧道等。

“有了火车这里将不再遥远”

“听说坐火车又快又安全,到拉萨才两个多小时,真希望今后我的3个孩子坐着火车能去拉萨、去内地读书。”日喀则市嘉措雄乡占堆村村民次仁德吉对记者说。过去村民去拉萨,要坐7个小时的大巴。有了火车这里显得不那么遥远了。

格尔木宸天运矿业有限公司拉萨办事处经理朱斌告诉记者,这家公司80%的矿产品都要从日喀则外运,

以前走公路到格尔木要1个多月,而且经常遇到公路塌方和交通事故。有了铁路,运输时间有了保证,成本也会大幅下降。

拉日铁路开通运营,使青藏铁路距离中国和尼泊尔、印度的边境口岸更近一步。有关人士表示,拉日铁路将成为中国与南亚国家陆路贸易的“黄金通道”。

串起世界级景区“珍珠链”

到拉萨朝拜布达拉宫和大昭寺,到日喀则朝拜扎什伦布寺是很多藏传佛教信众的梦想。15日开通运营的拉日铁路,让这些信众可以乘坐火车完成夙愿。

“青藏铁路沿线分布着青海湖、可可西里、三江源、纳木错、大昭寺和布达拉宫等闻名世界的旅游景区。”西藏自治区旅游局副局长王松平说,“这些世界级景区就像散落在青藏高原的珍珠,如今被青藏铁路和它的延伸线拉日铁路连接了起来。”据新华社电



充氮  
保鲜

# 多力 健康油的专家

世界心脏日与中国区食用油合作伙伴

