

北横通道详细规划出炉: 拟设5对出入口3组下立交



周培骏 制图

青年报记者 陈轶珺

本报讯 继延安高架后的第二条东西向“大动脉”北横通道昨天开始环评报批前公示！北横通道横贯长宁、静安、普陀、闸北、虹口、杨浦6区，共设北虹路、沪定路、江苏路、恒丰路、河南路5对出入口匝道，设大连路、黄兴路、隆昌路3组下立交。

工程范围西起北虹路，东至内江路，全线经长宁路~光复西路~苏州河~余姚路~新会路~天目西路~天目中路~海宁路~周家嘴路，向西衔接北翟快速路，向东接周家嘴路越江隧道，全长约19.1km。工程贯穿上海中心城区，沿线经过了长宁区、静安

区、普陀区、闸北区、虹口区和杨浦区六个行政区。

工程采用高架、地道、地面扩容等多种形式。工程起点北虹路~海宁路虹口港区段采用新建地道或高架形式的布局，除与中环北虹路立交和南北高架天目路立交衔接段采用高架形式外，其余路段采用地下道路形式布置。海宁路虹口港~周家嘴路内江路段采用地面扩建的形式布局。沿线布置。

五对出入口匝道分别为，北虹路、沪定路、江苏路、恒丰路、河南路。三组下立交则是：大连路、黄兴路、隆昌路。两处互通立交：北横通道与中环北虹路立交、北横通道与南北高架天目路立交。根据公布的

两处互通立交模型示意图：北横通道与中环北虹路立交采用全互通方案，形似环状相交，而在南北高架的天目路立交处，北横通道将跨越著名的天目路大转盘。

负责该项目的上海城投公司称，工程力争在年底前开工。按照现有设想，北横通道工程全线将同步建成，分期开工。吴淞路以西段先开工，最后实施东段三座下立交，工程总工期约45个月。

施工期内，可能产生环境影响及生活影响两大方面。环境影响主要有施工噪声、震动、扬尘、渣土处置、施工废水等。对居民生活产生的影响主要包括由施工产生的交通出行不便，以及居民用水、用电、用气不便。

沪嘉高速 嘉定南门-外环段)沥青摊铺即将展开 工期一个月 部分时段封路请绕行

青年报记者 陈轶珺

本报讯 青年报记者昨天从市路政局获悉，沪嘉高速公路大修工程(二期)进展顺利，目前外环-中环段中央分隔带拓宽改造已于7月底全部完成，并已翻交至硬路肩进行老路加固施工。另外，沪嘉高速嘉定南门-外环段)路面沥青摊铺施工也即将于8月下旬启动。

据了解，沪嘉高速外环-中环段)拓宽改造于2014年3月起正式实施，参建单位顶住了交通组织上的巨大压力，克服了施工区域狭窄的不利条件，经过精心组织和科学安排，目

前已按照既定目标完成了中分带拓宽改造任务，并已翻交至硬路肩准备进行老路加固施工。为保证改造后的路况质量，该路段硬路肩加固将采用开挖老路、新建钢筋混凝土基层的设计方案，施工工艺相对复杂，工期约为3个月。而为了最大程度地保障道路通行顺畅，施工期间将保证往嘉定方向三根车道通行，往市区方向两根车道通行。因此，部分时段会有“往市区方向的1#车道改向嘉定方向、往嘉定方向的车辆借道通行”的情况，请广大司乘人员根据路口设置的道路指示标志有序通行。

另外，由于天气和交通组织原因

一度停工的沪嘉高速嘉定南门-外环段)路面沥青摊铺施工也即将于8月下旬启动。此段施工工期约为1个月。施工期间将采用“周一至周四夜间(22:00-次日6:00)封闭一根车道进行老路面沥青铣刨、周五至周日夜间(22:00-次日6:00)双向全部封闭进行新路面沥青摊铺”的交通组织方案。其中，双向全部封闭的区域将以匝道为界，即在嘉定南门-马陆、马陆-南翔、南翔-外环等三个区域先后实施，具体道路封闭情况以沿线电子情报板信息和匝道口指示标志等为准，请广大司乘人员注意提醒信息，通过地面道路分流。

■都市脉搏

房地产经纪人 资格考试十月 照日举行

本报讯 记者 顾金华 前天国务院发布了关于取消和调整一批行政审批项目等事项的决定，11项职业资格许可可被取消，其中就包括了房地产经纪人职业许可，这意味着房产中介将不再需要职业许可证明。据上海房地产经纪行业协会透露，目前暂未收到任何通知，原定10月举行的资格考试照旧，而相关部门已经在商讨新的行业规范措施。

昨天，在上海市区的房产行业中，不少已经听说了资格认证取消的消息，大家对此议论纷纷。

据了解，报考房地产经纪人职业资格证书，门槛不低，有大专以上学历、从业满六年，本科从业满4年，研究生从业满3年等严格限制，还要支付数千元的培训费，因此，房产中介当中，有职业资格证书的凤毛麟角。一直以来，在中介门店新开时，有大门店5张证，小门店3张证的要求。

负责房地产经纪人职业许可的上海房地产经纪行业协会表示，目前还未收到任何正式通知，原定10月考试的计划暂无变化，相关事宜正在商量。

民生码头将打造成 滨江“百老汇”

本报讯 记者 顾卓敏 位于陆家嘴地区的民生码头即将以全新面貌与沪上市民“见面”。日前，记者从上海申江两岸开发建设投资(集团)有限公司民生分公司获悉，多年未经使用的民生码头将在2016年重新“启动”，这个曾经亚洲最大的粮仓将被改造为上海的“百老汇”。据悉，民生码头岸线长约740米，是上海过去的散粮、散糖装卸专业码头，旧又称英商蓝烟筒码头。民生码头历史悠久，其中的1、2泊位建于清光绪三十四年，3、4泊位建于民国十三年。其粮食装卸区曾于20世纪70年代和90年代进行过大规模改建。

民生码头改造项目东起洋泾港，西至民生路，南至滨江路，北连黄浦江。根据规划，今后民生码头将引入时尚传媒产业，辅以演出、展示、教育、餐饮与酒吧的配套商业模式。届时，新型园区将以苗圃路为界，分为东区、西区。西区为“演艺天地”，将设有剧场、影院、时尚发布空间等，引进国际、国内著名的文创传媒类相关企业入驻办公。而东区为“创意空间”，主要是文化创意、国际、国内文化交流和集中展示区，汇集创意设计、体验、交流、培训、办公等多种功能。

不仅如此，园区内历史建筑在修葺过程中将“修旧如旧”，确保历史风味的保存，其中4万吨筒仓将被改造成商务主体功能区，8万吨筒仓及周边建筑将打造成东方“百老汇”。有关负责人透露，项目周边道路施工预计将在年内完成，景观和其他市政配套工程也将在今年年底竣工。届时，民生路将被拓宽并延伸至滨江带，而园区的改造也将向普通市民开放，让民生码头成为浦东市民的又一文化休闲体验区。