

闸北市民在河道内捞到一条幼鳄 鳄鱼当宠物？专家称私养违法

青年报记者 刘晶晶

本报讯 本想捞鱼，却捞上来一条国家一级保护动物——暹罗鳄。这是上周六在本市闸北区发生的一件奇闻。目前这条幼鳄已被上海动物园收容。

捞鱼者：
开始以为是“玩具”

上周六9:30左右，闸北区绿化管理中心的值班室接到一通电话，说是有市民在区里的河道发现了一条“疑似鳄鱼”的东西。“发现鳄鱼？我们区里还从来没发生过这种事。”听到这个消息，本在休息的闸北区绿化管理中心党委书记孔伟急忙带着工作人员，赶到位于彭越浦河道靠近谈家桥路的现场——据他目测只有几十公分长，长得的确像鳄鱼，但因为体型太小，他们都不敢确定。于是，工作人员们拍了张照片传到市野生动物保护管理站。很快，得到了野保站专家肯定的回复，但因为实在太小，无法判断品种。

孔伟告诉青年报记者，捞到这条鳄鱼的市民平时喜欢到河道捕捕鱼虾之类。当天捞鱼的时候，远远地看到有这么一个东西漂浮着，他开始还以为是人家扔到河里去的玩具鳄鱼，后来才发现“玩具”在动，这才用渔网捞起来后，拨打了110。

当天，孔伟一行就将这条小鳄鱼送到了上海动物园，这条河道里捞上来的幼鳄最终被上海动物园两栖动物馆所收容。

专家：
是刚满周岁的暹罗鳄

上海动物园两栖动物馆主管郑委表示，经鉴定，确认这是一条幼体的暹罗鳄，长约30厘米左右，重约半斤不到；我们估计出壳时间为1年左右。

郑委表示，暹罗鳄是外来品种。国际上，在《濒危野生动植物种国际贸易公约》也即华盛顿公约附录I中，将其列为保护动物，因此在我国，则



市民发现的幼鳄。

闸北绿化部门供图

参照国家一级保护动物进行保护。不过专家表示，尽管它被列入了“世界濒危动物”的一种，但专家却表示，目前暹罗鳄的实际数量并不少。郑委表示，野生暹罗鳄已不多见，但由于它的皮具有很高的商业价值，不少饲养厂会人工饲养暹罗鳄。

据专家推断，这只被市民“捡到”的幼体暹罗鳄，很可能是一只饲养鳄。有市民将鳄鱼作为宠物带回家饲养后，见到鳄鱼渐渐长大，心生害怕，所以直接放入了河道。还有一种可能性是有市民特意弄来鳄鱼在河道内进行放生。

动物园：
已“收容”多只暹罗鳄

“上海的自然环境下是不可能野生暹罗鳄存活进而孵化出幼鳄的可能性。”郑委告诉青年报记者，暹罗鳄是热带品种，如果是人工饲养也一定要加温饲养，在上海，到了冬天肯定无法存活下去。而孔伟也表示，他们追踪了发现鳄鱼的彭越浦河道附近，并没有发现有成年鳄鱼存在的踪迹。

据了解，目前在上海动物园有不少暹罗鳄，它们全是“收容”进来

的——有的是一些市民从小抱回来养，养大了之后发现有危险性，没办法继续养下去，只好送到动物园，也有的就和这次出现的情况一样，被人“捡到”送来的。

[提醒]
私人无证养殖暹罗鳄
属违法行为

郑委告诉青年报记者，将鳄鱼当成宠物来养目前在国内并不少，有不少这样的爱好者，喜欢养“不同寻常”的宠物，因此的确存在着一些地下买卖、非法市场。“尤其是幼鳄，暂时没有攻击能力，体型小，走私运输起来都很方便。”

野保专家表示，作为等同于国家一级保护动物的暹罗鳄，如果是私人无证饲养、买卖或是运输，依然属于违法行为，严重的会量刑处理。而像鳄鱼之类的动物，长到80公分左右就具有很强的攻击性，无论是作为宠物饲养还是随意在河道内放生，都有可能对人造成伤害，因此更是不可取的行为。

■都市脉搏

长宁要建夜市 需解决邻避问题

本报讯 记者 周胜洁 昨日，长宁区长谢峰做客夏令热线“区长面对面”，就违章建筑、夜排档乱设摊、噪音扰民等民生问题与市民展开交流。

市民张女士打进热线反映，每天晚上9点后，定西路上就会出现6个烧烤摊，一共26桌几乎每天都能坐满，持续到凌晨4点才收摊。充斥的烧烤味道让附近居民无法开窗，问题存在已经有五六年，城管管过就好一阵，然后又重蹈覆辙。“对于张女士反映的问题，谢峰当场要求长宁区城管大队采取措施，至于如何形成常态长效，谢峰觉得需要‘条’与‘块’各个部门联手。”

在谈到与夜排档相关的夜市问题，谢峰表示他仔细研究过诸如台北士林夜市，但集市的邻避效应是最大问题，“一方面居民有需求，另一方面摆在谁家门口都不高兴，所以政府严管不能松，市民的认同也是底线。”谢峰觉得，要处理好夜排档、夜市政府要努力，也希望有识之士、专家参与，一起想办法消除邻避问题，“若能设立夜市，既有食品安全保证，也解决了油烟、扰民问题，很有可能成为城市一个新地标，这是值得探索的。”

金山对在建 违法建筑零容忍

本报讯 记者 周胜洁 今年上半年，金山共拆除区内各类在建、已建的违章建筑7.5万余平方米。

据金山区拆违办透露，接下来的拆违工作的整治类型主要包括城乡结合部成片危棚简屋、道路公路桥荫桥孔、别墅区和高档住宅区等区域的违法建筑，对于违法建筑处置特别是正在搭建的违法建筑处置措施，组织开展全区拆违专项整治行动，保持“零容忍”。

上海国际青少年 科技博览会闭幕

本报讯 记者 刘晶晶 昨天，2014（第五届）上海国际青少年博览会在虹口区青少年活动中心举行闭幕式，优秀展示奖、最佳创意奖、最具人气奖被颁发给了优秀的学生。本报曾报道过的宝山区通河中学陆云飞凭借“安全输液监视系统”的科技作品，在本届青博会上一举摘获了“优秀展示奖”、“最具人气奖”两大奖项。

陆云飞坦言，在参与本届青博会的过程中，他收获颇多。“结合这次大会的主题‘生活中的科技创新’，每一位代表所带来的项目都让我大开眼界。”陆云飞说，他很庆幸自己参加了这一科技盛会。“正是有了这一平台，我们才能领略到其他国家和地区学生的科技想法和创造力。在互动交流中，我也从其他同学那里获得了很多意见和建议，这些都会成为我在科技探索和学习中的宝贵经验。”

申城巴士2万安全员上岗 有汽油味的箱包一律不准上公交车

青年报记者 陈轶珺

本报讯 连续发生的公交车燃烧事件，再次引发社会对公共安全的关注与思考。为确保出行乘客的人身安全，自昨天起，巴士集团下属的上海2万多名现场管理人员、调度员、司乘人员上岗值勤担当营运安全员，在600余条公交线路严格执行车辆运行“一程一检”制度的基础上，凡发现有汽油味的箱包一律不准上车。

青年记者从巴士集团了解到，自上周起，已要求下属各公交营运企业加强对营运车辆安全锤、车门应急开关、逃生窗、消防灭火装置等安全设施的日常检查。凡发现有汽油味的箱包一律不准上车。车辆营运中，闻到车厢内有异味时，必须立即靠边停车，及时查清异味来源，值勤人员必须按规定及时进行处置，防范和避免人员伤亡及事故损失扩大。

昨天下午，青年记者在申崇三线的汶水路起讫站看到，一名臂戴袖



申崇三线安检员检查乘客随身物品。青年报记者 施培琦实习生 张开理 摄

章的特殊“工作人员”向乘客走去。“请大家排好队，按顺序上车。”工作人员一边喊一边拿着金属探测仪扫向每个上车乘客手中的大包小包。目前，申崇三线每天配4个安全员，由于申崇三线中间不停站，我们的安全员主要是做好乘客上车前的安检工作。”相关负责人说。

据巴士集团相关负责人介绍，公交公司还为乘客总结了突发事件逃

生常识，准备在相关公交站点、公交车上发放。

[乘客反应]
担忧高峰时
无法顾及到位

正在等候申崇三线的乘客张先生表示，各地发生的公交车暴力事件弄得人心惶惶，在车上看到佩戴“安全员”袖章的保安，心里就多了一份安全感，而且还会对行李进行安检，他们更放心一点。

不过也有乘客担心安全员不过是“头疼医头，脚疼医脚”的一种方式。“很多安全员都是从公交企业各个岗位抽调的员工，并非专职安全员。这样根本不能形成长效机制。而且遇到早晚高峰客流拥挤时，安全员不仅视线受阻，挪动都难以自如，即使再训练有素的安全员，也难以表现出‘威慑力’。”乘客刘先生直言不讳。