



7月12日,上海吴淞口邮轮港口迎来了今年第21次两船同靠的壮丽景观。当天,也是上海今年首次发布高温黄色预警的日子。

比手臂还粗的缆绳,需要六至七名码头水手齐心协力才能拖动。



厚厚的手套基本上每个月都要换。

这点苦算什么



高温天气,结束邮轮系缆工作的码头水手满头大汗。



一艘船就有数千件行李需要码头水手装卸。

[摄影手记]

早晨八点,吴淞口邮轮港码头,码头水手徐德康和他的工友们正在做邮轮停靠前的准备工作。码头上没有遮阳处,闷热难耐,汗水直往下淌。不远处,13.8万吨的海洋水手号邮轮慢慢地驶进港口,邮轮的发动机轰隆隆地运转着,巨大的船身上系着十几根像手臂一样粗细的缆绳,班长徐德康带领着水手们,七人一组紧紧地拉住一根缆绳。粗糙的尼龙绳从徐德康的肩膀上绕过,巨大的拉力将工作服压出了深深的褶皱,汗水顺着安全帽的帽檐落下,掉落在地面。他们牵引着巨大的邮轮,将一根根缆绳牢牢地拴在泊位的石桩上。每艘船前后各有12条缆绳,半小时内徐师傅和他的工友一刻不停反复12次系上12根缆绳,这样,一次邮轮入港的作业就结束了。

无论是烈日高温还是暴雨倾盆,只要有船要入港,这样的工作都不能间断。“这天气,对我们来说很常见,经历太多了。”徐师傅说。休息了不到二十

分钟,又一艘11.6万吨的蓝宝石公主号邮轮也缓缓靠岸,水手们再次投入繁重的工作中,当邮轮全部靠岸后,还有数千件行李需要他们搬运。据了解,目前,吴淞口邮轮港基本已经实现了机械化,但是邮轮靠岸仍然需要码头水手们牵引缆绳绞进泊位,港口的运输依旧离不开徐德康们的存在。

“从2011年的9艘到2013年的127艘,今年,吴淞口邮轮港口估计有两百多艘邮轮靠泊,在吴淞口运营的大型游轮达到4艘,最大吨位的邮轮达到了13.8万吨,接待出入境游客的数量仅2013年就达到六十多万人次,占到了上海出入境游客总数的百分之八十以上。”徐德康兴奋地告诉记者,他们是按工作量计酬的,现在尽管工作量加大了,徐德康和他的工友们还是衷心地为吴淞口邮轮港的快速发展而高兴:“我们不仅收入提高了,而且能见证吴淞口邮轮港的发展,能看到游客们一张张满意的笑脸,这点苦不算什么,我们很骄傲!”



13万吨的海洋水手号和11万吨的蓝宝石公主号先后停靠在码头上。

篇幅有限,更多故事请关注



青年记者 吴恺 摄