

# 新小区10% 停车位预留充电设施

## 上海发布新能源汽车推广目标 明年将推广9000辆左右

目前全市已建成的充电桩有**2000**个左右

到2015年,建各类充电桩**6000**个左右



实现**13000**辆  
新能源汽车推广应用  
**2013-2014年**  
共推广约**4000**辆  
**2015年**  
推广**9000**辆左右

今年上半年上海  
已累计销售纯电动汽车  
**1436**辆

**新能源汽车**  
免费牌照的额度  
去年共发放**581**张  
其中私人**280**张

按照车型分  
新能源乘用车 **9500**辆  
客车 **1400**辆  
专用车 **2100**辆左右



俞霞 制图

青年报记者 刘春霞

本报讯 青年报记者从昨日召开的市政府新闻发布会上了解到,结合国家要求和上海新能源汽车发展实际,上海的新能源汽车推广目标已进一步明确:到2015年,实现13000辆新能源汽车推广应用;新建各类充电桩6000个左右。其中,明年将推广9000辆左右,建设充电桩4200个左右。而为了加快推进公共充电网络建设,本市计划年内出台全市充电桩建设规划。

纯电动汽车:

上半年本市累计销售 1436 辆

据不完全统计,今年上半年全国汽车销售20477辆,比上年同期增长了2.2倍,已超过去年全年数量。

其中,纯电动汽车销售11777辆,

插电式混合动力汽车销售8700辆。近期国务院又发布了自9月1日起对三种新能源汽车免征购置税的政策,新能源汽车的市场推广将迎来一波高潮。

而上海新能源汽车的推进成效也初步显现。上海市经信委副主任马静表示,今年上半年上海已累计销售纯电动汽车1436辆,超过去年全年581辆的销量总和,其中大部分是个人购买。下半年,还将有更多的新能源汽车车型进入上海市场,助推新能源汽车的月销量不断提高。

马静介绍说,今年1-6月,新能源汽车申请上牌的数量逐月增多;1月份为105辆,4月份为509辆,6月份最多,达到580辆。”

充电桩:

到2015年将新建6000个

市经信委副主任马静在发布会

上透露,2014年以来,上海制定了13000辆新能源汽车的推广方案,这一目标比原来提高了30%,原来是10000辆。”此方案于3月17日经市政府常务会议审议通过,近期又获得市政府批准,将以市政府名义向上海全市发布和实施。

这一方案明确,到2015年上海实现13000辆新能源汽车推广应用目标。其中,外地品牌车辆不低于30%;本市新增或更新的公交、公务、环卫、物流车辆中新能源汽车比例不低于30%。

具体的年度推广目标是:2013-2014年共推广约4000辆、2015年推广9000辆左右。

而作为新能源汽车必不可少的配套设施,充电桩的建设也将进一步加强,力争实现网络化、便利化。马静表示,到2015年,本市将新建各类充电桩6000个左右。

### 【难点】老式小区物权关系复杂充电桩难进入

市经信委副主任马静透露,本市已成立了上海市公共充电桩建设推进联席会议,加快推进公共充电网络建设。市电力公司已在政府机关、企业事业单位、学校、居民小区、公共停车场建设充电点177处。

“目前全市已建成的充电桩有2000个左右,但这些充电桩主要分布在一些大的汽车城,面向社会在小区里和公共停车场的充电桩还比较少。”马静坦言,现在面临的最大困难

是充电桩进小区问题,因为小区里的物权关系比较复杂,特别是一些老小区。下一步,为了加快小区里充电桩的建设,市经信委将会同有关部门,抓紧研究出台相关配套政策。

而为了加快全市面上充电桩的建设,相关部门也已在研究编制全市充电桩建设规划。该规划主要集中在几个领域,一是居民小区,充电桩以充电为主;二是停车场、高速服务区等公共领域,充电桩以补电为主;我

们希望年内全市的充电桩建设规划能够出台。”马静表示,一些重点区域比如迪士尼、虹桥商务区等,配套建设充电桩也将统筹考虑。

据介绍,目前本市发布的上海市电动汽车充电基础设施建设技术规范已经明确,新建小区要按车位数的10%来预留容量建设充电设施。下一步,本市还计划在公共停车场(库)特别是新开业的公共停车场(库),也要按类似的要求来明确。

### 【热点问答】

现金补贴

列入上海鼓励私人购买和使用新能源汽车试点的车辆包括插电式混合动力车和纯电动汽车。其中,插电式混合动力车的补助为每辆3万元,纯电动汽车补助为每辆4万元。除了国家和地方层面的现金补贴,有些区县还额外有自己的补贴政策,比如闵行区对新能源汽车有每辆2万元的补贴,嘉定也有1.5万元/辆的鼓励政策。

免费牌照

在上海,一块汽车牌照的费用已高达近8万元,而且能不能拍到还要看运气。而购买新能源车将会免费得牌照。

相关部门透露,上海有2万张新能源汽车免费牌照的额度,去年共发放581张,其中私人280张。不过,新能源汽车的免费牌照为专牌专用,“一车一牌,牌随车走”。

电池处理

新能源汽车的电池在车上的时间在5年左右,与手机电池相比,新能源汽车电池成分更多、更复杂,处理起来的难度也更大,一旦处理不好容易造成污染。为此相关部门鼓励“谁生产谁回收”,每回收一套新能源汽车动力电池,给予1000元的补助。此外,还与电力部门协商,看能否将电池用于智能电网的储能端。

### ■发布厅

杨雄接听

“夏令热线”来电

本报讯“您好,很高兴为您服务。”您贵姓?请您把要反映的问题具体讲一讲。”……昨天上午8点30分,2014年“夏令热线”在12319城建热线服务中心正式开通。市委副书记、市长杨雄亲自担任接线员,接听市民来电,为群众解决烦心事。

家住都市路的张先生打进电话,反映他所在的别墅小区有两户违章搭建。杨雄感谢市民对拆违工作的关心和监督,他仔细询问情况并告诉张先生:本市最近已出台进一步加强违法建筑治理的实施意见,对违法建筑加大整治力度,加快拆违处置流程。“您的问题我们会分派给您所在区的拆违办处理,结果也会及时反馈。”

“整治城市管理中的难点和顽疾,既要加强市区联动,形成整体合力;又要紧紧依靠群众、充分发动群众,动员全社会共同参与。”杨雄在现场接受媒体记者采访时表示,党的群众路线教育实践活动开展以来,我们充分听取群众意见,在城市管理领域梳理出八个问题和两大顽症,完善了一批法律法规,并采取针对性的整改措施,城市管理问题顽症蔓延的势头得以遏制。

### 市长热线昨开通 屠光绍谈金融问题

本报讯 记者 刘昕璐 昨天中午12点,市委常委、常务副市长屠光绍走进上海人民广播电台《市民与社会·市长热线》节目,面对市民听众抛出的问题逐一接招与大家进行了时长1小时的对话交流。

上海金融中心建设最重要的资源是什么?屠光绍表示:“我想第一资源就是人才。总的来看,和上海金融中心建设的需要来比,人才的总量特别是人才的机构,尤其是一些关键的岗位和技术岗位,这方面的专业人才还大大的不足。所以加快培养人才、吸引人才、留住人才、用好人才是上海的当务之急。”

对于理财话题,市民听众的关注度也十分高涨。对于有市民来电反映,在一些银行柜台买理财产品买着变成了买保险的现象,屠光绍坦率地说:“从公安以及法院、检察院涉及到金融犯罪的案件情况来看,有些机构和个人利用带有销售理财产品的幌子实际上是非法集资,从事一些非法的金融活动。这方面我们要坚决打击。”屠光绍介绍道。

### 全体市人大代表 将评议政府工作

本报讯 记者 刘昕璐 市十四届人大常委会第十四次会议将于本月22日至25日举行,根据日程安排,不仅将表决《中国(上海)自由贸易试验区条例(草案)》等,还将于23日下午举行的全体会议(扩大)上听取市政府2014年上半年工作情况的报告,此后,全体市人大代表将分组讨论和评议市政府上半年工作。