

车主必备 车辆日常检查知识

很多车主认为只要定期去4S店或维修厂保养就万事大吉,这种观点其实非常片面,汽车和我们人体一样要想保持良好的运行状态就需要平时多注意细节观察和养护,只有对隐患做到早发现早维护才能让车辆维持在一个较好的工况水平。今天和大家谈谈日常用车中哪些检查项目需要我们重点注意。

本报综合报道



青年报资料图

每天一分钟 轻松排除小隐患

检查项目: 车辆外观 各工况指示灯

日常最基础的外观检查主要检查车漆、玻璃及灯光装置是否完好,轮胎有无明显亏气。前几天编辑就在停车场看到一辆车的右后轮明显亏气,如果车主上车前不观察一下全车状况而是直接上车启动离开,那个小小的轮胎或许就会酿成重大事故。

燃油检查,查看油量表余量是否需要及时补充燃油,对于很多新手特别是女司机而言这一点非常重要,论坛中经常有车友抱怨自己家的领导们只知道开车,不知道怎样加油更不知道自己的车还能跑多远。

每周一小时 发现隐患早解决

检查项目: 轮胎气压及备胎清理轮胎杂物

当然这里的每周只是一个

大概的时间,之前我们提到过每次用车前应查看四个轮胎是否亏气,毕竟肉眼只能观察出是否明显亏气,而对于四条轮胎胎压是否一致,轮胎是否低于/高于原厂的推荐值,我们就只能依靠胎压测试仪进行检测,为了行车安全每周对胎压进行一次检测十分必要。

你会忽略掉 每个月一次的小保健吗

检查项目: 灯光 发动机及各
种油液 随车工具 常备小物品

现在工作生活压力大,我们这些“闲人”每天都忙得脚打后脑勺,每个月检查/保养一次我们的座驾,你能做到吗?与其说检查不如说是对之前常规检查项目的深度排查,不要掉以轻心,说不准每月这一次就能检查出问题。

虽然平时很少使用雾灯,但也别忘了检查前、后雾灯能否正常工作。此外,一般汽车灯泡的使用年限也就两三年,如果

车灯已经超过使用年限,最好及时更换。

发动机及各种油液检查,需要说明的是受检测条件限制,我们自己检查这几项内容时主要从油液液面高度入手,观察一下这些油液液面指标是否在正常的范围内。

一般而言,机油的消耗并不严重足以度过保养周期,目前所处的夏天天气炎热,机油消耗量会比平日高一点。如果检查中发现,机油内有杂质或汽油味,以及排烟呈现淡蓝色,就表示引擎出了问题,机件可能异常磨损。

虽然以上很多细小的检查看起来没有技术含量,琐碎而又啰嗦,但忽视这些细小问题,放任逐流的话小问题就会变成大问题,生活中因小失大的事故案例数不胜数,这些不起眼的小习惯,虽看上去微不足道,但关键时刻也许能救命。可别让三年的新车变成十年的状态。

■ 资讯

全新思铂睿或调低定价 竞争对手瞄准雅阁

青年报 程元辉

本报讯 一个月维持三四百台的销量,对于老款思铂睿来说,它已经进入的产品周期的末期,东风本田志在重新打造提升东风Honda品牌效应的中高级车型。

今年北京车展上,东风本田发布全新思铂睿概念车。在外观方面有颠覆性的改变。以此为原型的全新SPIROR 思铂睿)将于2014年第四季度上市发布。

在上月东风本田 Stay ahead品牌发布会上,东风本田高层与笔者聊天时表示,思铂睿的定价上要改变之前定价比较高的状态,定价上将参考雅阁,从定价区间上将拉得更长,符合更多消费者的选择。

从资料上看,全新SPIROR (思铂睿)将搭载2.4L i-VTEC直喷发动机、8速双离合变速器超越同级别的动力组合;同时,配备了平视显示系统、车道偏移预警系统、盲点显示系统、预碰撞警示系统、交通标识智能识别系统等FUNTEC先进技术,为驾乘者带来顶级的安全防护。

笔者了解到,思铂睿2.4L i-VTEC直喷发动机将搭载8速双离合变速器,变速箱产地为本田在广州变速箱生产工厂,思铂睿2.0L发动机车型或搭载传统6速变速器,总体是与现在搭载的5速自动变速器彻底说



再见了。

从市场分析,思铂睿8速双离合变速器是中高级车市场首款搭载8速变速器的车型,这款变速器或将帮助思铂睿重新进军主流中高级车型增加筹码。一旦定价上定标雅阁,这意味本田车型之间的内战也将不可避免,对于车型本来不多的本田来说,这也是一种合理的选择。实际上,丰田全新卡罗拉和雷凌也正正在这种同级竞争的策略联手开拓中级车市场。

据了解,作为东风Honda首款专为中国消费者设计的中高级运动轿车,思铂睿概念车在设计之初不仅走访了中国大多数年轻人,还凝聚了FUNTEC尖端技术。作为Stay ahead发布后的首款全球重磅中高级车,全新思铂睿堪称是史上最强大科技的未来之车,将以动力充沛性、技术领先性、环保性能上优于同类车型的产品力,努力实现东风Honda在中高级车领域的站稳脚跟。

第三代飞度上市 专为85后打造的座驾

本报讯 5月29日,广汽本田在上海隆重举行第三代飞度(FIT)上市盛典,定位为“劲酷两厢车”的第三代飞度(FIT)在广汽本田全国特约销售服务店同步上市,第三代飞度市场指导价分别为1.5LX舒适版 MT 7.38万元,1.5LX舒适版 CVT 8.18万元,1.5 SE时尚版 CVT 8.88万元,1.5 EX精英版 CVT 9.88万元,1.5 EXI领先版 CVT 11.28万元,同时享有“三年或十万公里”高标准整车保修政策。

随着中国新生代群体购车需求的爆发式增长,“85后”正逐渐成为购买两厢车的新力军。他们充满了时尚活力,也追求个性与分享。第三代飞度(FIT)正是为他们专属打造的人生第一部座驾,以全方位跨级超越的姿态,为新生代群体带来前所未有的使用体验。

惊艳的整车设计。第三代飞度(FIT)以“Exciting H Design”为整体设计理念,采用Honda最新的家族式前脸造型概念“solid wing”,前格栅与大灯融为一体,凸显凌厉和劲酷。车身侧面运用特有的劲酷



刀锋式双腰线设计,带来让人跃跃欲试的前冲力。充满张力的尾部造型搭配使用LED光源的后尾组合灯,呈现出更高级的质感。酷劲十足的整车设计让人过目难忘。第三代飞度还拥有7种丰富的车身颜色供消费者选择,分别是海洋蓝、星光银、新月黄、瑞丽红、塔夫绸白、丝缎银、奥夫特黑。

第三代飞度(FIT)首次搭载Honda全新地球梦科技引擎。全新的1.5L直喷DOHC i-VTEC发动机最大功率达96kW/6000rpm,最大扭矩为155N·m/4600rpm,动力性能居同级之首。配合全新CVT无级变速器,使得第三代飞度(FIT)实现百公里仅5.3L的同级别车型最低油耗。

东风标致助力 “罗兰·加洛斯在中国”

青年报 程元辉

本报讯 6月3日,由法国网球协会主办、中国网球协会合作举办的“罗兰·加洛斯在中国”开幕式活动于上海市南京东路索菲特海仑酒店盛大开启。这是继2012年、2013年“罗兰·加洛斯在中国”活动在北京成功举办之后,法国网球协会第三次在中国举行本项活动,旨在推广正在法国巴黎火热进行的法国网球公开赛,让更多中国球迷能近距离地体验罗兰·加洛斯红土场上的优雅与激情,同时,也为庆祝中法建交50周年添上了浓墨重彩的一笔。

启动仪式上,东风标致副总



经理文南先生献上了热情洋溢的致辞。他表示,中国网球运动的发展,离不开社会各界的关注与支持。作为知名汽车品牌,东风标致始终致力于推动中国网球运动的发展,2013年与中国网联合作共同启动了“中国青

少年网球未来大师”发展计划,今年一月份则正式成为中国网球协会官方合作伙伴。2014年开始,德约科维奇出任标致品牌全球大使,也为东风标致支持网球事业注入新的活力。借助德约科维奇在中国的超高人气,未来,东风标致在不断加深与中国网联合作的基础上,将对于网球运动的投入进一步加大。

随着开幕式的结束,“罗兰·加洛斯在中国”活动正式开启,活动将从6月4日到8日在北京和上海两地同步举行,法国网球协会不仅组织安排了精彩纷呈的活动,网球爱好者还能尽情享受红土场原汁原味的无限魅力。