

莘庄地铁“上盖”月底动工

3条地铁2条铁路在此交会 2018年首先完成换乘项目



莘庄地铁“上盖”效果图。

@上海城开微博图

报眼

韩正会见 澳总理阿博特

本报讯 由中共中央政治局委员、上海市委书记韩正率领的中国共产党代表团,6月1日至4日访问澳大利亚。访问期间,韩正在堪培拉会见了总理阿博特等澳大利亚政要,并在布里斯班、悉尼推动上海与昆士兰州、新南威尔士州在医疗、科技、经贸、教育、文化等各个领域的交流合作。

6月2日在布里斯班,韩正会见了昆士兰州州长纽曼。会见前,韩正与昆士兰州议长辛普森共同出席《进一步加强上海—昆士兰两地友好合作的联合声明》签字仪式。昆士兰州是澳大利亚重要的高新科技产学研基地,上海与昆士兰州之间密切的科技合作,进一步促进了中澳两国之间的科技对话。

在布里斯班期间,韩正一行还参观了澳大利亚医学科技转化研究院。该院是澳大利亚首个将生物医药和治疗方案从发明、生产、临床试验、国际化标准生产制造集于一体的研究机构,汇集了昆士兰州四大研究机构的领军人才。

6月3日在堪培拉,韩正会见了澳大利亚总理阿博特,自由党副领袖、外交部长毕晓普,国库部长霍基,反对党工党副领袖普里伯塞克等政要。

6月4日在悉尼,韩正会见了新南威尔士州州长贝尔德。韩正说,新南威尔士州是澳大利亚经济总量最大的地区,长期以来与上海之间有着良好的合作。代表团此行旨在进一步巩固双方的友谊、增进共识,为深化中澳两国友谊作出新贡献。我们欢迎澳大利亚企业到中国、到上海发展,也鼓励更多上海企业到澳大利亚、到新南威尔士投资。

殷一璀率团 考察帮扶遵义工作

本报讯 今年是上海对口帮扶遵义2013—2015年工作计划实施的关键一年。市人大常委会主任殷一璀、副市长时光辉率上海市代表团3日抵贵州开始为期5天的调研考察。昨天,双方举行上海市对口帮扶遵义市第二次联席会议,签署了会议纪要、对口区县签署年度帮扶协议,并为遵义(上海)产业园揭牌。贵州省委书记赵克志、省长陈敏尔今天中午会见了上海市代表团主要成员。

上海市对口帮扶遵义市项目坚持民生为本、教育为先、产业为重、人才为要的基本方针,各项工作取得了初步成效,对口帮扶任务实现了良好开局。2013年上海市共支援遵义市对口帮扶项目重点安排在“9+3”教育、新农村建设、产业发展、人力资源开发等领域,目前这些已经全面启动,项目实施进展顺利。

今年计划在项目安排上做到三个相结合,一是将硬件建设与软件投入相结合,二是将“输血”与“造血”相结合,三是将“请进来”与“走出去”相结合,通过采取来沪培训和赴遵义讲学等方式,实施人力资源开发工作。

昨天上午,殷一璀率市人大常委会有关人员与贵州省人大常委会座谈交流。双方就两地人大工作的亮点以及今年的重点工作进行了深入交流,并对有关人大制度的与时俱进和理论与实践创新等问题进行了专题研讨。

青年报记者 陈轶 ■

本报讯 一座“虹桥枢纽+国金中心”的站体复合城——莘庄地铁上盖工程即将于本月底破土动工,预计将于2022年竣工。未来3条地铁、2条铁路将在“同一屋檐下”。由于前期工程集中在莘庄南广场区域,并不涉及目前的莘庄地铁站,市民乘地铁暂无影响。

莘庄地铁上盖工程其定位为打造一个城市综合体,在此之下,最大功能就是疏导该区域的交通组织,解决人车分流,设计建设更合理的交通路线。因此,上盖工程开工后至2018年,将首先完成交通换乘、站点等的建设项目。

莘庄上盖工程中,莘庄交通枢纽需建设平台层、地面层、地下层。届

时1号线、5号线以及未来17号线将在此交汇。同时,金山铁路支线、沪杭铁路等铁路线的站台也将设在此。各种线路之间的换乘集中在平台层,而平台层西侧将新增南北广场联络通道。交通枢纽南北方向上从水清路到都市路将由横跨桥连通,形成快速车行道。南北广场人流通行将独立设置慢行系统。

据了解,20万平方米的地下工程将作为一期工程进行整体开发,地下工程共分为3层,预计2018年完工,预留7个出入口与地面连接。除了设备管线层外,地下空间目前计划设置停车层,预留3000个停车位,与地面的400个临时停车位形成互补。而南广场上盖体上将建起三栋商务办公楼、一栋酒店和三栋精装高端住宅,高度为23层—34层,预计2016年开始分批

封顶,陆续交付。

项目建成后,将与仲盛商业广场、龙之梦广场等组成一个“L”型的高、中端定位明晰、布局合理的商业区域,且以此辐射闵行其他区域及金山、青浦、松江等地区。而由地铁上盖、龙之梦广场商务楼和绿地蓝海商务楼组成的商务楼宇区域,也将能满足不同层次的商务办公需求。

根据设计,1、5号线的莘庄站不会推掉重建,将保留站厅,对公共交通部分进行改造升级。改造期间将对地铁客流进行分流,或采取临时隔离措施。正式启动改造预计2016年开始,目前市民在莘庄乘地铁暂不会有任何影响,届时施工方案将提前公示,并公布相关临时翻交等措施,尽量减少对乘客出行干扰。

市人大启动《上海市防汛条例》修订工作 发布最严重预警时拟增加社会自动响应

青年报记者 瞿艳花

本报讯 6月1日,上海已进入汛期,在此期间,市人大启动了地方性法规《上海市防汛条例》的修订工作。该条例自2003年颁布以来已运行了十多年,针对防台防汛工作中出现的新问题,修正案草案将进一步完善防台防汛影响专项论证制度,加强应急处置工作。

去年台风“菲特”影响期间,地下车库被雨水淹没的情况屡屡出现,据统计,那场暴雨共淹没大型地下车库129处,而全市包括小型地下设施在内,进水总数约2000多处。

在昨天市人大举行的《防汛条例修正案草案》解读会上,市水务部门

介绍,造成大型地下设施积水的原因在于,在建设工程中没有开展防汛影响专项论证,因此拟在法规中增加程序性规定。

“为避免和减少地下空间进水,地下公共工程防汛影响,专项论证工作应当关口前移,纳入建设程序中,从源头上确保地下空间防汛安全。”市水务局局长顾金山表示。

上海雨量充沛,防汛工作的重点是防御风暴潮洪四大灾害,为加强应急处置,修正草案将蓝、黄、橙、红4色预警制度纳入法规,而针对以往在执行停课措施等方面发生过延误现象,这次修法拟增加社会自动响应规定。比如发布最严重的台风暴雨红色预警时,户外活动应立即停止,中小学生和幼儿园学生尚未

上学的,应当立即通知停课。

去年菲特台风期间,上海松江、青浦、金山等地遭受暴雨积水大肆侵袭的情况,那么今年还会出现不会出现这样的险情?

据了解,经过大半年的改造,郊区逐步新建了一些大型泵闸,并大量改造了大型管网,从根本上改变了以往老旧的自排系统。针对上述受灾严重的地区,市级资金一次性补助了3000万元,相关区县经过大半年时间,改造防汛薄弱环节,新建翻建大量排涝泵闸,而今年3月份起,黄浦江、苏州河海塘的60段堤防也全面推进除险加固工程,尤其郊区堤防的加固工程均重新打桩,安装石块护栏,力争将汛期上游洪水对申城带来的危险降至最低。

世界环境日电磁环境科普宣传昨举行 居民探秘变电站:辐射竟低于电器

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 近年来,随着公众环保意识的持续提高,市民对科学普及及输变电项目电磁环境影响有关知识有着迫切的需求,由于受到一些不当言论和观点的干扰,输变电建设项目的环保矛盾不断增大,输变电电磁环境影响已成为一个环保热点话题。

为了回答公众的疑惑,在2014年“六五”世界环境日即将来临之际,昨

天,市环保局辐射环境监督站和普陀环保局联合举办了“电磁环境科普宣传暨‘居委干部看变电站’活动”。

现场,几十位居委干部和居民代表参观了110千伏丹巴变电站和220千伏万航变电站,并现场观摩了上海市辐射环境监督站开展的电磁环境示范性检测,了解输变电设施的电磁环境影响。

“以前小区周围有变电站大家都不敢买那里的房子。”桃浦镇莲花公

寓居民区党总支书记梁慧丽表示,通过本次活动,消除了心中原来对变电站电磁环境影响的担忧,原来变电站对周围环境电磁场影响远没有想象中那么可怕。

据辐射站工作人员介绍,目前城市中新建的变电站往往采用全室内型设计、选用先进的电气设备,且经过严格的环保监测,边界外电磁场水平可以满足限值要求,对居民的生活环境是安全的。