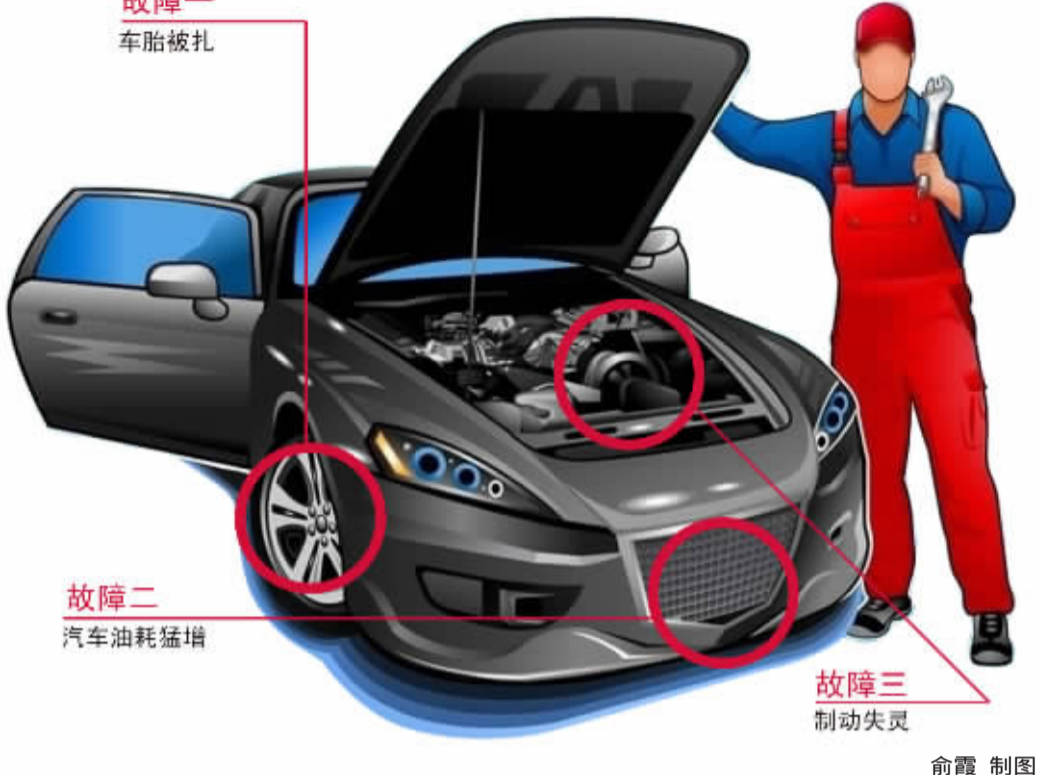


教你如何维修汽车常见故障

故障一

车胎被扎



故障二

汽车油耗猛增

故障三

制动失灵

俞霞 制图

■ 资讯

通用再召回150万辆汽车

美国通用汽车公司日前宣布,因一些车型电动转向助力存在故障隐患,公司决定在全球范围内召回150多万辆汽车。

通用汽车在一份声明中说,当电动转向助力出现故障时,汽车将转为手动转向,但在汽车低速行驶时,驾驶员会更费力,这可能会增加发生事故的风险。

这家企业此次宣布召回

的汽车涉及2004年至2011年款的雪佛兰“迈锐宝”、雪佛兰HR、雪佛兰科博尔特”、土星Auras、土星Ions、庞蒂克G6s。涉及召回的150多万辆车中,130多万辆在美国售出。

现阶段,通用汽车正在接受美国相关机构调查,问题涉及公司最早在2001年便知道点火开关可能存在故障隐患而没有及时采取补救措施。据新华社电

进口沃尔沃部分汽车被召回

沃尔沃汽车销售(上海)有限公司决定自2014年3月28日起,召回部分进口2014款沃尔沃V40系列汽车(型号包括V40和V40CC)生产日期为2013年11月25日至2014年3月10日。据统计,在中国大陆地区涉及232辆。这是记者28日从质检总局获悉的。

根据沃尔沃汽车销售(上海)有限公司的召回计划,上述汽车在行驶过程中,左后方的

位置灯可能由于软件故障而停止工作,同时在仪表盘上报警灯亮起,并在驾驶员信息显示屏上显示“位置灯故障”的提示,不符合我国强制性国家标准要求。

沃尔沃汽车销售(上海)有限公司将对召回范围内的车辆采取免费升级中央电子模块软件的措施,以消除潜在隐患。库存车辆将在消除该缺陷后再销售。据新华社电

试驾东风悦达起亚K5 2.0T

本报讯 在中级车的市场中,很多车型都配备了2.0T动力。面对运动型中级车的别克君威G6和福特蒙迪欧的挑战,新K5携带2.0T直面同级竞品。究竟新K5有哪些骄人的新变动,我们通过试驾一探究竟。

K5最吸引人的地方无疑是炫酷的外观,这对一些对车型参数并不怎么感冒的消费者来说是最大的加分项。

作为一款中级车,K5更多

的时候要充当了家庭的交通工具,因此空间和舒适性也成为了必要条件,K5的车身尺寸为484mm*1830mm*1460mm,轴距为2795mm。同样配备了6安全气囊、胎压监测、无钥匙进入/启动系统、全景天窗、定速巡航、倒车影像显示、主副驾驶座椅电动调节、前后排座椅加热、前排座椅通风以及多媒体系统等配置,而且价格颇具竞争力。

斯巴鲁完成蜕变求长远发展

本报讯 今年是斯巴鲁进入中国市场的第十个年头。十年光景中,斯巴鲁实现了从年销量只有几百台到6万台的破茧成长。完成蜕变后的斯巴鲁谋求更长远的发展计划,李金勇在庆典上对外公布,斯巴鲁计划到2015年使经销店数量达到250家,进而在2016年完成10万辆的年销量目标。

去年10月起,富士重工业收回由区域经销商所承担的市场及经销商管理权限,转交给斯巴鲁汽车(中国)有限公司统筹管理。该公司是去年富士重工业与庞大汽贸集团合资成立,出资比例为富士重工业60%、庞大40%。该变化让斯巴鲁实现了经营体制的转变,对中国销售的渠道有直接掌控和管理权。

同时,斯巴鲁还将引入国际管理经验和先进经营模式,进一步强化和完善销售体系和渠道建设,力争到2015年使经销店数量达到250家规模,构建完成能支持年销10万辆汽车的强大经销网络。

另一方面,斯巴鲁也会积

极关注经销商满意度,通过保持经销商的最佳生存状态和运营状态,从而为实现为每一位消费者提供更高水准服务的最终目标。

过去十年,斯巴鲁在品牌宣传方面过度集中于产品技术优势,在舆论效应方面乏善可陈。因此,斯巴鲁计划未来的品牌重点向外发散,使更多消费者了解到斯巴鲁汽车所能带来更丰富的生活方式和超越车辆本身的附加价值。

此外,斯巴鲁还将针对中国市场的特点,进一步加速新车型及创新汽车技术的导入,并及时而精确地调整销售车型和车型结构,给中国消费者带来最适合的车型配置和最优质的服务。与此同时,作为纯进口汽车品牌,斯巴鲁还将不断加大各区域零配件库存,缩短消费者更换配件的时间,降低配件价格。上述产品投放策略的改变以及售后服务规范力度的加强,无疑将为每一位选择斯巴鲁的车主带来便利。

现在汽车已经成为了我们的生活必需品、代步工具了,它使我们的生活更加的快捷方便。但是有些时候它们也会闹闹脾气,出些小故障。今天小编就为大家整理出了几条常见的汽车故障的维修方法。

故障一 车胎被扎

现在,轮胎被异物扎破,特别是铁钉扎破的现象很普遍。许多车主为了省事选择换胎,然后再找路边的小维修店修补。其实,这种给轮胎小洞打个补丁的办法只在临时急救时采用。这种方法的后遗症就是在高速行驶时还会留有安全隐患,部分轮胎外补后只用上三四个月就报废了。

因此,建议车主对外补过的轮胎事后找专业的修补店进行内补。内补需要配备专业的拆解轮胎的工具,将轮胎从轮毂上拆解下来,找到破孔后,用专用的硫化机加热后进行热补。

故障二 汽车油耗猛增

假如你发现忽然耗油量比平常多了10%以上,那也许就意味着车有问题了。发生了这种情况我们应该首先找出油耗增加的原因,然后对症下药。例如,离合器打滑会使发动机的转数丢失。当您在急加速时发现发动机转速表增加很快,但车速增加却很慢,这时可以判定是离合器打滑了。需要更换离合器片,离合器压盘和驱轮。

故障三 制动失灵

制动失灵包括:制动踏板行程过大,制动作用迟缓,制动效能很低甚至丧失,制动距离增

长。对此故障的排除方法有三种。连续踩下制动踏板,如踏板逐渐升高且有弹性感觉,但稍停一会后再踩踏板时仍然很低,即为制动系统内有空气,这时应对制动系统进行排气。一脚制动不灵,但连续踩几次踏板时制动效果很好,一般为制动踏板自由行程过大或制动间隙过大。应调整踏板自由行程,而后检查制动器间隙,必要时进行制动器解体修理。踩下制动踏板时,不软弱不沉,但就是制动效果不良,这一现象为车轮制动器故障,如制动蹄片有油或接触不良、摩擦片老化、磨损、制动鼓磨损不均。应对制动技术状况进行检查,必要时进行调整和修复。

[链接]

应急修车的关键窍门盘点

驾车外出难免会出现一些故障。假如行驶中出现故障或有故障而暂时无零配件供应又急需用的情况,我们不得不采取一些应急的修理方法。现将一些简便而易行的应急修理方法介绍如下:

油箱损伤

机动车在使用时,发现油箱漏油,可将漏油处擦干净,用肥皂或泡泡糖涂在漏油处,暂时堵塞;用环氧树脂胶粘剂修补,效果更好。

油管破裂

油管破裂时可先将破裂处擦干净,涂上肥皂,用布条或胶布缠绕在油管破裂处,并用铁丝捆紧,然后再涂上一层肥皂。

油管折断

油管折断时可找一根与油管直径相适应的胶皮或塑料管套接。如套接不够紧密,两端再用铁丝捆紧,防止漏油。

缸盖出现砂眼而漏油、漏水

可根据砂眼大小,选用相应规格的电工用保险丝,用手锤轻轻将其砸入砂眼内,即可消除漏油、漏水。

油管接头漏油

机动车使用时,如发动机油管接头漏油,多是油管喇叭口与油管螺母不密封所致。可用棉纱缠绕于喇叭下缘,再将油管螺母与油管接头拧紧;还可将泡泡糖或麦芽糖嚼成糊状,涂在油管螺母座口,待其干凝后起密封作用。

进、出水软管破裂

破裂不大时,可用涂有一层肥皂的布将漏水处包扎好;如破裂较大时,可将软管破裂处切断,在中间套上一个竹管或铁管,并用铁丝捆紧。

风扇皮带断裂

可把断了的皮带用铁丝扎好或采用开开停停的办法把车

开走。

螺孔滑扣

螺孔滑扣会导致漏油或连杆松动,使其无法工作。这时可将原螺孔用锤子捶扁,使其两边膨胀增大再紧固好,但不可多次拆卸,待下次保养时修理。

膜片或输油泵膜片破裂或折断,可拆开油泵取出膜片,用胶木板、电工绝缘胶木或塑料布按原形状、尺寸锯锉成型,并磨光装上。

气门弹簧折断

气门弹簧折断后,可将断弹簧取下,把断了的两段反过来装上,即可使用。也可找一片1毫米厚的铁皮,剪成比弹簧直径大1毫米的圆片,内部剪一圆孔,直径小于弹簧直径4毫米,外部边缘每隔6毫米剪成4毫米长的裂口,剪好后每隔一片折叠一片,形成双面弹簧座槽,再将弹簧头装入铁皮槽内即可使用。