

# 汽车改装要注意四个操作误区



俞霞 制图

有车族都忙着为自己的爱车“美容”或者“变脸”。面对名目繁多的改装项目，专家建议选择适合自己实际使用需求和车身状况的改装项目，而不要盲目跟风，尤其是要注意别入以下4个误区。

## 改装音响越多越好

一些朋友改装汽车音响时认为多安装无线遥控、多碟转换器、多碟功放等辅助设施可以提升汽车音响的实际效果。其实，音响的主机才是整个音响系统的核心所在。同时，喇叭、分音放大器、超重音箱等也对音响的整体效果有重大影响，如果忽视其中的任何一个环节，就算安装数量再多、功能再复杂的辅助设施，对于提高音响的实际使用效果来讲都无济于事。所以与其做一些费钱又费力的改装，不如踏实选个好主机。

## 做隔音要彻底

一些车主在对汽车做隔音时过度追求隔音效果，要求将隔音做到极致，甚至希望听不到发动机的声音。我们可以想

象，如果驾驶者听不到来自道路和动力系统的声音，就会失去对路况和车况的相关信息的判断，影响到行车的安全。汽车隔音改装的最终目的，并非是要消除所有声音，而是消除噪音。因此，千万不要将汽车内部空间改造为一个彻头彻尾的“无声世界”，因小失大。

## 盲目加装尾翼

加装尾翼如今也成为了时尚，但并不是所有车型都适合安装尾翼，因为尾翼的作用在于增加车身的稳定性，对大排量的车来说比较关键，但对于小排量车型，安装尾翼则会对车速产生一定影响。另外，尾翼属扰流部件，如果单纯加装尾翼以达到夸张或美观的效果，则会起到一些反面作用。因为尾翼的作用是在汽车高速行驶的情况下提高压力和车身动态

平衡的特性，但这需要经过仔细的调校才能达到所期待的效果。盲目加装尾翼在汽车高速行驶时能起到反作用，比如导致汽车的单向平衡出现问题，影响用车安全。

## 拆保险杠装大包围

有些朋友为了使车辆的外形更为美观大方，为爱车安装“大包围”。加装“大包围”确实会使整车的线条看上去更为流畅，但有些朋友过度“爱美”，在安装时不是将“大包围”组件装在原车的保险杠上，而选择拆掉原车保险杠，然后再安装。

这样的话车是变漂亮了，但车上的人也随之变得不安全。拆掉原车保险杠意味着如果车万一发生碰撞事故，会缺少保险杠的保护，人和车都可能受到更严重的伤害。

## 资讯

### 美新车将强制配备倒车系统

美国国家公路交通安全局近日出台新规定，要求2018年5月1日以后生产的所有轻型车辆必须安装倒车后视镜摄像头，以提高倒车安全性。

美国国家公路交通安全局当天发表声明说，新规定适用于1万磅（约4.54吨）以下的车辆，包括巴士和卡车等。新规定还要求，后视镜摄像头必须能够展示车辆正后方至少3米宽6米长的区域。

美国国家公路交通安全局代理局长戴维·弗里德曼说：“这一规定将帮助许多家庭避免倒车引起的悲剧。我们一直在推荐这种拯救生命的技术，也鼓励消费者购车时把这一点考虑在内。”

据美国国家公路交通安全局统计，美国平均每年有210人死于倒车事故，约1.5万人因此受伤。死于倒车事故的人中5岁以下儿童占31%，70岁以上老年人占26%。

据新华社电

### 东风日产新势代奇骏上市

本报讯 3月26日，新势代奇骏在魅力黄山上市。活动现场，东风日产乘用车公司副总经理任勇正式宣布，新势代奇骏自即日起，在全国各专营店正式上市，采用2.0L与2.5L发动机，共2个级别9款车型。

新势代奇骏划时代的产品力和惊爆价格，从最底层摧毁了传统城市SUV坐标系的基础，成为城市SUV市场新的坐标系原点。这也意味着，在此之后，城市SUV的后进者将以新势代

奇骏作为参照系，全面考量自身产品属性与价格定位，从而使得城市SUV行业的格局出现剧变。而新势代奇骏，也将成为城市SUV市场的代言人。

“形象地说，竞争激烈的SUV市场形同一条食物链，这里只有一条规矩，成为狩猎者，或者成为猎物。我相信，在产品和价格层面，新势代奇骏都拥有傲视同级的绝对实力，必将成为中国SUV市场的顶级‘狩猎者’。”任勇表示。

### 比亚迪秦将享受沪牌及补贴

本报讯 近日，比亚迪秦暨e6在上海正式上市，售价为30.98万元和33万元，“秦”售价为18.98万元和20.98万元。根据《上海市鼓励私人购买和使用新能源汽车试点实施暂行办法》有关规定，上海购买指定新能源车可免牌照费。

上海市经济和信息化委员会发布的《第五批上海市私人购买新能源汽车补贴试点车型产品信息的通知》与《第六批上海

市私人购买新能源汽车补贴试点车型产品信息的通知》，比亚迪“秦”与“e6”分别入选上海示范应用新能源汽车目录，除可享受国家补贴外，还可以免拍牌获得上海新能源汽车牌照。

据比亚迪人士透露，以秦为例，秦除了享受国家3.25万补贴之外，还将享受到上海地方3万元新能源汽车补贴，预计4月份政策落地，在此之前上海地方补贴将由比亚迪厂方垫付。

### 马自达阿特兹魂正式公布

本报讯 前不久，一汽马自达正式对外公布了国产全新旗舰车型Mazda Atenza的中文名——阿特兹，同时Mazda6 Atenza阿特兹试驾之旅也在天府之国成都拉开序幕。

再次来到成都，依旧是美女、美食云集，唯一的不同就是此次多了那一抹红。红色一直是马自达的主打色，并注入了魂动设计，虽然在之前上市的CX-5上已经有了鲜明体现，但笔者似乎更钟情于阿特兹上扬、外抛式的前翼子板样式，流畅浑厚的线条充满了力量感。三条造型线使整体车身展现出“紧抓地面的锐利跳跃”和“前进的速度感”的视觉感。

近距离接触阿特兹，笔者觉得不仅仅是那一抹红让人感受到热血沸腾的运动气质，阿特兹依旧搭载了创驰蓝天技术，应用F1赛车级的13:1高压压缩比发动机，国产车型里更是新增了2.5L

发动机，动力更强劲，线性加速感让笔者觉得驾驶乐趣十足。

阿特兹的变速箱融合了手动变速箱的直接感与高效能、CVT的平顺性、DSG的快速响应，有效减少了动力传递损失，在赛道行驶中，笔者很好地体验了一把线性加速的平顺性以及刹车时的稳定性，几乎感受不到太多顿挫感，这种精准操控的感觉真有一种人马一体的感觉。

阿特兹出生在这个时候，所面临的挑战绝对远远胜于老款马6和睿翼这两位前辈，相比现在中级车市场上的各位选手，尽管阿特兹继承了马自达的运动精神，也有创驰蓝天技术做后盾，但无论如何阿特兹在动力和配置上都没有太大的优势，所以阿特兹最终是否能有足够的竞争力去和诸如新迈腾、天籁、新蒙迪欧甚至后驱的新锐志去一较高下，需要的就是一个让人无法抵御的诱人售价。

## 警惕爆胎前兆 “轮胎鼓包”立即更换

新车买了不久后，轮胎侧面就长了个“包”，但范女士一直没警觉。最近听到专业人士介绍，轮胎长“包”容易在行车时爆胎才惊出一身冷汗，赶紧去换了车胎。汽车维修专业人士提醒，如发现您的爱车轮胎长“包”，一定要马上进行更换，千万不能拖延。如果突发爆胎，也切忌猛打方向盘。

去年1月份，范女士在开车上班时，发现左前轮胎侧面鼓了个小“包”，一点都不明显，很小，我就没在意。”范女士说，她还是像往常一样，正常开车上下班，周末节假日开车出去游玩。但隔了几个月，她发现这个“包”越来越大了，已经长得比鸡蛋还大。于是她询问了单位里有车的同事，得到的回答

是“没事，不用管它”。

范女士介绍，2月下旬的一个周末，她和老公开车到亲戚家，小区里已没有停车位，便将车停在小区门口。刚把车停下，小区门口的一个出租车司机就对她说，你轮胎上有个“包”哦，小心开车的时候爆胎。“这才引起了我的重视，我马上找了4S店进行了处理。”

### [专家建议] “长包”易爆胎 车主应立即更换

某汽车维修店的廖师傅介绍，轮胎侧面长“包”，有多种原因造成，有可能是轮胎本身存在质量问题，也有可能是使用方法不当和不良的驾驶习惯造成，但无论是哪种情况，都必须赶紧更换轮胎。有时候，轮胎长“包”，就是爆胎

的前兆。“如果开车途中遭遇爆胎，首先要冷静，不要惊慌，然后一定不要用平时下意识的驾车习惯，比如猛打方向盘，猛踩刹车，尤其在高速的情况下，这样做等于自杀，很容易造成翻车。”廖师傅说，这时一定要紧

握方向盘，尽可能保持直线行驶，立即打开应急灯，提示前后车辆，然后马上降挡，把汽车的速度减下来，直到车辆速度小于60公里/小时后，才能尝试用制动来进行减速，而且要用点刹的方式，逐渐加大制动效果，最后安全停车。