

# 跑偏就去四轮定位 真是这样吗？

## 关于四轮定位的详细解读



一般汽修店常见的四轮定位其实并不专业。

车辆在行驶一段时间后，会由于交通事故、道路坑洼不平造成的剧烈颠簸，特别是高速行驶时突然遇到不平路面、底盘零件磨损、更换底盘零件和轮胎等等原因都会让车辆产生诸如轮胎异常磨损、车辆行驶跑偏、安全性下降、油耗增加、零件磨损加快、方向盘发沉、车辆发飘等等危险症状，而这些症状有可能随时给你带来行车危险。

四轮定位，就是通过定位角度测量来诊断车辆是否出现不良症状，并消除这些症状。一般的家用轿车在年度维修保养的时候做一下四轮定位是必要的，而一些特殊条件下频繁使用的车辆要每三个月定位一次。

汽车跑偏就一定要做四轮定位吗？

多数司机发现汽车跑偏，第一反应都是认为轮胎和悬挂系统出问题了，就慌忙去做四轮定位。其实汽车跑偏有很多种原因，例如胎面花纹磨损的程度不一样会跑偏，悬挂系统设计有问题或悬挂受伤、变形、移位等等。

1、胎压不平等是跑偏的重要原因。

每两万公里应调换一下轮胎的位置，因为驱动轮的磨

损程度总是会比其他的轮子大，不同的摩擦力也会直接引发跑偏。

2、新车跑偏概率很低。

正常情况下新车由于悬挂系统故障，造成跑偏的概率很低，因为出厂前的车辆都已经过厂家的严格检测和调整。但也不排除原厂设计就有问题的，比如悬架的导向杆和转向系拉杆的运动干涉就会影响车辆跑偏。前者是由于制造、调整时产生误差造成的，后者就是由于原厂设计造成的，且后者多造成向右跑偏。

3、转向系的好坏也影响汽车直线行驶。

各连接件因磨损间隙过大或轴承、主销、衬套磨损造成松动，将引起汽车在行驶中摆头，不能保持正常的运动轨迹。如果是转向节臂、转向节弯曲变形，一般会引起汽车单向跑偏。最严重的是横直拉杆球头严重磨损后松脱，将造成转向失灵，到时汽车将完全失去控制。

4、会误认为跑偏的其他现象。

在高速行驶的汽车，横向的风会造成汽车的跑偏；一直靠在路的一侧行驶会造成跑偏；一侧的轮胎气压低会造成跑偏等等。

### [误区纠正]

1、认为做四轮定位就是调整前轮前束。

四轮定位，顾名思义是需要将汽车四个车轮的定位状态都要考虑。前束是个角度概念，技术上称之为前束角。

实际上，前车轮不仅有前束角，还有车轮外倾角、主销后倾角、主销内倾角。后车轮也有前束角，还有车轮外倾角和推进角等主要定位角度。做四轮定位时，后轮的定位角度更为重要。

2、选择便宜的店做四轮定位，问题解决不了。

目前国内外众多的四轮定位仪的生产企业竞相占据市场，各种形式生产的、品质不一的定位仪让人眼花缭乱，没有知识产权和没有技术含量的定位仪生产企业竞相压低价格。

低价的背后其实是因为设备的技术含量和测量精度不高，这样的结果是车辆的定位问题无法得到根本解决。

3、车主不懂四轮定位操作常识，容易被忽悠。

多数用户对四轮定位的知识知之甚少，给爱车做车轮定

### 什么情况下要做四轮定位

更换新胎或发生碰撞事故维修后。

前后轮胎单侧偏磨。驾驶时方向盘过重或飘浮发抖。

直行时汽车向左或向右跑偏。

车辆日常维护：新车在驾驶3个月后，之后每半年或一万里做一次四轮定位。

### 四轮定位后车辆的改善

增加行驶的安全性。  
减少轮胎不正常磨损。  
保持直行时方向盘正直，维持直线行车。  
转向后方向盘自动归正。  
增加驾驶的操控感。  
减少油耗的异常消耗。  
降低悬挂部件损耗。

### 做四轮定位不准确的后果

轮胎过度磨损：四轮定位参数不准确会造成轮胎偏磨从而导致发生爆胎的危险。

车辆开起来不顺手：方向盘发抖以及跑偏会让你开车感觉更累，同时增加出现交通事故的概率。

油耗增加：如果没有特殊情况而油耗增加的话，可能是车辆的四轮定位参数不准确。

位时基本上不关心操作，也很少会提出自己的意见。有些维修人员会避开车主来做四轮定位，还有的维修人员在做定位前不作定位前检查，甚至连半轴胶套、下摆臂接头胶套开裂都不能及时告知车主，导致日后用户更大的损失，重复做定位并且重复性的收费。

总结：别小看四轮定位，关系着我们开车的安全。一辆车的四轮定位数据准确可以帮助我们更好的用车，降低养车费用提高安全驾驶。

### 试驾

## 无愧当初之选 菲跃用车体验

本报讯 尽管菲跃上市时间并不长，但已聚集了一大批忠实车主，他们因各种机缘在众多SUV中选择了菲跃，本篇我们有幸采访到其中一位比较有代表性的资深车主，他对菲跃的用车评价或许能反映出大部分车主的真实用车感受。

作为一名菲亚特菲跃的车主，陈先生表示：“这款进口大七座SUV给我们的生活带来极大的便利与乐趣。无论是平时驾驶、超市大采购、周末郊区出游，菲跃表现都趋于完美。它就像我们的家庭保姆，为家庭生活保驾护航。”

据陈先生描述，在4S店第一眼见到菲跃的时候就有种“看对

眼”的感觉。

打开车门，豪华舒适的三排七座使每个家庭成员都能各就其位。而且令人惊喜的是，座椅还采用了类似剧院的“前低后高”的设计，前排不会挡住后排的视线，有了它，坐在后排的儿童座椅的女儿也能看到前面的风景了。

另外，菲跃采用了在菲亚特与克莱斯勒集团的车型中被广泛采用的，有“世界发动机”之称的2.4L双涡轮增压，平稳、节油是这套动力总成所追求的目标。

像陈先生这样的菲跃车主还有很多，如果您也对菲跃感兴趣，不妨带上家人亲自感受一下菲跃的多用途和大空间吧。

## 随心所控以意驭动 试驾雷克萨斯油电混合动力

本报讯 100万的预算买什么车？想必答案仁者见仁智者见智。不过LEXUS雷克萨斯全新一代油电混合动力豪华运动型轿车GS 450h正式登陆中国市场后，其市场建议价人民币97.5万确实给消费者多了一个选择。

LEXUS雷克萨斯全新一代GS 450h将环保与动力完美融合，以纯净的绿色动力、突破性的设计和卓越的操控性能为消费者带来令人怦然心动的全新驾乘选择。为了进一步了解这款车的风采，本报对这款车进行了深度试驾。

全新一代GS 450h应用LEXUS雷克萨斯标志性设计元素纺锤形格栅，彰显全新家族风范。与此同时，GS 450h新增自然典雅的竹木作为内饰材料，为功能强大的内室添加点睛之笔。此外，应用行业领先的第二代



LEXUS雷克萨斯油电混合动力系统，更添置新一代Remote Touch信息操作系统，12.3英寸显示屏，以及平视显示系统。

以“为驾驶者提供舒适与便利”为宗旨，全新一代GS 450h驾驶舱设计更为人性化。操作区与显示区分开设置，令操控更为清晰便捷。全球首创的12.3英寸超大显示屏位于显示区中央，驾驶者无需改变坐姿便可轻松查看显示信息。

## 全新威驰、瑞纳、阳光 谁是内外兼修之王

本报讯 近日，位于江苏省常熟市的丰田中国研发中心试车场第一次对媒体开放试驾，第一波到场的汽车老记们热血沸腾做好体验场地的热身运动。

本次试驾的车型为一汽丰田全新威驰、东风日产阳光 and 北京现代瑞纳，这三款是紧凑车型的直接竞争对手，通过在丰田专业试车跑道上，我们将体现三款车加速、过弯和操控等带来的不同感受。

在丰田中国最长的5.2公里的赛道上，我们试驾三款车型的加速度和高速绕桩。在直线全速加速环节，笔者体验下来，全新威驰第一，过终点速度达到160公里每小时，第二名是阳光，速度达到150公里每小时，第三名是瑞纳，终点时速达到140公里。

全新威驰在发动机高速旋

转时，换挡时间差非常短和精准，提速非常快，瑞纳则在发动机高速工作时，换挡反应迟钝，加速滞后。值得一提的是，全新威驰在整个高速加速过程中，风噪和胎噪都可以忽略不计，驾驶室内感受最多的是发动机的轰鸣声，阳光和瑞纳胎噪十分明显。三款在高速行驶中刹车都是比较稳定，制动距离上，全新威驰稍微有优势。

在高速绕桩环节，全新威驰在高速条件下，转向非常轻盈和精准，只需要油门和方向的配合就可以轻松绕桩，表现出优秀的底盘性能。阳光的表现也不错，由于车身比较轻，阳光的过弯性能表现也可以。瑞纳方向盘比较重，高速时方向盘重力加大，另外底盘显得比较重，过弯稍显吃力。