

世纪公园旅游联票提示不清让游客频频“吃药” 到了公园门口才知联票不能用

■都市脉搏

巨型中华鲟基本脱离生命危险

该物种野外生存环境不容乐观

青年报记者 瞿艳花

本报讯 经过连续数天的抢救,上周四凌晨,被误捕的中华鲟终于开始持续游动,基本脱离生命危险。中华鲟保护区管委会工作人员表示,管委会将对其进行持续监测和治疗,等身体状况完全恢复后,择机放归长江口。



中华鲟正在接受治疗。受访者供图

水下注射营养液救治

“目前,这尾中华鲟体力有所恢复,尾部摆动有力,能在上中下水层进行交替活动。”中华鲟保护区管委会工作人员告诉青年报记者,经过工作人员连续102小时的不间断值班监护和救护,这尾在长江口抢救的受伤巨型中华鲟,于13日凌晨2点开始持续游动,已基本脱离生命危险。

3月8日,渔民在长江口北港北沙附近作业时,误捕一尾大型中华鲟,该尾中华鲟全长3.45米,这也是迄今为止中华鲟管委会发现的最长最重的中华鲟。当时,它身体很虚弱,基本没有游动,工作人员发现,尽管它身上的新伤并不严重,但老伤比较严重,在其侧面,有一个很大的伤疤,目测是被利器所伤。

当天晚上8点,受伤巨型中华鲟抵达上海市长江口中华鲟自然保护区嘉定临时基地连夜开展全面诊治。B超检查结果显示,该尾中华鲟胆囊有10mm*10mm结石。经过两天注射消炎和能量剂、伤口处理、B超检查和24小时密切监视,中华鲟体外伤势有好转现象,开始间歇性游动。

自3月10日开始,为避免造成抓捕应激反应,加快鱼体恢复,工作人员采取潜水检查和水下注射救护技术开展救治,每天由潜水人员深入10摄氏度水温中一个小时,对中华鲟外伤恢复情况进行检查,在水下注射能量、营养和消炎剂,同时继续开展24小时监护,密切监视救护池水质和中华鲟行为变化情况。

“这两天,这尾中华鲟一直在持续游动中。”工作人员称,将继续对其进行观察并一次全面检查,等病情稳

定后将对其进行投喂食物。

中华鲟野外生存状态堪忧

据了解,这尾中华鲟为雌性,预估年龄在三四十岁左右。通常而言,中华鲟雌性的体型大于雄性,历史上考据的中华鲟最大体型约8米,不过3月8日被误捕的这尾中华鲟是长江口中华鲟保护区管委会成立10年来接触到的最长也是最重的中华鲟。工作人员表示,待到时机成熟时,这尾中华鲟也将同之前被救治的其他中华鲟一样,被重新放归长江口。

不过,中华鲟的野外生存状态依然堪忧。

十年来,管委会已放流各种规格中华鲟10618尾,但是尽管采取了增殖放流、设立保护区等系列措施,中华鲟物种濒危程度仍在加剧,目前,每年到达葛洲坝下产卵的中华鲟成体只有100尾。

“但是我们也别无选择,只有将它们放归长江,它们的种群才能得以恢复并壮大。”工作人员告诉青年报记者,为了便于跟踪监测和提醒渔民勿误打误捞,放流中华鲟带有体外标记(锚标和特制骨板标)和体内被动整合雷达标志(PIT),大型中华鲟另带有可脱落档案式标志(PAT卫星跟踪装置)。不过,体外的这些能跟踪到中华鲟移动状况的标记将在一年后自动脱落,而体内的这些标记则要在中华鲟被抓到后才能取出读取数据。

“目前还没有监测到带有体外标记的中华鲟洄游至葛洲坝下的产卵地的记录。”

10号线二期计划2017年建成

东起新江湾城终抵浦东

青年报记者 陈轶珺

本报讯 串起豫园、南京东路、五角场、上海动物园的10号线将继续延伸。记者昨天从上海发布获悉,10号线二期工程正在进行二次环评公示,东起新江湾城,穿过黄浦江直抵浦东,全长10.08公里,设国帆路、双江路、高桥西、高桥、港城路、基隆路6站。将采用A型车6节编组,今年年内开工,计划2017年建成通车。

公示的走向图显示,10号线二期从新江湾城站向西延伸,跨过黄浦江进入浦东地区,一直通到外高桥保税区,与一期工程衔接。10号线二期形成一条连接浦东与浦西的过江通道,其中的港城路站可与6号线换乘。

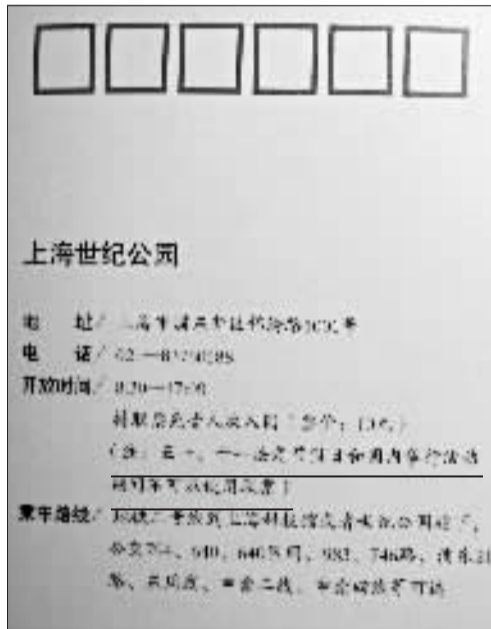
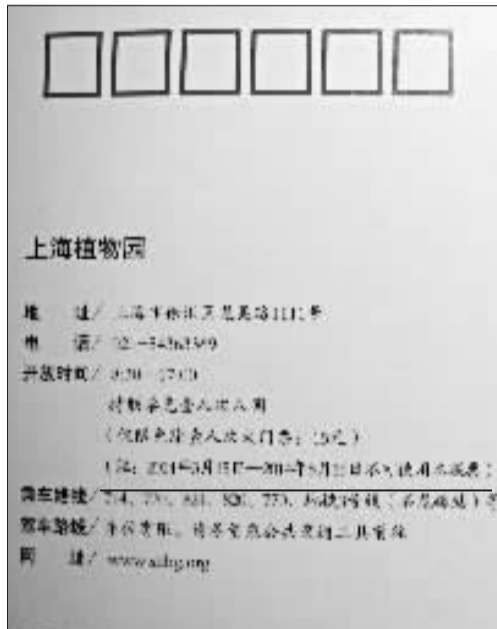
10号线二期建设方位是,自新江

湾城站(不含)至外高桥保税区的基隆路站;线路自一期工程东端终点站新江湾新城站北端(不含),沿着淞沪路过黄浦江后,再沿着港城路至外高桥保税区的基隆路站。线路途经杨浦区、浦东新区2个行政区。线路全长10.08公里,其中地下线3.155公里,地下线(明挖)0.228公里,高架6.36公里;设站6座,其中地下站1座,国帆路站。

国帆站位于淞沪路和国帆路交叉口以南,车站是地下三层岛式。双江路站位于双江路以西,车站为路中高架三层侧式,高桥西站位于浦东北路以西,路中高架三层侧式。港城路站位于港城路南侧,可与6号线换乘。车站为路侧高架二层侧式、一岛两侧式站台。基隆路站位于外高桥保税区围网内,紧贴北侧围网。

又到了赏花踏青的好时节,不过,上周末,市民李女士却遇到了这样的尴尬事:拿着去年买的旅游联票兴致勃勃跑到世纪公园游玩,但在门口却被告知目前正值梅花节,旅游联票不能使用。“既然活动期间不能使用联票,为什么不在联票上注明活动的具体时间?”白跑了一趟的李女士觉得有点冤枉。对此,世纪公园方面昨日坦承,联票上的提示语表达确实不够精准,并表示已采取通融措施,遇到这种情况游客若坚持进园仍会被允许。

青年报记者 刘春霞



两张联票备注的回避日期,上海植物园清晰精确,世纪公园含糊。

青年报记者 刘春霞 摄

【市民】

到了公园门口被告知联票不能用
上周末,申城天气晴好、气温回升,不少市民都举家外出到公园、绿地踏青赏花。市民李女士想到去年买的旅游联票的景点里有世纪公园,就带着家人坐地铁前往世纪公园,但到了公园门口却被告知持旅游联票不能进园。

“工作人员说现在是梅花节,旅游联票不能使用。”李女士介绍说,她随后仔细查看了联票,发现背面“开放时间”一栏标注了一行字:五一、十一法定节假日和园内举行活动期间不能使用联票。

李女士表示,对于游客来说,景点规定遇到重大活动不能使用联票可以理解,但对于不能使用联票的时间段必须要有明确的提示,联票中的不少景点我都去过了,有的明确标明了不能使用的时间,比如鲜花港,就写明“2013年10月至2014年5月5日不能使用联票”。但像世纪公园这样只标明“园内举行活动期间”就太笼统了,游客怎么知道园内什么时候举行活动?”

李女士认为,即便公园的一些重大活动没法提前确定日期,从人性化角度来讲,也应该在联票上有所注明,比如,可以在联票上提示游客3月份可能会有活动,去之前最好先打电话咨询,这样也可以避免游客大老远白跑一趟。”

【制作方】

联票制作时活动时间尚未确定

针对李女士反映的问题,青年报记者昨日采访了旅游联票的制作方。相关负责人表示,早在旅游联票策划时,就在不能使用的条件方面考虑得非常慎重,“因为旅游联票的总票价非常便宜,所以原则上各个景点有重

大活动时都不能使用。”该负责人透露,也正因为,联票制作前制作方也特地向各个景点了解了相关活动的计划时间,并在联票上注明,“到世纪公园时,因为当时园方的一些重大活动的具体日期都还没定下来,所以就只是笼统地进行了提示。”

这位负责人表示,由于联票使用时间长达一年,个别景点举办活动的日期不确定的情况也确实无法避免,这在北京等地发行旅游联票时都曾遇到过,“当时以为世纪公园是一座城市公园,票价也比较便宜,应该不太会出现游客正好在活动期间游园的情况。现在看来当时是大意了,考虑有所不周。”

他表示,将会认真收集消费者在使用联票过程中反馈的问题,以后如果再出联票,在这方面一定要标注得更明确。”

【公园方】

承认提醒不够精准

世纪公园相关工作人员昨日也表示,去年旅游联票制作前与邮政部门洽谈时,一些活动的日期确实尚未确定,“旅游联票是去年8月初发行的,当时一些活动的日期都没有确定。”该工作人员表示,对于公园来说,有时也确实难以提前几个月甚至一年来确定活动的具体时间,“我们很多活动都要看花期的,天气、温度不同花期也会不同,这是动态的,前后时间会有差异,所以也确实不敢提前明确注明日期。”

不过,这位工作人员也坦承,旅游联票上“园内举行活动期间”这样的提醒表述确实不够精准,“这是一个失误的地方。”该工作人员表示,近来也收到了不少市民游客类似的反映,为此园方已经向一线的检票人员传达了通融措施,“遇到这种情况,游客若坚持进园仍会允许他们进园。”