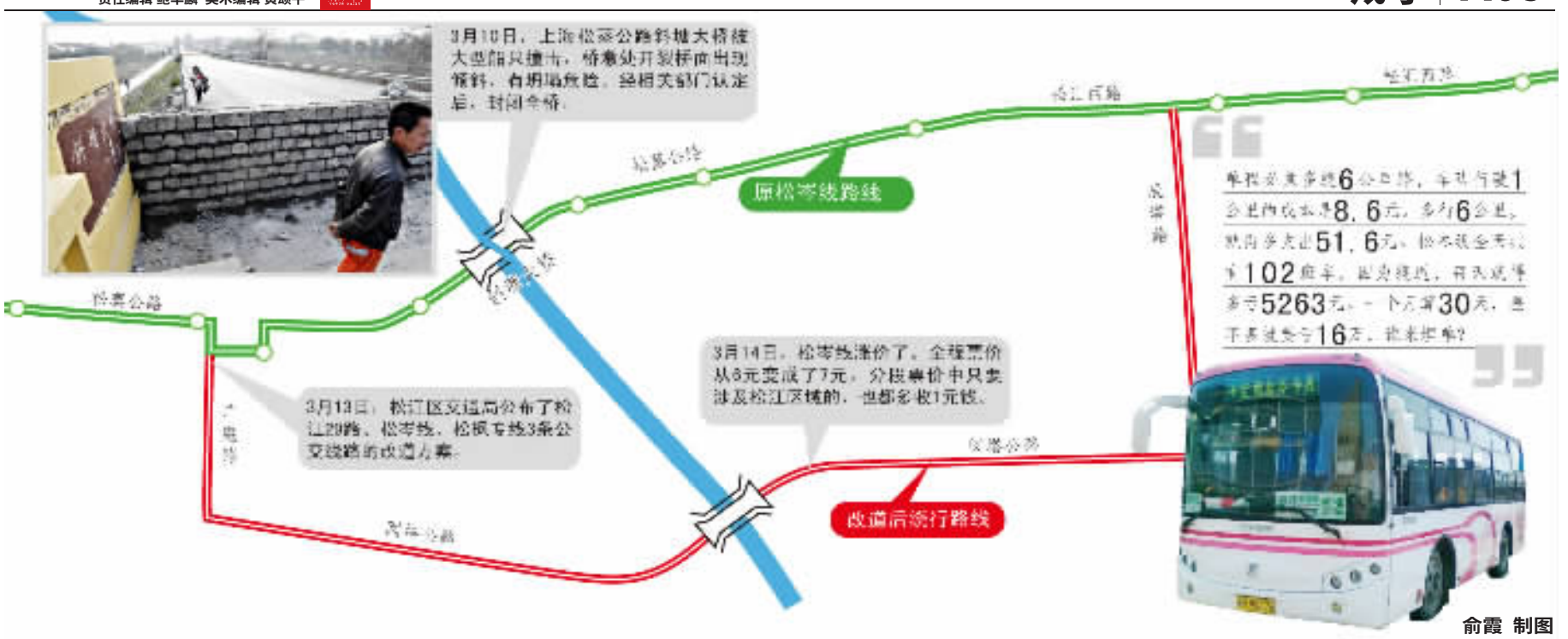

俞霞 制图

货船撞坏大桥致公交车绕道 民营车队涨价先斩后奏

趁火打劫还是无奈之举？

上周，一艘货船将松蒸公路斜塘大桥撞成危桥后逃之夭夭，路政部门封桥维修期间，3条公交线路不得不临时改道。其中从青浦练塘到松江的松岑线应声而涨，全程票价由6元涨到了7元。公交本属于社会公益性事业，公交车票价不同于市场经济下价格可以自由调控的商品，需要经过审批，不得随意上调。乘客们直言，松岑线只因绕道，就突然提价的行为有“趁火打劫”的嫌疑，同样也挤走了公交为“公”的善意。但作为经营松岑线的民营公交公司，却也有自己的苦衷和无奈。

本版撰文 青年报记者 陈轶珺（除署名外）

乘客抱怨：封桥绕路涨价，这是“趁火打劫”！

3月10日凌晨，上海松蒸公路斜塘大桥被大型船只撞击，桥墩处开裂桥面出现倾斜，有坍塌危险。经相关部门认定后，封闭全桥，并对桥梁展开永久性加固工程。由于斜塘大桥是跨越黄浦江上游的重要通道，全桥封闭后，过往车辆不得不改道。三天后，松江区交通局公布了松江29路、松岑线、松枫专线3条公交线路的改道方案。

就在方案公布的第二天，不少往来于松江城区与青浦练塘之间的居民发现，松岑线涨价了。全程票价从6元变成了7元，分段票价中只要涉及松江区域的，也都多收1元钱。乘客“Vivi绿豆豆”是松江人，她每天都要乘坐松岑线。“绕道的前两天，还是原价。我从石湖荡乘到永丰（街道）车费2元，到松江城区3元。上周五，我上车掏钱买票，售票员却莫名其妙多向我收了1元。”“Vivi绿豆豆”觉得这1块钱收得莫名其妙，很不理解。“封桥绕道已经增加了乘客的出行时间，如今还要增加我们的出行成本。乘客并不是肇事者，却要为此买单，太不合情理了。”

“这不是一元钱的事”，昨天下午，不少松江市民就松岑线“乱”涨价一事，正议论纷纷。虽然大多数乘客反对公交公司坐地起价的行为，但乘客也只能徒叹奈何。“即使向售票员据理力争提价的不合理，但对方冷嘲热讽，一句‘你觉得贵，可以下车不坐’，就可以让乘客哑火。只因松岑线是青浦练塘与松江城区之间唯一的公交线路。如果不乘，除了打车，没有其他公共交通方式可选择。”即使公交公司趁火打劫的嘴脸太戳火，乘客也只能默默地“被”接受，因为没得选。

国家公交车票价不同于市场经济下价格可以自由调控的商品，需要经过审批，否则不得随意上调。只因绕了路，公交车就随意涨价，令人错愕。但从3月14日起，多收1元钱，已有3天，期间也有乘客向有关部门投诉，但却没有任何人介入而叫停。一些乘客认为，公交公司似乎就是看准了乘客的“不计较”和相关部门的“不惩戒”才敢肆无忌惮。“管理部门去哪了？就这样坐视不管吗？”

车队无奈：每天亏损5000多元，谁来埋单？

青年报记者了解到，松岑线是一条跨区承包线路，隶属于青浦太阳岛汽车出租服务有限公司，太阳岛汽车出租服务有限公司是一家民营公交公司。昨天下午，记者联系上该公司时，相关负责人似乎已经料到了松岑线绕道涨价遭乘客投诉一事，在电话中对方一直在叹气。“我们也有我们的难处。”

青年报记者从太阳岛汽车出租服务有限公司得知，松岑线绕改道后走向为自西岑起经练西路、老朱枫公路、松蒸公路、石湖新路、东栅路、广庵路、闵塔路、辰塔路、松蒸公路、松汇西路、人民路、中山二路、谷阳路、松汇东路至松江城东站。临时新增辰塔路松吉路、姚泾河桥、东港村、贵南村、中心村、张庄村、东山路、东夏村、新源村、古松老街等站点。

“班次不能减，首末班车不能改。看上去只是一些站点的改变，可实际上我们这样兜一圈，单程必须多绕6公里路。”相关责任人列了一笔经济账。“6公里是一个什么概念，在我们公司，算上人力，油耗，松岑线是中型巴士，行驶1公里的成本是8.6元。多行6公里，就得多支出51.6元。松岑线全天共有102班车，因为这次绕道，我们每天就得多亏5263元。一个月算30天，差不多就要亏16万。这座桥修两个月，我们就得亏两个月；修一年，我们就得亏一年。让我们一家民营的小企业来承担这笔损失，合理吗？”

企业有委屈，完全可以去相关部门讨说法，申请补助，随意把成本转嫁在消费者头上，似乎是下下策。这位负责人也承认这方法有些杀鸡取卵，势必遭千夫所指，但他却苦笑着告诉记者：“我们不是没喊过冤，但收效胜微。绕道后，我们曾把公司遇到的经营困局向松江区交通局交过底，他们也说要就此开一个讨论会，但迟迟没有下文。”另外这位负责人也透露，他们完全清楚公交车票价不同于其他商品，涨价必须先向交管部门和物价部门申报，得批复后，方才能涨价。但他说完，补充一句：“如此按照流程来，按照以往的经验，怕是桥修好了，路通了，审批还没下来。”

相关负责人一直在长吁短叹，因为对于他们公司来说松岑线已经不是简单的一条公交线路，而是关联他们公司整个经营态势。“作为一家郊区的民营公司，能够申请到的线路有限。松岑线已经是我们的‘当家花旦’，撑门面的线路。由于它被定为一级线路，所以拿不到区里的补贴，市里的补贴又杯水车薪，经营状况一直在风雨飘摇中。如果又无端遇到那么大一笔损失，对我们更是雪上加霜。”

能走的路都走了，最终只能先斩后奏。

青浦纠风办已调查

市运管处昨日表示，“不管啥原因，公交车涨价，不是企业自己说了算的。”相关负责人告诉记者，公交车票涨价，必须经过物价部门的审批，这个规定是底线，不能想涨就涨。截至目前他们并没有接到松岑线的提价报告，将对其私自涨价的行为进行调查。而昨天截稿前，记者获悉，青浦区纠风办已经介入松岑线的涨价调查中。

同时，松岑线提价也暴露出另一个法律中的漏洞。相关律师透露，根据《海商法》，相关部门可以就船上发生的或者与船舶营运、救助作业直接相关的人身伤亡或者财产的灭失、损坏，包括对港口工程、港池、航道和助航设施造成的损坏，以及由此引起的相应损失提出赔偿请求。这条规定显然把公交绕道产生成本支出这一额外损失包含在内。“所以公交公司无法向肇事船只索赔，至于这笔损失究竟该问谁要，却是存在难点。”

[马上评]

1元钱的价值

□比赛

1元钱，之于如今社会，多少显得有些微不足道。但我们今天需要讨论的，恰恰是1元钱应该具备的那份价值。

1元钱之于乘客，代表着公交公司侵犯了自己享受城市公共交通中公益属性的那份权利，在这里，公益属性的价值并不仅仅局限于该不该涨，更多的应该是运营公司的一份承诺。遗憾的是，上了车的乘客既没有知情权，也没有投票权，乘客怨声载道在所难免。

这1元钱，出得莫名其妙。

1元钱之于车队，关乎他们的生死：按照以往的经验，怕是桥修好了，路通了，审批还没下来。民营公交公司看似毫无头绪同时不顾一切地涨价的背后，透露着的是对生存成本的计算以及对相关部门在处理问题上的不放心。

这1元钱，赚得心惊肉跳。

1元钱之于区主管部门，似乎有点缺乏分量，遇见这样的问题，是不是应该更早地站出来，千万别等上级再来处理、协调。

这1元钱，关乎一种态度。

最后再说个题外话。昨天，外号“两块钱”的前同事回“娘家”，与之同一时间、同一地点出现的，还有2位未经沟通过的前同仁。

事实证明，偶遇并不难，那么，大家一起坐下碰个头，开个通气会解决问题又有何难？