

李克强同马来西亚总理纳吉布通电话 要求马方提供更详细准确信息

国务院总理李克强17日下午应约同马来西亚总理纳吉布通电话,就马航失联客机搜救工作进一步沟通协调。

21颗卫星参与搜寻

李克强表示,目前搜救马航失联客机是首要任务。中方有十余艘专业搜救舰船正在相关海域开展工作,并要求过往中国籍商船进行搜寻,我们调动了多架飞机和21颗卫星参与搜寻。我们还向25国通报了有关情况,请其协助搜寻。对多国全力开展搜救工作,中方表示赞赏。

李克强指出,目前事件复杂因素不断增加,搜救范围更广,难度更大,但只要有一线希望,我们就应继续尽最大努力搜救。希望马方进一步及时、准确、全面向中方提供掌握的更加详细数据信息,包括第三方信息,尽快明确搜救范围,提出方案,提高效率。

李克强强调,搜寻和调查要同步进行,通过调查及时为搜寻提供更加准确和全面的信息。

李克强表示,希望马政府和马航履行好相关职责,继续在北京和吉隆坡做好中国乘客亲属的安抚工作,及时向他们通报搜救进展等有关信息。

中国政府联合工作组和中国驻马来西亚大使馆工作人员17日再次

与马方举行联合工作会议,就处理马航客机失联事件进行磋商。

南海已非搜寻重点

外交部发言人洪磊17日在介绍马航失联客机搜救情况时表示,中方现阶段确定的原则是搜救力量不减,搜寻方向调整,目前搜寻重心已不在南海。

洪磊表示,中方将与马来西亚等有关国家加强协作,进一步开展搜寻工作。“只要有一线希望,我们就要做百分之百的努力。”

要求对乘客家属负责到底

中国政府联合工作组组长、外交部领事司副司长郭少春表示,17日已经是航班失联的第10天,但飞机仍无下落。根据新情况,中方敦促马方立即扩大和明确搜寻范围,加大搜寻力度,协调更多相关国家参与搜寻。中方也已相应调整部署,加强搜寻力量。

郭少春还说,随着时间一天天过去,中国乘客家属焦急万分。马方要继续及时向他们通报准确、全面信息,回应其要求,同时切实兑现承诺,对在北京和马来西亚的家属负责到底,按原有标准继续做好服务、照料和安抚,在去留问题上要尊重家属意见。

马方承认有相关信息未曾披露

昨天,马来西亚方面召开新闻发布会表示,相关的军方消息尚未透露,因为内容较为敏感,从国家利益角度出发,暂时不便对外发布,何时发布仍需评估。

发布会上,马方还确认在飞行员最后一次与地面控制中心通话前,飞机的一套通信系统就已经被人为关闭。这似乎说明,一名或两名飞行员直接参与或制造飞机失联事件。

另外,多名美国议员和官员说,已经明确客机失联不是一起事故,而是一起事件。美国情报部门已经把焦点聚焦在两名飞行员身上。

增疑点

调查人员发现,马航失联客机8日凌晨1时21分与地面飞行控制中心最后一次通话。但在通话前,飞机的通信寻址与报告系统(ACARS)已经被人为关闭。

这一操作流程以及飞行员在通话中的淡定让调查人员相信,飞行员有很大嫌疑制造了这起失联事件。因为ACARS系统如果意外关闭或故障,驾驶舱内的操作台上会有故障提醒或信号指示,飞行员理应立即通过应答机向地面报告这一情况。但飞行员在最后通话中语气淡定,就像没有发生任何事情。“好的,晚安”是飞机副驾驶员在失联前留给地面的最后一句话。

通信寻址与报告系统是飞机通信系统之一,可手动或自动向地面发送发动机数据和飞行数据。

系人为

在美国,多名官员就马航失联事件发表观点。总统奥巴马的高级顾问丹·普法伊费尔表示联邦调查局支持犯罪调查的判断。但参议院国土安全

委员会反恐和情报小组委员会主席、共和党议员彼得·金说,到目前为止“没有发现表明这是一起恐怖事件”。

参议院国土安全委员会主席迈克尔·麦考尔说,虽然尚无证据证明这是一起恐怖事件,但美国政府担心这架客机已经在某处降落并可能成为日后袭击的武器。

“这是一起有意图的故意行为,问题是,谁是主谋,”麦考尔说,“它可能降落在某个国家,例如印度尼西亚,它日后可被当做一枚巡航导弹,就像9·11劫机者那样。”

等报告

一名接近美方评估卫星数据人员的消息人士说,最有可能是飞机在最后脱离马来西亚军方雷达探测范围后某时向南飞,可能在印度洋耗尽燃油。

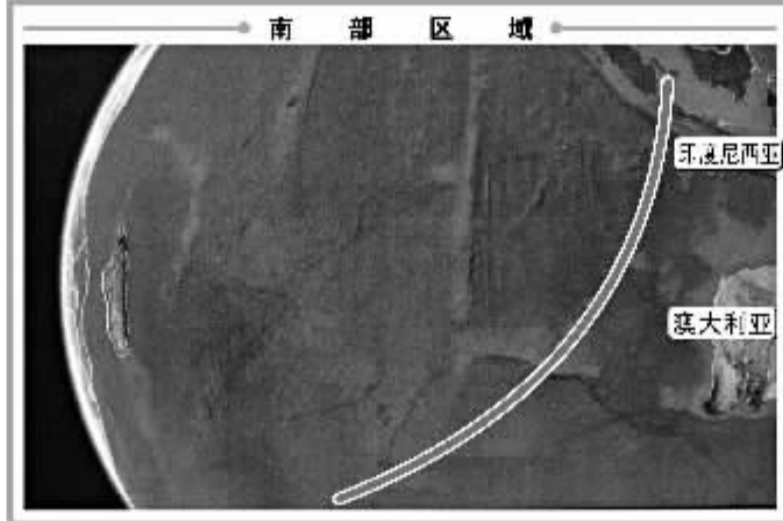
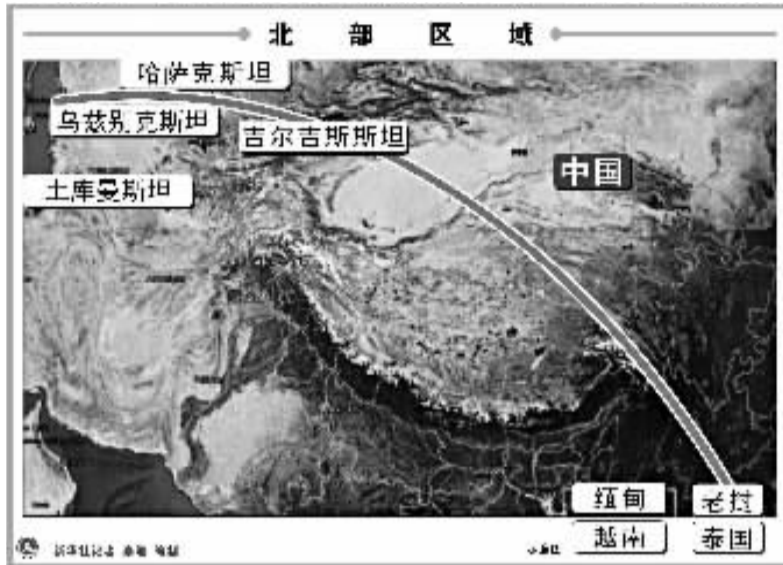
北线区域涉及的哈萨克斯坦17日说,哈方没有探测到3月8日有任何“未批准使用”其领空的飞机。哈方声明说,3月8日,马航有9个航班经过哈领空,分别是前往欧洲或返回马来西亚。假设MH370可以飞到哈领空,那它应该被探测到。

现阶段,调查人员试图先搞清楚这样几个问题:

飞行员是否就是主谋,如果是,是一名飞行员还是两名飞行员?飞行员是否受到他人胁迫?是否有乘客控制飞机?飞机偏离航线飞往别处的意图是什么?

马来西亚16日宣布,已经向25个国家发出协查请求。马方说,已经收到一些国家的报告。澳大利亚军方说,应马来西亚请求,澳方已经派出两架AP-3C巡逻机赴澳大利亚西侧的印度洋海域进行搜索。

■新搜救区域



马来西亚宣布南北区域的搜索工作已经展开,并发布了南北区域卫星图。
新华社图

搜寻失联航班 卫星戏份渐重

一些研究者和救援专家说,寻找马航失联客机的下一阶段任务在很大程度上需要依靠卫星数据,是否能取得关键性进展取决于卫星能否将划定的可疑地带不断缩小,不断提升精确度。

头一回

调查人员依据客机最后一次向卫星发送的信号推断出两个狭长地带,认为客机在失联后可能飞往一南一北两片区域。

专家说,卫星接到客机传来的信号,但由于飞机运营商没有购买数据服务,因此卫星和客机之间没有数据交互。这就好比飞机给卫星打电话,电话接通,但卫星没有接电话。

虽然卫星没有“接电话”,但卫星也能从信号发射的角度等信息推算出些许蛛丝马迹。卫星依靠有斜角的天线接收信号,调查人员依据接收到客机信号时天线的切角数据计算出两个狭长地带,也就是马来西亚总理纳吉布15日宣布的南北两条“走廊”。

美联社说,空难调查人员先前从未使用这种卫星数据来定位失踪客机,因为一般情形下,飞机发生意外后多多少少会以无线电等方式留下各种线索。

美国恩布里-里德尔航空大学教

授事故调查专业的讲师威廉·沃尔多克说,卫星技术的本意并不是用来寻找飞机,但现在这种方式似乎管用,就搜寻和救援而言,卫星搜索方式可能将在此事件之后重写教材”。

非全能

英国《新科学家》周刊就马航客机失联与卫星的作用撰文,认为卫星可能有助于定位失踪飞行器,但卫星并非全能”。

现有气象卫星的摄像头基本能24小时覆盖地球表面,但大多数气象卫星拍摄分辨率低,在捕捉飞机大小的地面物体时毫无能力。只有配备高分辨率相机的卫星才有可能捕捉到飞机的画面。

供职于美国哈佛-史密森天体物理学中心的乔纳森·麦克道尔说,目前美国、俄罗斯和欧洲具备高清拍摄能力的现役卫星加起来不过10颗左右。这类卫星差不多每1.5小时绕地球一圈,在距地数百公里的高空拍摄。

“每一颗卫星每天能够覆盖地面的面积不过只有地球表面面积的百分之几,”麦克道尔说。而且,这些卫星并非时刻服役,有些处于维护状态,有些受到云层影响无法“看清”地面,最关键的是,无论哪一颗卫星都不可能连续拍摄高清画面。

本版稿件均综合新华社、央视报道