



记者连日体验发现部分学校周边交通存安全隐患 家长骑车带孩子逆行仍常见



昨日清晨,青年报记者在华漕学校附近看到有的家长带娃骑车在机动车道逆行,有的家长为图省事带孩子过马路不走横道线。

本版摄影 青年报记者 张瑞麒

《2014年上海市未成年人保护工作要点》提到,将继续加强校园周边交通执法,重点加强校车通行、超载等安全检查,强化对中小学周边道路机动车不遵守交通信号灯、违法停车等交通违法行为的整治力度。青年报记者连日来采访获悉,部分学校周边的交通问题依然存在,其原因不是学生本人,而主要是家长们违反交规。

青年报记者 马钰 刘晶晶

[镜头1] 私家车随意停校门口成堵点

昨天早上7:30,静安区一师附小门口,停满了各种送孩子上学的私家车。协管员老徐告诉记者,每天早上,他都会和另外一名协管员一起负责学校附近上学高峰时段的护校工作。除此之外,还有3名交警也会在学校门口的万航渡路、新闻路口进行交通疏导,指挥车辆通行,引导学生过街,劝阻家长停车。

“一般早上8点之前,这边都会堵得很厉害。下午放学时段也是一样。”老徐说,本来华山路从延安路到南京西路、北京西路过来到万航渡路就比较堵,遇到上下学高峰时段,来接孩子的车一多,学校又临街,恰好还是几条道路的汇聚点,堵塞情况会更严重。

“学校和我们都会劝家长尽量早点把孩子放下来,不要做停留,就开走。大多数家长都比较配合,但也有

不听劝的。”老徐说,有些家长会让孩子在车里吃好早点再到学校,车子可能就停在路边,导致占道。而在路口,车流量大,一拥堵,对于学生来说也更容易造成不安全。

在永嘉路、襄阳南路一带,青年报记者看到,附近有向阳小学、中国中学、建襄小学等多所学校,一到下午放学时段,马路两侧停满了来接孩子的车辆,本来就是双车道的狭窄道路,更是被挤得水泄不通。许多非机动车只能在人行道上穿行,学生和家不得绕着停靠在路边的汽车在马路中央穿行。

接送孩子的家长对此也无奈:“我们也知道路上不能停车,但路太窄,小孩动作慢,不可能很快就走,总要停一会,如果学校附近有免费的能让家长暂时停车的停车场就好了。”

[镜头2] 校门口限速30公里牌成虚设

与中心城区校门口交通拥堵、车辆走不动的情况不同,在一些城郊结合部、或是城区新建的地区,由于道路宽阔,居民比较少,车辆容易速度过快,成为了影响学校门口道路安全的一大隐患。

据浦东花木社区有关人士介绍,社区几年前曾经做过一次调查,在花木中心小学、六一幼儿园、牡丹幼儿园等4所学校门口展开的测速调查结果显示,观察到的2107车次的车辆中,超速车次达947次,严重超速车次达到316次。机动车平均时速每增加1公里,交通伤害发生率就会上升3%,死亡率会上升4%到5%。

按照规定,每所学校门口30米内都安装了限速30公里的安全标识,但是很多驾驶员看到人少,也不会注意标识,依然会开得很慢。记者在浦东、闵行、嘉定不少新建社区的学校附近也发现,在学校门口或附近的人行横道上,有的没有红绿灯,过往的车子都不愿意让人,过个人行道要等很久。对于活泼好动、注意力不集中的学生来说,的确存在安全上的隐患。

据悉,目前,花木社区等一些大型新建社区都成立了安全项目的专项组,帮助社区内学校解决周边安全问题,在上下学时维护交通安全,劝阻过往车辆减速慢行等。

[镜头3] 为赶路家长骑车带娃闯红灯

在上海华漕镇,许多孩子都在华漕学校读书,该学校位于闵行区申长路与天山西路相交处,虽校区地处偏远且位于虹桥枢纽区域,道路交通环境一流,但如此好的路况也使得很多人不按规定行驶,乱闯红灯,特别是骑助动车送孩子的家长,在道路上肆意逆行。

昨天上午7时许,华漕学校门外渐渐人头攒动,家长们陆续搭乘各种交通工具到达学校门前送学生上课。原本平静的申长路天山西路路口一时间风生水起,这两条都是双向8车道的大路,学生穿过马路需要很长时间。

然而,由于路况太好,青年报记者在路口看到不少驾驶员无视红绿灯标志,眼看着没车就直接闯红灯

了,其中大部分是非机动车,以及骑助动车的学生家长。可苦了提心吊胆地穿行在车流中的学生们,他们身边险象环生。

一名家长对青年报记者坦言,若不是有个学校,这条路上就几乎没车,也正因为如此,养成了不少驾驶员乱闯红灯的习惯。“这段天山西路上车很少,又没有探头,一些人就钻空子了。”

闵行交警告诉青年报记者,针对上述情况,每周一到周五6:30至8:00以及16:00至17:00,闵行交警七中队会组织民警加强学校周边道路的巡逻,同时安排协管员在学校门口维护交通秩序,护送学生进出。但青年报记者发现,由于涉及区域太大,交警没有办法顾及学校远处的路口。

[镜头4] 核载6人的“黑校车”挤了28人

依照新施行的《上海市未成年人保护条例》规定,学校使用校车的,应当按照国家规定,取得校车使用许可,建立校车安全管理制度。校车运载学生时,学校应当配备随车照管人员,随车照管人员应当依法履行职责,保障学生乘坐校车安全。

尽管有规如是,可依然有学校打“擦边球”。据青年报记者了解到,2月12日下午3时35分许,浦东交警支队民警在沈杜公路近林海公路处,在对一辆悬挂外地牌号的小面包车实施检查时,民警发现车内人头簇簇,挤满了“红领巾”,俨然成了一只拥

挤不堪的“鱼罐头”。

经查,该车系某民办小学雇来接送学生的“黑校车”,核定载客6人,实际竟然搭载28人,其中包括26名小学生,超载460%,一旦发生交通事故,后果不堪设想。民警依法扣留该车,并联系学校转运车上学生。

截至青年报记者发稿,上述情况已移交区教育局进一步调查处理。警方为此再次呼吁:为了孩子们的安全,切勿乘坐非法营运的车辆。更不要将孩子送上超载的车辆。有时候“贪图方便”与“追悔莫及”只有一步之遥。

互动

如果您是一个教育工作者,您希望学校周边的环境是怎么样的?如果您是一个家长,您觉得学校周边哪些环境会影响到您的孩子?如果您是一个学生,您希望的成长环境又是怎么样的呢?现在起,我们将对学校周边的可能影响未成年人健康的环境进行调查,涉及到学校周边出行安全、食品安全、学生读物、玩具等危害等。如果您身边有这样的情况,或者您有好的想法、好的建议,希望您与我们互动。

电话 61933111 新浪微博 @青年报 邮箱 qnbyw@163.com