

电子阅报栏“很先进但不习惯用

未来相关部门将从三方面进行宣传 吸引居民来阅读



在兆丰别墅小区,居民在触摸式电子阅报栏前尝试使用。

青年报记者 施培琦 摄

青年报记者 唐昱霄

本报讯 55寸的巨大屏幕上,17种报刊和42种杂志应有尽有,只需手指轻轻一点就可以轻松浏览,而除了阅报功能,天气、地图、菜价和公共政策等信息也能一手掌控。今年,50台“智慧社区综合信息服务屏”开始出现在长宁区的居民小区内,成为居民社区生活中的新宠。青年报记者昨天从长宁区科委获悉,作为长宁区“智慧社区”建设三个主要渠道之一,这样的“综合信息服务屏”将在明年加大设置推广。

昨日上午,青年报记者走进位于长宁路上的兆丰别墅小区。小区居委会门口,一块55寸“智慧社区综合信息服务屏”醒目地矗立着,可是前面却空无一人。青年报记者随手触屏进行操作,发现信息屏运行良好,反应很快,所有报纸均能浏览,还可以放大缩小字体,十分方便。旁边的一位设备维护人员表示,他们每个星期都会来检查,这块屏幕由于放在室外的,所以屏幕还经过高温防爆设计。

与之形成反差的是,就在离信息

屏不过十多米远的小区主干道边上,一排“老旧”的阅报栏前却聚集了4位中老年居民,浏览着同一份报纸。当被问及为何情愿看报纸上这么小的印刷字体而不去使用看报更清晰的信息屏时,居民王先生解释说:“这么多年看阅报栏看习惯了,改不过来。”不过,他也同时表示,听说屏幕上看报纸选择多,看得清楚,有机会去尝试。”而另一位在阅报栏前看报的居民吴先生则表示,早就听说这个东西看报很先进,但自己现在还不太会用,“等以后慢慢习惯吧。”

为了了解这处信息屏的具体使用情况,青年报记者随后走进华四居委会,一位工作人员表示:“这块屏幕还是有不少中老年居民用的,一般下午三、四点的时候用的人比较多。”他同时表示,“之前居委会做过宣传,包括向居民发放通知和使用说明。”

昨天下午4点,青年报记者再次来到兆丰别墅,发现有一位居民正饶有兴致地站在信息屏前进行操作,久久不愿离开。而在阅报栏前,则有更多市民驻足,不少居民表示,对于新颖的信息屏,他们还是选择“敬而远之”。

【展望】 未来从3方面推广

相比于年轻人喜欢从手机、平板电脑中获取信息,社区中的不少中老年居民还是习惯在小区阅报栏里看报。过去,小区阅报栏也是居民们相互交流的聚集地。如今,“智慧社区综合信息服务屏”紧跟着时代潮流出现,如此洋气的设备是否可以取代传统的阅报栏,成为小区居民们新的“交流根据地”呢?未来,这样的信息屏将扩大推广,如何使它们物尽其用,又是一个绕不开的话题。

【相关新闻】 长宁区加快打造智慧社区进程

记者昨天获悉,经过近一年的推进,长宁区“智慧社区”建设基本形成了一个数据中心,两个综合平台,三个主要渠道的总体规划。

智能移动终端即依托手机推出政府服务应用程序的下载,以实现手机上的服务体验。该终端预计在今年年底或明年年初上线。

智慧社区综合信息服务屏主要

是在提供实时更新17种报刊以及42种杂志的基础上,开通智慧社区板块,以智慧长宁电视服务平台内容为基础,为社区居民提供服务。目前,长宁区已经试点建成了智慧社区综合信息服务屏50台,分布在长宁9街1镇的居民区之中。据悉,明年该种信息屏将在长宁全区各个街道加大推广,并且在不同街道加载更具特色化的内容。

■都市脉搏

华漕地区新辟941路“跨线定班车”

青年报记者 陈轶珺

本报讯 华漕地区市民仅靠一部836路出行的情况将得到彻底改善。记者昨天从巴士四汽获悉,从下月2日起,一条“跨线定班车”941路(起讫站为虹桥东交通中心—北华路华漕)将出现在居民小区,连接华漕与虹桥东交通中心,与轨道交通2号线、10号线、虹桥2号航站楼和虹桥火车站相接驳,与836路形成“Y”型接驳,这在公交行业还不多见。届时,市民公交换乘轨交的时间将由目前的25分钟缩短至15分钟,大大方便市民出行。

路拥堵乘客多车子脱班

华漕地区紧邻江桥,近年来随着人口的导入,外来人口特别多,华漕地区已建成了三大街坊小区,再加上江桥本身就有大型居民小区,该地区的人口骤然上升,然而,华漕市民并没有享受到交通的便利,居民要换乘2号线,只有唯一的一条836路,到天山路淞虹路才能换乘2号线,早晚高峰时间客流相当大,车厢也十分拥挤。而虹桥枢纽地区也新建了大型居民小区“爱博家苑”,市民要求改善出行难的呼声比较高。

对此,闵行建交委多次向巴士四汽提出,希望能改善该地区市民的出行,并多次进行协调,双方达成共识。“今年初,公司就将此列为实事项目,组织相关人员多次实地探访调查,分析836路的客流情况,了解市民的实际需求。”巴士四汽业务部经理汤建生告诉记者,836路是到徐家汇的,全长要10多公里,其特点是线路比较长,早晚高峰时间潮汐客流相当明显。

由于道路拥堵,再加之在客流的增长,836路沿线的行驶时间都延长了,沿线车站的客流滞留,导致停靠车站上下车时间延长,高峰时间几乎都会脱班,导致运营的准点率下降,往往形成恶性循环,市民等车时间延长,上班迟到也是常事。

量身定制“跨线定班车”

巴士四汽经过调查发现,836路

有1/3的客流集中在西部,早高峰时间有40%左右的乘客是到淞虹路换乘2号线,该线虽然途经天山路淞虹路,由于地面道路十分拥堵,车子到天山路淞虹路至少需要25分钟甚至半小时。

针对这一实情情况,巴士四汽改变思维方式,通过实地勘察,为该地区度身定制一条“跨线定班车”,与836路形成“Y”型接驳,即从华漕地区直接接驳虹桥交通枢纽,该线单程5公里左右,行驶时间约15至20分钟。该线的开通既接驳了轨交2号线、10号线、虹桥机场和虹桥火车站,缩短了乘客换乘轨交的时间,也能与虹桥地区的173路、189路等多条公交线路实现换乘,同时,还能为836路分流,缓解车厢拥挤的情况,改善乘客环境,也让市民出行有了新的选择,可谓是一举三得。

“941路跨线定班车的开通,可以缩短市民的候车时间,缩短与轨交换乘的时间。”汤建生表示,与836路不同的是,该线行驶里程较短,而且走的是外环线,道路条件相对比较好,不会出现拥堵情况,到虹桥东交通中心只需15分钟左右,比原来可缩短10多分钟。“所以941路开通试运营初期,将先配备2辆车,15至20分钟一班,只要有客流,我们可以随时增能,满足市民的需求。”

941路“跨线定班车”上行共设5站,自虹桥东交通中心起,经七莘路、华江路、北华路至北华路(华漕),沿线停靠虹桥东交通中心、七莘路润虹路、七莘路天山西路、华漕新村、北华路(华漕)。

下行共设7站,自北华路(华漕)起,经北华路、华江路、七莘路、宁虹路、申昆路至虹桥东交通中心。沿线停靠北华路(华漕)、华漕新村、七莘路天山西路、宁虹路七莘路、申昆路宁虹路、申昆路润虹路、虹桥东交通中心。

该线为早晚高峰线,双休日及国定节假日停驶。首末班车时间为:虹桥东交通中心7:00-9:30/17:30-20:00;北华路(华漕)6:30-9:00/17:00-19:30。票价2元,享受优惠换乘。

中国会计博物馆建成开馆

青年报记者 刘昕璐

本报讯 罐装宋代铜钱、崇祯年丈清地亩公册、意大利出产的小天平……收藏了国内外会计历史文物及相关藏品资料近7000件的中国会计博物馆上周末在上海立信会计学院建成开馆,今后将逐步向社会免费开放。

今年是学校创始人、被誉为“中国现代会计之父”的潘序伦先生诞辰120周年,中国会计博物馆的建成开馆便是纪念活动的一项重要。

据了解,中国会计博物馆由上海立信会计学院、立信会计师事务所、立信会计出版社共同发起建设。博物馆目前展馆面积1500平米,包括中国展厅、国际展厅、中国会计名人堂等实体展厅,呈现“人、物、史”一体化

的功能形态,全面展示中外会计历史及20世纪以来为中国会计发展做出杰出贡献的会计名人。

藏品包括中外账簿、会计用品用具、会计报告、各类契约、公司档案等,其中有不少是国内罕见的文物珍品,具有很高的研究与收藏价值。

其中一件名为“罐装宋代铜钱”的藏品内有钱币留下的印迹。专家认为,该藏品为我国古代民众财富观念和财富储存方式的典型物证。藏品本身因年代久远,铜币锈蚀溶为一体,不论造型色彩皆具有很强的视觉冲击力。

另悉,中国会计博物馆还同时建立了网上博物馆、数字博物馆,与实体展厅一起构成了集收藏、展览、陈列、多媒体体验、学术研究为一体的现代化博物馆。