

# 11号线花桥段昨通车 出发去昆山对比高铁各项数据 价格明显实惠 速度舒适度稍欠

昨天上午9点半，一列红色列车驶出轨交11号线花桥站，这列看似与其他地铁没有任何不同的列车，却有着非凡意义。它的通车，意味着我国首条跨省地铁线开通试运行，从江苏昆山搭乘地铁到上海市区成为现实。昆山至上海不过一小时，与本埠间行走差不了多少。工作在此地，生活在别处，原先城市之间泾渭分明的距离界限，随着跨省地铁的到来正显得越来越模糊。

青年报记者 陈轶珺



11号线花桥站。

青年报记者 施培琦 摄

## “地铁通了，儿子去上海上班方便了”

11号线花桥段开通的第一列地铁于9点30分从安亭站准时出发，仅用10分钟就到达了花桥站。而参与首日试乘的有带着孙儿游玩的老年人、在花桥周边卖房子的房产中介以及打算以后在花桥周边游玩的青年人。

“以前地铁只能乘到安亭，换乘227路摆渡车去花桥，现在地铁通车了，可直接到花桥方便多了。”家住北新泾的周先生今天特意带着老伴，乘2号线换乘11号线到千灯去玩，“使用老年卡能免费乘车，很实惠。”

比起纯粹去昆山“白相”的，更开心的是早已在花桥买了房的上海人。“我在花桥的孝贤坊买了房子已两年多了，就盼着地铁通车。”市民宋先生说，他今天特意来探路，从老房子南京东路乘2号线到江苏路换11号线，足足乘了1个半小时左右，“虽然有座位，但坐得屁股都有点疼了，一条线从来没有乘这么长时间。但屁股再疼，我也愿意，我们心里真是高兴。”

在花桥站，住在昆山的居民也对

地铁开通分外好奇，前来乘车和打听线路的居民挤满了站厅。昆山居民张阿姨昨天是为儿子来打样的。“儿子很想去上海上班，要么是碍于原来要掐准时间赶火车，总不是那么方便。要么是觉得去上海租房子，我又不舍得他离开。所以之前是一直想去但却没有行动。现在地铁通了，儿子去上海工作方便了。”

在地铁站外，比乘客更多的是“闻铁而动”的售房者。“50万，买主卧送次卧”、“60万买地铁房”……地铁11号线的开通拉动了售房热潮。记者现场看到，地铁周围的一些新楼盘也选在11号线开通之日举行推介和促销活动。最热闹的要属花桥站，在站外靠近公交枢纽的1号口，手拿宣传单、高举牌子的房产中介围住地铁出口，人数比进站的乘客还多。

一位房产中介告诉记者，因为昆山房价相对便宜，所以近年来上海购房者一直不少，而此次地铁开通更能带动房产销售，或将推动房价上涨，短期内，价格可能有千元左右的涨幅。

## 配套公交班次间隔最长超1个半小时

公交配套依旧是每条地铁新开线路存在的大问题。虽然11号线昆山境内的3个车站的公交接驳配套已十分到位，但在间隔时间和首末班时间设置上却不如意。比如，从花桥站1号口出站，马路对面就有公交枢纽站，步行只需2分钟。然而昨天上午，当许多市民在花桥站出站准备换乘公交时，却发现虽然有站牌但却没有一辆公交车，70-80位上海乘客将公交站牌围得水泄不通。“怎么没有公交车呀？到底要等多长时间啊？”

好不容易挤进去才发现，这里是游7线和151路的花桥始发站，分别可到达周庄汽车站和南港汽车站，票价为多级票制1元至5元。不过站牌上显示，游7线的高峰间隔为80-100分钟，而151路的高峰间隔为60分钟。

“这个公交间隔也太长了吧，上海

到昆山的长途大巴间隔也只有15-20分钟呀。”市民徐先生说，间隔时间长也就算了，但问题是没时刻表，我们等车完全是盲目的，建议昆山方面能公示时刻表，让乘客能掌握时间。

上午8点55分，终于来了一辆游7线，几十位乘客蜂拥而上，司机拿出一张运营时间表告诉记者，游7线花桥站最短间隔半小时，最长间隔是2小时。司机表示，现在是试运营期间，会根据情况作调整的，“我会将乘客的要求告诉公司。”

在兆丰路，仅102路运行时间与地铁相衔接，其他线路多在晚上8点多结束运营，而发车间隔上，早晚高峰期102路10分钟左右一班，而其他线路间隔从一刻钟到40分钟不等。“发车间隔在15分钟左右比较适合，二三十分钟的话有点长。”

## 目标昆山——高铁、地铁、公交大PK

长三角密如蛛网的高速公路，“公交化”开行的快速列车组，如今加上跨省地铁。上海和昆山间的往来有了3种方式。铁路、地铁、长途车。哪种方式性价比最高，不少精明的网友早已开始计算。“坐11号线到花桥站再转公交车到昆山南站的花费才13元，比直接乘坐高铁到昆山南站节省一半多”。

根据计算，以从11号线徐家汇站出发为例，乘坐11号线到花桥站票价为7元，在花桥站下车后，可换乘昆山公交101路前往昆山南站，全程票价为6元，这就意味着从徐家汇乘地铁到昆山南站总共花费13元。

选择搭乘高铁，从徐家汇搭乘1号线换乘2号线到达虹桥站票价为4元，从虹桥站到昆山南站二等座票价需要24.5元，总共花费为28.5元，比搭乘地铁多花费一倍多。

如果选择虹桥站始发的动车二等座票价为14.5元，总花费为18.5元，仍比搭乘地铁贵5.5元。就算按照现有铁路票价，从上海南站发车到昆山的普通列车硬座票价为12.5元，加上从1号线徐家汇站到上海南站3元地铁票价，总共花费为15.5元，也比乘地铁总花费高了2.5元。

尽管地铁在费用上有很大优势，但也有网友表示，如果从速度、乘坐舒适度方面考虑，高铁等其他交通工具也有不同的优势。同样以从徐家汇出发到昆山南站为例，11号线徐家

汇到花桥站耗时约为70分钟，加上换乘昆山101路大站车时间，到达昆山南站的时间总和约为2个小时；而从徐家汇站到虹桥高铁站地铁车程需要50分钟，再到昆山南站高铁耗时在20分钟左右，加上提前到高铁站候车的15分钟，总耗时约在1小时25分钟左右，比乘坐地铁节约四分之一的的时间。另外，还有网友指出，地铁不是对号入座，大部分时间人得挤着，路途这么长，吃不消，而高铁基本都有座位，舒适度相比地铁来说肯定不是一个等级的。”

其实去昆山乘坐跨省市的长途汽车也是不错的选择。据了解，目前长途客运南站发往昆山的班次最多，每天大约有近40个班次，高峰时段的最短间隔为15-20分钟，票价为22元，正常情况下，行车时间为1小时左右，徐家汇乘地铁到上海南站是3元，时间不到10分钟，总共车费为25元，介于高铁和动车之间。

“长途大巴的特点是点到点的服务，坐上车就可一站到达，不用换乘，基本上可随到随走，座位也大家都有。”长途南站的客服部经理石薇薇告诉记者，昆山南站比较偏僻，离开市中心大约有8公里左右，公交车程约在15-30分钟；而长途大巴直达昆山客运中心，离开市中心仅5公里左右，相对来说，交通比较发达，换乘其他交通工具也比较方便。“11号线花桥段开通，让乘客多了一种选择，可以适应不同的需要。”

### 从上海徐家汇出发到昆山南站

选择	公交	高铁	地铁
价格	25元	28.5元	13元
时间	1小时10分	1小时25分	2小时
座位	对号入座	对号入座	未必有座
优势	灵活直达	舒适快捷	经济实惠
劣势	稳定性差	价格偏高	耗时缺座

上海市协力律师事务所  
合同纠纷 公司顾问  
股权纠纷 公司解散  
公司清算 破产清算  
电话: 021-8888490 传真: 822151  
电子邮箱: guobei48@163.com  
《青年报》常年法律顾问