

误踩油门撞人重伤至死 肇事学员未考交规却已3次上车练习



驾校倒车事故

昨天清晨6点40分左右,闵行区梅莲路远达驾校发生一起惨剧。一名女学员在练车时,误把油门当成刹车,把一名男学员撞伤,导致后者伤重身亡(详见昨日A07版)。事发时,教练并没坐在车内指导。目前,肇事学员的教练员已被停职,远达驾校被勒令整改。

本报记者 柏可林

》事件回放 女学员误踩刹车撞倒男学员

事发现场惨不忍睹,路面上留有15米长的划痕,车辆零件散落一地。

据初步调查,事发时,30岁江西籍学员周某在训练场内准备练车。一辆车的牌照号为“沪B1929学”,发生故障抛锚,于是周某便与两位教练员一起推车。与此同时,32岁的无锡籍学员张某也正在场内学车。周某看到张某把车开过来,于是拍了拍她驾驶的车辆的引擎盖,示意她停车。不料,张某慌了神,把油门当成了刹车。

据远达驾校负责人袁顺鑫介绍:按照张某的练习路线,她要倒车、往前走,再

大转弯,可能会撞到那辆抛锚车。她的师傅站在车旁边,也让她停下,但她当时慌神了,“车”的一下冲了出去,那名男学员被顺势推着倒下去。”

周某被撞后,大量出血,被紧急送往医院。虽经全力抢救,周某仍因伤势过重,不幸身亡。事发后,死者家属赶赴现场,警方和交管部门介入调查。据介绍,在驾校内发生的事不属于交通安全法的适用范围。法律界人士指出,除了肇事女学员要承担责任外,驾校和教练员也要承担相应管理责任。

》调查 根据责任认定教练员或被除名

记者了解到,肇事学员的教练已有近十年教龄,具备资质。而肇事学员张某是一名新手,连交规都还没有考,完全是“门外汉”水平。根据相关规定,学员未考出交规,拿不到“操作证”,不具备上车资格。但实际上,她已上车学了3次。

城市交通执法总队已要求远达驾校提供一份书面材料,若驾校确实违规操作,则需承担责任。同时,驾校的诚信考核

将被降级。

经认定,张某的教练员违反了《上海市道路运输管理条例》相关规定。

市交通执法总队办公室副主任陈朝晖表示:“教练员存在违法行为,将对教练员处以行政处罚1000元。”驾校方面表示,涉事教练员目前已经停职,根据事故责任认定,我们有可能对教练员除名。”

交管处要求全市驾校严格管理

惨剧发生后,死者的家属一再表示无法接受:“如果教练当时在车上,结局是否会不同?”

驾校负责人表示,事发时间较早,管理人员尚未到位,没能起到监督作用。教练一定要在车上指导学员,“驾校负责人强调”,这是驾校三令五申的规定。”通常,管理人员上班后,会在训练场内监督。驾校表示,事故发生后,驾校将开展整顿,“夏季来临,车内闷热,教练可能在树荫底下乘凉。要避免出现这种现象。”

据介绍,教练车与一般车辆的区别在于,副驾驶可以在紧急情况下进行制

动。但记者调查发现,学员练车时,教练没坐在副驾驶座上的情况时有发生,尤其在练习倒车和侧方移位时,教练会站在车外喊口号。更有甚者,会让“师兄”、“师姐”带新学员,而自己在车外打电话、聊天。

不过,在交通部2006年公布的《机动车驾驶员培训管理规定》中,并没有对学员练车时教练是否应该全程随车做出明确规定。目前,交管处已要求全市所有驾校严格管理,避免类似惨剧再次发生。同时也在全力调查事故,及时将此事向全行业通报。

一天两起飞机爆胎事故引发旅客关注 专家:各类飞机故障中爆胎比较常见

本报讯 记者 刘春霞 前天中午,上航一架从上海飞往嘉峪关的客机在经停西安咸阳机场时发生爆胎,导致航班延误至少5个小时。同一天晚上,一架通用航空飞机在天津滨海机场训练飞行时,在着陆滑跑过程中发生爆胎,导致天津机场一度关闭,部分航班备降济南。一天之内接连发生两起飞机爆胎,引发了不少旅客和网友的关注。

前天中午,有旅客反映上航由上海飞往嘉峪关的FM9205航班在经停西安咸阳机场时发生爆胎。据机上的一位旅客介绍,当天12点左右,飞机在经停站西安咸阳机场着陆,飞机在落地后的滑跑过程中发生了爆胎,“两次爆胎间隔了约5分钟,第一次爆胎很轻微,感觉像被硬物顶了一下,第二次爆胎感觉很明显,飞机剧烈震了一下后就趴窝了!”旅客用手机拍下的照片显示,飞机左翼起落架上的两个轮胎明显瘪了下去。

昨天,记者从上航方面证实了该架飞机爆胎的情况。至于爆胎原因,上航表示,由于飞机是在西安发生爆胎,因此是委托当地的机务维修部门进行调查维修,具

体原因仍在调查,因为要出具书面的报告,所以会慢一点。”

而除了上航这架飞机,同一天晚上,天津滨海机场也发生了一起爆胎事故,一架通用航空公司的比亚乔P180B8311号飞机在执行本场训练任务时,在着陆滑跑过程中飞机右主起落架轮胎发生爆胎。

一天之内接连发生两起飞机爆胎让不少网友感到稀奇:“飞机也会爆胎?飞机不是实心胎吗?还有网友疑惑:飞机爆胎算不算很大的事故,会不会造成严重的危害?”

“飞机轮胎是飞机上安全性与可靠性要求都很高的重要部件。但是在各类飞机故障中,爆胎也是比较常见的。”一位民航专家表示。另一位资深机长告诉记者,飞机爆胎在国内外每年都会发生,而原因也主要有内部发热爆裂和外来物刺伤两类。民航专家表示,爆胎故障多发于飞机滑行起飞或着陆阶段的滑跑中。飞机爆胎后,往往会导致刹车力减小或飞机起飞、着陆偏离跑道等问题,一般不会造成人员伤亡。不过,由于飞机携带燃油,一旦严重偏离跑道导致着火,也可能造成机毁人亡的重大事故。

》社会传真



事发现场。

本报记者 张瑞麒 摄

饭店员工与老板起矛盾 竟用尖刀刺伤自己腹部

昨天中午,一名在杨浦区世界路某饭店工作的女员工与老板发生纠纷,竟用尖刀刺向自己的腹部,后被送医急救。据了解,其脾脏受伤,截至记者发稿时,手术仍未结束。目前,事件具体情况仍在调查之中。

本报记者 柏可林

事发地点位于杨浦区世界路闸殷路,一个月前,一家湘菜馆刚刚开张。昨天中午,记者在饭店发现,只有两名男店员留在空荡荡的大厅里,坐在桌边谈论着一小时前的一幕。湿滑的大理石地面刚拖过,但血迹仍然依稀可见。

据周围商铺的店主介绍,20多岁的年轻女子小敏(化名)是餐馆的前台接待,中午12点多,她因琐事与老板发生不快,矛盾随即上升为口角。情急之下,小敏竟掏出一把尖刀,朝自己的腹部狠狠刺去,顿时血溅一地。

小敏的同事大吃一惊,立刻拨打救护车和报警电话。不久之后,周围商铺的人在马路旁围观,“她腹部的衣服被血渗透

了,不过神智还清醒。”小敏被紧急送往上海医院抢救,记者赶到医院时,她已由“绿色通道”进入手术室。据了解,她伤及脾脏,出血严重。

手术室外,小敏的朋友揣着应急费用赶到医院,连呼意外:“真想不到她会这么冲动。”原来,小敏之前也有过“过激举动”,那次她从二楼跳了下来,所幸楼层低,没有受伤。”这次为何对自己动刀,朋友纷纷表示自己不在现场,不清楚矛盾起因。

记者离开医院时,小敏仍在接受手术。为了不让母亲等家人担心,小敏在送医路上只给姐姐打了电话,亲属正在赶来的途中。

百万现金当废纸卖7元

本报讯 记者 马钰 包在报纸里的百万现金竟被误当废纸称斤卖7元。日前,嘉定区安亭镇某小区的林女士(化名)在家收拾房间时,误把两只装有百万现金的纸袋当作废品卖给了废品收购人,好在夫妻俩发现后立即寻找,巨款失而复得。

据废品收购人仲女士介绍,6月2日下午2时30分许,她正在某小区4楼收购废品,6楼一户姓林的女主人招呼她,说家中有些旧报纸要卖掉。仲女士跟着对方上了楼,很快,林女士把一堆旧报纸和两只鼓囊囊的纸袋交给了仲女士,那纸袋外面还包了报纸,仲女士以为袋子里是一些废旧资料,就把它们当作废纸称了分量,捆

扎好。一共是10多公斤东西,共7元钱。随后装车后离去。

大约一个半小时后,正当仲女士推着三轮车在隔壁小区门口收购废品,突然急匆匆奔过来一对夫妻模样的人,女的正是刚刚卖旧报纸给她的林女士。两人说明来意,立即对她车子一阵翻找,在废纸堆里找到了两只纸袋。此时仲女士才看到,里面竟是成捆的百元大钞,10万元一捆,共有100万元。

仲女士惊出一身冷汗:“要是袋子在半路上掉了或被人拿走,可能无论如何都讲不清道不明了。”她说。不过庆幸的是,钱都在,一分不少地回到了主人身边。

两单位起火幸无人伤

本报讯 记者 柏可林 昨天下午2点多,零陵路上的中科院上海有机化学研究所发生一起火情,而漕河泾软件大厦地下车库配电间也发生火情,所幸两起火情很快被控制住,无人员伤亡。

目击者介绍,事发时中科院上海有机化学研究所一幢大楼内冒出黑烟,消防部门接报后赶赴现场处置。约30分钟后,黑烟逐渐散尽。消防部门介绍,经现场勘查,是大楼一间实验室内的一些易燃金属起

火燃烧,实验室内的工作人员第一时间展开扑救,很快控制住火势,现场过火面积约为2平方米,无人员伤亡。

而在下午,漕河泾软件大厦地下车库配电间突然起火,造成园区停电。发生火情时,大量烟雾从地下车库弥漫出来,员工被要求离开办公室到底楼外的空地上,约半个多小时后,火情得到有效控制。消防部门介绍:初步调查系配电箱起火引发,火情并未造成人员伤亡。