

## 电影节公布25家指定影院 和部分展映影片

■B12 文娱

## 鲍鱼增产价跌 花50元就能买一斤

■B03 早知道

## 浦东部分路口闯红灯“提示音”哑了

■B04 微生活·城事

# 购买残疾车有年龄限制 代步车出门又没有“路权” 70岁独居残障老人“寸步难行”怎么办？

“要是我的代步车真的不能上路了，那我可怎么出门啊，哪怕是买个菜、配个药也要出小区的。”家住北京西路一小区的胡阿婆今年已经70岁了，腿脚不便的她近来总为着“出门”问题而惴惴不安。因为小区的公告栏里贴出了“五类车”整治的告示，她的电动车代步车也在其中之列。据记者了解，目前在上海的大街小巷，代步车出现的频率并不算低，有电动的也有燃油的，有三轮的也有四轮的，但共同点在于都没有相关部门发放的行驶牌照。

“我也知道没牌照就意味着没路权，但我的情况却特别尴尬。”胡阿婆告诉记者，根据规定超过65岁就无法购置残疾人车辆，而作为独居老人的她若要依轮椅出行又显得相当吃力。“如果这些年我赖以出行的代步车不能上路了，那我就真的寸步难行了。”

本报记者 范彦萍



腿脚不便的胡阿姨外出全靠这辆电动代步车。

本报记者 丁嘉 摄

## 老人痛苦：相伴多年爱车沦为“黑车”

每天上午7点多，住在北京西路一小区的胡阿婆都要骑着相伴了她五六年的老年代步车去买菜。有时，她还要在爱车的“陪伴”下去看病。这些年来，70岁的胡阿婆早已将代步车当做了不可分割的“家庭成员”。据记者了解，胡阿婆从小患有小儿麻痹症，出行不便。以前还能仰仗丈夫去买菜，自从几年前老伴过世后，她便只能依靠自己。

为了照顾这位独居老人，社区为胡阿婆派了一名居家养老服务。可服务员一个礼拜才来两次，主要的工作是帮忙洗衣晒被，想要天天靠阿姨解决买菜问题，显然是不可能的。”胡阿婆告诉记者，虽然社区里有乐龄家园助餐服务，但天

天吃食堂也腻了，三天两头还得要自己去菜场看看逛逛。“在这种情况下，老年代步车就是最好的帮手，让我可以不用麻烦别人，在小区附近走走看看。”

“胡阿婆，你的代步车好像不能上路了吧。告示栏里有贴出告示来了，你去好好看看。”然而，就在前几天，当胡阿婆照例开着她赖以出行的老年代步车上街买菜时，不料还没出小区大门，就被一位居委干部叫停了。

果不其然，胡阿婆到小区公告栏里一瞅，上面白纸黑字地写着，“严禁驾驶正三轮摩托车、电动三轮车、和搭棚座的残疾车上道路行驶；严禁电动自行车无牌无证、使用假

牌假证、非法改装上道路行驶或竞速驾驶……”

“这就是我的代步车，已经开了好几年了。”为此，记者专程走访了胡阿婆所居住的小区，在车棚里，胡阿婆指着一辆红色四轮车告诉记者：“这车上路很稳的，速度也可以自己调节，我平时都是开在非机动车道上的，从来没撞过人家。过马路也十分小心。”而随着《告居民书》的出现，胡阿婆犯起了愁。“那我这代步车到底是能还是不能上路呢？如果这辆车不能上路了，就尴尬了。我现在岁数已经超过了65周岁，连残疾车都不能买，光靠拐杖、轮椅根本走不远，就连平时买菜、看病都会很吃力。”

## 交警表态：老年代步车不允许上路

记者注意到，张贴在胡阿婆小区公告栏里的《告居民书》上面的落款是上海市公安局静安分局，为此记者采访了静安交警中队。相关负责人证实说，老年代步车上路确实是不合规的。“根据市里规定，不符合技术参数的如果上路就存在隐患。需要指出的是，老年代步车是否合规并不以时速快慢为准。哪怕是时速很慢，但万

一被撞了，照样很麻烦。”

据专业人士介绍，目前市面上的老年代步车有两种，一种是三轮车，一种是四轮车，固然挂着“老年代步车”的牌子，却以燃油、燃气或电瓶为动力，属于机动车的领域。而对于这类车国家未出统一的检验合格技术标准，甚至有些老年代步车就是自己改装的，属三无产品，没有相关

技术指导，车辆安全性能低。“老年代步车只是一种称谓，它要上路的话，必须要符合非机动车管理办法，获得牌照。”车管所的工作人员表示，无论是三轮还是四轮，燃油还是电动的老年代步车都不在上牌登记目录范围之内，因此，所有品牌的老年代步车都无法上牌，也不具备正当的上路资格，没有正当的“路权”。

## 《记者调查 代步车监管睁只眼闭只眼

需求决定市场，老年代步车”出现的背后，是日益增长的老年用品消费需求。如果说，“一刀切”老年代步车都不准上路，那么对于众多像胡阿婆这样腿脚不便的高龄独居老人而言，无疑就将陷入“寸步难行”的窘境。难道就没有两全之策？为此，记者采访了上海市残疾人辅助器具资源中心主任宋毓。她表示，残联筛选了一批电动代步车企业合作，并为重度残疾人购买电动代步车进行补贴。但尴尬的是，即使是指定型号的代步车，要上路行驶同样也是名不正言不顺。

据宋毓透露，在此前公安部门开展集中整治时，也有驾驶着残联指定代步车出行的残疾人被“逮住”，虽然最后当事人并未受到处罚的事，但也让大家心中一惊。“事后，就代步车能否上路的问题，我们也曾和市公安局

领导沟通过，对于残联配给的残疾人代步车公安在检查时会采取容忍态度。但是监管部门始终没有同意，在《非机动车管理办法》里将电动轮椅和电动代步车列入免责范围。”

那么，面对而今大街小巷时不时出现的代步车，交警在执法时又是如何处理的呢？按照划定，上路行驶的老年代步车都应该被查处，驾驶人将会被处以暂扣车辆、罚款的惩罚。但考虑到老年代步车的非凡驾驶群体，有些开车人甚至是残疾人，面对上路的老年代步车，也处在“管”与“不管”的难堪境地。“对此，一般交警部门也多采用睁只眼闭只眼的态度，具体情况具体分析。”

与此同时，交警部门提议，对于重度残疾人而言，建议不要一个人出行，在有家人陪伴的情况下出行。

## 《他山之石 北京管理代步车不再一刀切

不久前，北京市交管部门将老年代步车纳入机动车管理范畴，意味着今后驾驶这类代步车的人员，必须要有驾照，同时还要遵守机动车管理的有关法律法规。正式认定电驱动或燃油驱动的四轮“老年代步车”为机动车，明确要依照对机动车的管理方式对这种车进

行管理。这意味着，凡无驾照者驾驶“老年代步车”的，将被按照无证驾驶处以拘留的处罚。另外，“老年代步车”列入机动车管理后，必须上牌，否则不准上路。对无牌的“老年代步车”，警方还将依法扣留车辆，直至车主提供车辆合法来源之后方能发还。