

2013年一季度 全国累计生产黄金89.907吨 数据显示：“10天买300吨黄金”不靠谱

本报讯 首席记者 徐可奇 “中国大妈10天买300吨黄金”的消息自从在微博上不脛而走，这一数据是否确凿至今仍未被打上问号。中国黄金协会昨日发布的数据显示，一季度全国黄金消费量为320.54吨。黄金业内人士表示，“10天买300吨黄金”的数据不靠谱，国内黄金市场的存量根本不足以应付。

根据中国黄金协会昨日发布的最新统计数据，2013年一季度，全国黄金消费量320.54吨与去年同期相比增加65.34吨，同比增长25.6%。其中，黄金首饰用金178.59吨，同比增长16.3%；金条用金120.39吨，同比增长48.8%；金币用金4.03吨，同比增长137.1%；工业用金13.49吨，同比下降5.1%；其他用金4.04吨，同比下降16.4%。

2013年一季度，全国累计生产黄金89.907吨。与去年同期相比，黄金产量增加

9.098吨，同比增长11.26%。其中，黄金矿产完成74.749吨，比去年同期增长11.41%；有色副产金完成15.159吨，比去年同期增长10.54%。

虽然多家金店在“五一”期间出现金条卖完的情况，但一家国有大银行的贵金属业务负责人表示，去年全球央行购金量比2011年增加17%达到534.6吨，创下1964年以来的最高纪录。由于市场上零售黄金存量仅在数十吨左右，根本不足以应付300吨的购买量。

而且黄金从生产到销售或者直接由香港进口都需要经过一系列周转环节，金店几乎不可能在短短10天内“补货”100吨以上。另外，众多金店分散经营，不可能迅速统计出10天内的销售量，即使中国黄金协会也不可能做到。所以“10天买300吨黄金”的数据不靠谱。

》财经聚焦



澳元降息25个基点至2.75% 澳大利亚经济形势下滑是主因

本报讯 首席记者 徐可奇 澳大利亚联储昨日宣布降低基准利率25个基点至2.75%。澳大利亚本周将经济增长预期下调0.25%至2.75%，2.75%的经济增长率低于其长期以来超过3%的平均经济增长率。

澳大利亚经济形势下滑被认为是澳元此次降息的主要原因。澳大利亚的失业率已从5.4%攀升至5.6%，表明劳工市场状况进一步不乐观。而此前较高的利率水平使澳元汇率坚挺，影响了澳大利亚的经济竞争力。

澳大利亚联储认为目前通胀压力不大，澳元汇率强势对澳大利亚经济不利，相关数据显示澳元的实际贸易加权指数在第一季度增至1974年第三季度以来的最高值，自2007年年初以来，澳元实际汇率已升值了27%。

而市场人士普遍认为，近期大宗商品

普跌是促使澳大利亚央行降息的另一个重要原因，因为采矿业是澳大利亚最主要的产业，铁矿石和煤炭价格的下滑导致澳大利亚贸易数据迅速恶化。

在澳元降息的消息公布后，澳元兑美元汇率下跌60个基点报1.0190，跌幅为0.59%。值得注意的是，昨日国外金融市场传出消息称索罗斯动用10亿美元做空澳元豪赌澳元降息。

招商银行金融市场部分析师刘东亮表示，澳元兑美元汇率近期围绕1.03反复振荡，但整体走势偏于下行，尽管技术指标已经出现超卖区，但自4月以来的这一波跌势似乎尚未结束。预计短期内澳元有望下试1.0100—1.0150的支撑区间，这里也是澳元持续3个季度的宽幅振荡区间的下轨支撑所在，对澳元有重要的中期分水岭作用。

黄金未来行情仍不乐观

本报讯 记者 沈梦雪 4月，国际现货黄金下跌121.35美元，跌幅为7.60%。根据银率网分析报告显示，从黄金价格月K图上看，4月黄金收收锤线，表明5月黄金价格将延续跌势，黄金在未来几个月内继续跌破月内低点的可能性较低。但从指标上看，未来黄金价格行情仍然不乐观。

从基本面来看，银率网分析认为，高盛等投资机构大幅抛售黄金是导致黄金价格在4月中旬大幅下跌的主要原因。但在美国大幅抛售黄金的同时，国内黄金市场却风风火火，不过国内的黄金购买力无法支撑国际黄金价格上涨。“一方面黄金

价格受到基本面和技术面以及供需等多方面的影响，虽然国内投资者大量购买黄金，但技术面和基本面都缺乏直接支持黄金价格上涨的因素，因此国内购买力仅仅只能阻止黄金价格的进一步下跌，但无法推高金价。另外国内金价与国际黄金价格出现背离的可能性也较低，由于美元兑人民币的持续下跌，可能导致人民币金价下跌更迅速。”

展望5月，银率网分析师认为，黄金价格再次出现大幅下跌的可能性较低，但黄金价格转而走强的可能性更低，所以短期内黄金价格将维持区间整理，价格区间为1424美元/盎司至1488美元/盎司。

4月理财产品发行量明显下降 2301款产品达到了预期收益，达标率为99.6%

本报讯 记者 沈梦雪 4月份银行理财产品市场发展量明显下降。据银率网数据库统计，4月份商业银行共发行2439款理财产品，发行量较3月份环比下降12.8%。而在披露到期收益数据的产品中，有2301款产品达到了预期收益，达标率为99.6%，9款产品未达到最高预期收益率，均为结构性产品，其中1款产品为零收益。

银率网分析师认为，预计5月份银行理财产品的调整状态仍将持续，短期内，高收益产品会逐步减少，银行理财产品的整体收益水平仍会下滑。

4月理财产品发行量骤降

数据统计显示，截至2013年4月28日，4月份商业银行共发行2439款理财产品，环比降12.8%。从发行产品的币种来看，本外币理财产品发行量环比均下降，其中人民币产品发行量环比下降12.5%，外币产品发行量环比下降16.7%。从投资期限来看，仅一个月以内理财产品发行量环比上升6.8%，其余各期限类型理财产品发行量均下滑。而从人民币产品的预期收益率看，各期限理财产品收益涨跌互现，3至6个月理财产品收益小幅上行，一年期以上理财产品收益率回升至6%以上，其余期限

理财产品收益率均回落。

另外，4月份国有银行、股份制银行、城市商业银行三足鼎立的局面也有所改变，国有银行理财产品发行量占比下降至23.4%，而股份制商业银行与城市商业银行发行量占比则均达36%。

理财产品收益率或将下滑

展望5月，银率网分析师认为，银监会“8号文”的约束效应已初见成效，之后银行理财产品的调整状态或将仍会持续一段时间。“一方面银行需要调整其理财产品的配置，降低投资‘非标’资产比例，因此发行新产品会更倾向于投资标的为‘标准化债权’的产品，导致银行理财产品收益率下降；另一方面，未来银行一定需要开拓新的满足监管要求的高收益投资标的，例如私募债券、资产证券化等，但这些投资标的本身还需监管部门大力引导完善和发展，仍需要一定时间发展，所以短期内，高收益产品会逐步减少，银行理财产品的整体收益水平仍会下滑。”

其建议，投资者可根据资金情况重点配置中长期理财产品，适当关注城市商业银行发行的理财产品。

3月渣打人民币指数环比升6.2%

本报讯 记者 沈梦雪 昨日，渣打银行发布最新渣打人民币环球指数。3月份指数升至新高报892，较2月的839上升6.2%。

渣打分析认为，推动指数上涨的动力主要来自横跨伦敦、新加坡及香港的贸易结算及其他国际支付。3月期内，香港离岸人民币债券需求提升，香港人民币存款增大，新加坡及伦敦两地的离岸人民币外汇

每日交易量增加也为指数上升带来帮助。其中，伦敦即将与中国人民银行达成最大人民币掉期安排，新加坡最近已把人民币掉期额度加倍，有助它在东盟国家中担当离岸人民币的领导地位，而香港金融管理局最近放宽了措施，令离岸人民币流动资金增加从而支持点债。这些发展都有助解释指数节节上升的原因。

》提醒

本周五开售500亿元电子式储蓄国债

本报讯 记者 沈梦雪 日前，财政部发布公告，本周五起发行第三、四期电子式储蓄国债，最大总发行额达500亿元。公告显示，两期国债均为固定利率、固定期限品种，第三期期限3年，票面年利率5%，最大发行额300亿元；第四期期限5年，票面年利率5.41%，最大发行额200亿元。

两期国债发行期均为2013年5月10日至5月19日，2013年5月10日起息，按年付息，每年5月10日支付利息。第三期和第四期分别于2016年5月10日和2018年5月10

日偿还本金并支付最后一年利息。

其中需注意的是，从2013年5月10日开始计算，投资者持有两期国债不满6个月提前兑取不计付利息，满6个月不满24个月按发行利率计息并扣除180天利息，满24个月不满36个月按发行利率计息并扣除90天利息，持有第四期满36个月不满60个月按发行利率计息并扣除60天利息。

投资者可通过中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、交通银行等办理两期国债认购、个人国债账户开户和查询业务。

》咨询

如有理财需求 随时联系
电话 61933058
微博 <http://t.sina.com.cn/2052994503>

“五一”节后自驾一族都回来了，而相应的车险公司接到的报案却不降反升。原来，一些在“五一”假期外出游玩的过程中碰到小剐蹭事故的车主没有在第一时间报案，而是选择了归来后再补报。此举导致的结果是，他们得到的理赔不是全权，而仅是部分，这究竟为什么呢？

答：针对上述这类车主遇到的情况，一家车险资深理赔人士表示：“上述这类车主可能都不是事故现场就报案的，应该都是节后回来才报案的，缺少现场。因为大多数保险公司对无事故现场的案件赔付会免赔30%，即只赔付70%。如果没有事故现场，除了有的车主不知道程序

错过了之外，也不能避免个别车主的贪便宜心理，即出事故后先私了，收了对方的钱，事后又找保险公司理赔，希望得到双倍赔付。因此对于这种情况，我们肯定是拒赔的。”

其介绍，按照车险合同的约定，发生保险事故后未经保险公司核定损失，被保险人不得擅自对车辆进行修复。否则，保险公司有权重新核定，甚至拒绝赔偿。车辆出险后，被保险人应该立即向保险公司报案，保险公司查勘员就近到事故地点查勘、定损，如果是2000元以下的小案子，很多公司都会当场赔付。

“但现在一些新车主不太了解事故的快速处理程序，在出游的途中发生碰撞就懒得报案。往往是先玩尽兴了，等回来再报案。因为缺失了事故现场，保险公司处理起赔偿来会很麻烦。”

记者 沈梦雪