

私家车进校乱停被自行车围成“孤岛”

记者调查发现：高校私家车乱停难管理是“通病”

校园内乱停车,后果很严重!近日,上海交通大学闵行校区校园内出现了让人忍俊不禁的一幕:一辆私家车随意地停靠在教学楼边上,却被摆车大叔用自行车团团围住,私家车顿时“孤立无援”,出不了来了。记者了解到,目前高校校园内停车问题,难管理是通病。

本报记者 李晓清



私家车开进校园乱停放,遭自行车“群起而攻”。

画中话 进校乱停车被自行车“围堵”

近日,一辆私家车随意地停靠在交大校园内的教学楼前,却被几排自行车团团围住。车主想让自己的爱车“脱身”,恐怕一时半会儿也难。这一幕正好被一名交大校友抓拍了下来,上传到网上。

记者看到,照片上,教学楼前的阶梯旁停着一辆私家车,但是这辆车显然“四面楚歌”,一排排自行车整齐地摆成弧线,挡住了车子的出路。显然,如果这辆私家车要离开,真要动一番脑筋了。

据转发相关照片的交大校友“洋葱在莘庄”介绍,交大校园内,每个区域都有一个专门负责摆放自行车的“摆车大叔”,在自己的印象中,这边的自行车就是这样摆放的。“私家车”无意间闯入了这片区域,就出不了来了。“像这种情况,车主要把自行车移下,或者等学生下课才可以出去啦。”他告诉记者,学校的校门口有停车位的,校内有些地方也有,但该车随意停放在教学楼

前,就有如此遭遇了,“我主要是看到照片的效果很有意思,就随手一转,没想到会有这样大的关注度。”

对此,网友纷纷评论道,“乱停车是不对的,惹恼了摆车的大爷,后果很严重啊。”也有人称,“这就是不守规矩的后果。”当然,也有人觉得,摆车大叔这样的做法“太损了”。

老大难 校内停车缺少规范私车常被围困

记者昨天来到交大校园内的这幢教学楼前,发现教学楼前的空地上依然停靠着几辆私家车。但由于是中午吃饭时间,已经没有自行车“围堵”的景象。而附近的“摆车大叔”则坦言,教学楼附近并没有明确的停车位标记,私家车随便停是常有的事情。

记者昨天发现,从交大闵行校区思源门入内,便可看到一排划好白线的停车位,但由于“僧多粥少”,还是有不少私家车停在校内各处,且如何停放,并没有明确的规范。在通往“交大华联校园生活中心”的桥上便停着车子,狭窄的过道

拐弯处也有车辆停靠。而在铁生馆的狭长走道上,不同方向的车子也是随意停靠。在中午的就餐高峰期,同样可以看到一食堂和二食堂前的空地上,部分私家车被自行车“围困”在里面的身影。

“交大实行停车收费以来,进入学校的车子比以前少了,所以情况其实比以前好了很多。”交大理工科专业的张同学告诉记者,至于在校园内的车子如何停放等规范,自己没有听说过,而且,估计保卫处也管不过来。“毕竟随时都有车子进学校、出学校,要管理也有难度。”他如此说道。

而另一名交大学生袁同学则有不同的看法。“机动车乱停放总不是办法,特别是停放在一人流密集处,或者校内交通要道,对于师生而言,其实是一大安全隐患。希望今后能够规范化操作。”小袁如此说道。

他山之石 别的高校支招:模拟交警贴罚单

记者昨天采访了不少高校,发现校内停车如何规范,并没有统一

定论。记者致电交大保卫处,相关工作人员表示,不方便接受采访。但交大一名不愿意透露姓名的教师坦言,一般老师开车来学校,总希望停放在教学点附近。目前教学点附近停车位标记不明显,大家就停在空地或阴凉处,并不见得有什么规范。

对于这个问题,各大高校保卫处也是见仁见智。此前,暨南大学对于校内违规停放的车辆,校方会在车上贴以A4纸做警告,形似罚单。因为有市民只是晚上去操场跑个步,没想到半小时后,自己停在学校食堂门口的车,就被密密麻麻贴了11张保卫处自制的“罚单”而引起了一场风波。

而沪上各大高校处理此事也不尽相同。同济大学保卫处相关工作人员向记者介绍了同济的经验:如果教工车辆乱停放,会在车窗上贴一张“告知单”以示提醒,希望引起该教工的注意。华东师范大学保卫处相关工作人员则坦言,校内环境与校外不同,没法进行硬性处罚等规定,因此校内停车,并未出台相关规范。

》校园动态

交大医学院办讲坛 与医科生探讨正能量

本报讯 记者 刘昕璐 “如果你是医务工作者,但愿你知道,病人不是一个生物样本,而是鲜活的人类,和你一样的哀伤与渴望。”上海交大附属第一人民医院眼科副主任医师、哈佛医学院麻省眼耳医院专科医师、上海交大科研院国际合作办公室主任许琳2年里走近300余病人和他们的家庭,感知他们的痛苦和对生命的热情。近日,许琳做客交大医学院“优才讲坛”,与医科生们分享“医学与心理正能量”的话题。

2008年,许琳从交大医学院毕业,在懿德楼前拍下了她的博士学位照。2010年,她背起行囊,远赴美国,在哈佛医学院麻省眼耳医院担任专科医师。之后的两年间,在诊治疾病之外,她在中国和美国做着一件非常特别的事——走出医院,走到患者家庭,了解他们的病痛和人生故事。她陆续采访了近300位中美患者、医者,用生动的笔触记录下那些在疾病的漩涡中奋力抗争、依旧笑迎生活的人们,也用心见证着那些在生命的不幸前紧密相依的人们,这些感动,汇集成了《生之愉悦》这本书。

此次,这位女医生带着她用爱书写的故事回到医学院,作客“优才讲坛”。

沪高校学科排名退后 校长沙龙共议出路

本报讯 记者 刘昕璐 上海高校一级学科退居“全国第四”,横向比较之下,江苏和湖北高校,排名“首席”的一级学科分别占13个和10个,京城高校更遥遥领先,拔得头筹的一级学科数量是66个,几乎两倍于苏、鄂、沪总和。继市教委就此召开上海高校学科建设会议后,市高等教育学会第八届大学校长沙龙也聚焦高校学科建设。面对上海高校排名退后的现状,有校长直言,学科建设,不能只“盯”部属高校。

“地方高校学科水平上不去,上海高校整体学科水平就上不去。”上海杉达学院院长李进直言,学科建设,不能只“盯”部属高校。地方教育遇到了什么挑战?李进认为,一个是部委大学优势地位的压力,一个是服务地方社会经济的压力,此外还有师资队伍领军不足以及同一地区无序竞争的压力,各高校间互挖墙脚,不利于整体提升。

“地方高校必须增强,不能说只讲部委高校,这是不对的。地方高校有自己的优势。一方面地方高校经费不足、师资力量不强,科研质量不高的困境制约着学校学科发展。另一方面,地方高校又确实已经成为区域学科发展的重要增长点。我认为上海地方高校学科上不去,上海整体学科水平就上不去。”李进如是说道。

市高等教育学会会长张德江认为,对于学科排名退后,“不要急,也不要慌”。在他看来,此次一级学科评估令上海高等教育界看到了所处的位置,以及全国高教发展的趋势,也为未来指出了方向。正如《大学》里所说,“知止而后有定,定而后能静,静而后能安,安而后能虑,虑而后能得”。

中法学子合力为上海里弄“换新颜”

本报讯 通讯员 万姗姗 记者 刘昕璐 由华东师范大学设计学院、法国圣埃蒂安国立建筑学院合作举办的“中法国际工作坊”近日落幕。今年的主题是上海里弄更新设计,华师大的多名师生积极参与了本届工作坊活动,在为上海老弄堂“换新颜”的同时,也推动了学校设计学院国际化教学改革。

小里弄 大变身

“里弄,是上海历史文脉的组成部分,也是城市成长印记的重要一环。随着城市的发展,很多里弄被拆,我们觉得如果能把它保护下来,是极有价值的。”设计学院院长魏劭农描述对里弄进行改造的动机。他认为,对里弄最好的保护,是对其功能进行充分地改造和拓展,让它与

城市相互渗透和融合,成为城市文化的一部分。里弄改造,但并不意味着保守于陈规,也不意味着不着边际的创新。

在这种理念的指引下,同学们分组对里弄进行了设计改造,迸发了许多有趣的创意和各种改造方案。参与该项目的朱颖同学所在团队就对里弄功能进行了置换:传统的石库门建筑,年代久远、多人合住、布置错综复杂、硬件设施落后,随着住户的相继搬离,旧式石库门基本就空置了。朱颖小组选择不破坏石库门的结构,将其变为家庭旅馆,并布置上简单的卫浴,重新铺设水管。这样一来,居住其中的人们便能通过入住石库门,从而了解前人的生活方式和文化气质。

另外,在石库门沿街面改造上,

朱颖小组选择既保留商铺个性,又突出整体的凹凸韵律感。为改进底层商铺的脏乱差现象,“我们为店面留出空间制作招牌,商铺可以自由选择颜色和样式展现个性,但我们会采取统一的木材与乳胶漆搭配,从而保证整个沿街面风格的统一。”

短交流 长影响

魏劭农认为,里弄是上海非常特殊的社区、建筑群体和平台,它与繁华大都市的高楼大厦不同,能够让法国学生从多元文化的角度感受上海、了解中国。本届工作坊的研究成果将在法国、中国和瑞士等国巡回展出,这也让更多人能了解本次活动。

在短短几周的交流实践中,不仅里弄有了一个华丽的转身,同学们的学术能力与设计认知也有了长足的

进步。有意思的是,因思维方式的不同,中法学生在合作中也时常碰撞出精彩的火花。生活在繁华都市里的余石轩同学,向往法国独具历史文脉的古老建筑;而法国的同学,因为生活其中而对古建筑所代表的一成不变的旧文化产生了审美疲劳。这使得法国的同学们跳脱传统框架,转而运用奇妙的创意与活跃的思维为里弄改造带来了巨大的启迪。

据了解,国际工作坊训练项目是设计学院“3+1”创新型设计人才培养模式改革试点项目的重要组成部分。通过工作坊的训练,设计学院师生能够与国内外一线的设计师、国外一流的设计院校师生交流合作,从而开拓师生的眼界和思路,也使国际一流的设计院校了解中国、了解华东师大设计学院。