

旅游到底离我们有多远？

牌照、保险等问题



<<<在3月15日开幕的2013中国(南京)国际度假旅游及房车展览会上展出的房车。
新华社图



<<<上海旅专房车实训基地内的拖挂式房车车厢。



房车离我们有多远

最大瓶颈:营地稀少 即使有设施也不全

尽管我国的房车市场潜力巨大,但并不意味着发展就一帆风顺。目前,房车在我国面临的瓶颈就是营地问题。

驴友:全程住宾馆 房车体验留遗憾

市民王先生是一名资深“驴友”,去年12月,他有机会参加了一家企业推出的上海-成都房车体验活动。

“为了更好地体验,我提前查了房车营地的情况。”王先生说,不查不知道,一查他才了解到我国的房车营地少得可怜,而且营地主要还集中在沿海地区,我们走的那条线根本没有。”

房车体验却见不到房车营地,这让

王先生觉得很“过瘾”,所以在得知宁波象山有房车营地后,尽管宁波与成都地理上“南辕北辙”,但王先生一行还是特地绕道宁波去看房车营地。可让他们没想到的是,到了象山后,“现实”中的房车营地却让他们很失望。

“首先是沿途没有任何指示标志,问了很多人都不知道。”王先生说,等他们终于找到之后,发现除了几块标有

“房车11号点”、“房车13号点”的牌子,和一点给电给水的设备外,现场再没有其他设施,就是个私家车停车场。”

没见到想象中那样“热闹”的房车营地,王先生一行只好前往成都,由于沿途没有任何房车营地,他们全程都是找宾馆住宿,如果能像国外那样有充足的、方便的房车营地,这一路肯定要好得多。”王先生遗憾地说道。

业内:长三角找不到一个像样的房车营地

而事实上,目前我国房车发车面临的瓶颈问题就是营地问题。

与欧美国家相比,目前我国汽车营地的建设正处在初始阶段,仅在北京、海南等少数地方建有房车宿营地,大多数城市和旅游景点都没有建设符合国际露营标准的宿营地。

“营地少是目前制约我国房车发展的一个比较大的因素。”上海师范大学旅游学院旅游学系主任朱立新介绍

说,没有完善的营地,人们买了房车之后就不能很方便地开出去游玩,就会影响人们购买房车的热情,进而影响房车的数量,而房车数量上不去,又会影响房车营地的建设。

以上海旅专的那辆房车为例,因为周边没有设施齐备的营地,尽管已经“到岗”几个月,但这辆车至今还没能进行过一次真正意义上的房车之旅。“目前长三角地区找不到一个像样的

房车营地,正在建设的几个还没有投入使用,比如苏州的可能要10月才能启用。”朱立新表示,之前学校曾为房车联系过黄山那边的营地,但问下来发现是自驾车营地,与房车营地完全不是一个概念。”

而王利峰也认为,没有营地,房车就“残废”一半,王利峰透露,曾经有不少客户想买或租房车,但因为营地问题最终都打了退堂鼓。

动态:房车营地标准有望今年出台

朱立新教授认为,房车营地要具备几大条件,第一是环境要好;第二要有基础的保障设施,比如上下水、排污等;第三要有生活服务设施,比如超市、商业设施;第四要有能源补给设施;第五要有一定的面积,足够较大规模的房车同时停靠、开展休闲娱乐活动。

根据功能装备的不同,房车营地可

分为停靠式营地与常规式营地,而根据所处环境的不同,又可分为山地型、海岛型、湖畔型、海滨型、森林型、乡村型等。国外许多房车营地还包括儿童娱乐、垂钓、高尔夫设施等。

除了数量少,一直以来我国房车营地还缺少统一的标准。不过,由上海、江苏、浙江、安徽4省市共同制定的《房车

旅游服务标准第1部分:服务区》已进入最后修改阶段,有望在今年内出台施行,这将是全国首个房车旅游服务标准。

据介绍,《房车旅游服务标准第1部分:服务区》俗称房车营地标准,其草案将在今年上半年完成。业内人士表示,房车营地标准出台实施后,将极大促进房车营地的建设和发展。

希望:上海首个房车营地有望落户崇明

根据已发布的《长三角房车旅游发展大纲》,从去年到2015年房车旅游试水期间,有关部门将选取和启动一批营地项目和旅游线路进行先期试点,力争到2020年长三角地区形成400-500

家不同等级的营地。

记者了解到,上海也已规划建设房车营地14个,集中在松江、崇明、青浦、金山、嘉定等区县及上海迪士尼度假区、临港新城等区域。不过,截至目前,

还没有一座营地真正建成投入运营。

王利峰透露,如果一切顺利,其公司位于崇明陈家镇体育公园的房车营地有望年内建成,将是上海首个房车营地。

其他不便:相关法律法规需要进一步完善

要想开出去旅游,房车必然要上路行驶,而一旦上路行驶,就必然涉及到牌照、驾照资格、保险、高速公路收费等众多问题。而目前,相关法律法规还亟待进一步完善。

牌照:自行式房车上牌照已无问题

一辆房车要想上路行驶,首先必须要有牌照。业内人士透露,目前自行式房车上牌照在全国范围内都已没有问题,6米以下的拖挂式房车上牌照也没问题,上的是蓝牌。而6米以上的拖挂式房车,目前上海暂时还没法上牌。不过,业内人士也坦言,随着市场的不断发展,房车数量的不断增多,牌照问题最终也会得以解决。

驾照:超过6米的房车需A1驾照

与一般的私家车相比,房车的车体都要更高、更大,对驾驶技术的要求也很高,有的房车一般的C照不能驾驶。

业内人士表示,房车的类型不同所需要的驾照等级也不同。比如,外形如

豪华大型公交车的自行式A型房车,需要A1驾照;外形像小型面包车的自行式B型房车,C1驾照就可以驾驶;而拖挂式房车基本需要A2以上的驾照。

新西兰JUCY(中国)有限公司总经理王利峰表示,一般超过6米的房车都需要A1驾照,6米以下的房车C1驾照就能开。也正因此,他们公司供出租的房车大多都在6米以下。

收费:行驶证上怎么核定的怎么收

在高速公路上行驶怎么收过路费也是一个问题。以上海旅专的奔驰房车为例,根据高速公路的收费标准,7座以下的车辆要按小型车来收取,这辆房车为6座,从座位数上来说,应该算小型车,但从“个头”上来看,它显然比小型车要大,每次过收费站,收费员都会

很奇怪地查看一番。”驾驶员说道。

高速公路部门表示,目前房车要上路行驶,在收费问题上,主要是看它的行驶证上是怎么核定的,如果核定是小型车就按小型车收,如果核定是厢式车就按厢式车收。”

保险:已有保险公司在为房车保险调研

房车是房与车相结合的产物,在保险政策上,房车不同于一般的汽车。不过,目前我国还没有针对房车所设置的专门保险。房车使用者在办理车辆保险手续时,一般只能将房车套入某一车辆类别。

“国外都是有专门的房车保险的,目前国内还没有,不过已经有保险公司在做调研了。”王利峰认为,如果国内房车市场发展起来,房车保险将有不小的商业利益,保险公司肯定会推的。”