

清明小客车上高速首次免费 预计自驾车多或致出行高峰

借停车场、开短驳、短信提醒 “错峰”……墓园各显神通

今年清明三天假期，高速公路小客车将首次免费通行。据市民政局殡管处相关负责人分析，届时，沪上各大墓园也许会出现自驾车扫墓的高峰。对此，本市各大墓园正在积极准备预案，有的借用附近的停车场以备不时之需，有的则发短信提醒市民错峰祭扫。

本报记者 范彦萍

形势

清明高速公路首次免费 预计自驾客流或增加

“据我们所知，今年清明小长假（4月4日-6日），高速公路将对7人座包括7人座以下的小车免费通行，这对清明来说是第一年。”市民政局殡管处的相关人士透露说，这可能会造成更多的市民选择自驾车去扫墓。比如有的原来可能一家人挤一辆车出行，但免费的这几天，可能会考虑到坐得宽敞一点，选择开两辆车出行。由于扫墓的人流总量不变，那么唯一的变数是出行方式，这将造成交通更为拥堵。

该负责人透露说，贴近高速公路的多家公墓，例如松鹤墓园、长安墓园、长桥山庄、海港陵园、滨海古园、仙鹤园、天马山公墓、华夏公墓等都可能面临这样的情况。“我们呼吁市民错峰祭扫，尽量选择公共交通，否则将面临一路拥堵的局面。”

记者在上海交通安全信息网上看到，从本周末开始，上海将进入扫墓出行持续高峰阶段，清明假期高速公路小客车将免费通行。上海市路政局表示，今年清明假期高速公路路网内的主线收费站、通往墓区的主要道

口将大幅提高快速通道的比例，达到60%以上，为保证免费政策实施期间高速公路网运行安全平稳，上海将继续设置一小时过渡期，建议市民千万不要为了赶时间而超速驾驶。

据悉，今年清明假期高速公路小客车免费通行时段为4月4日凌晨0时至4月6日24时，以车辆驶离高速公路收费车道的时间为准，对免费车辆继续采取“入口不发卡、出口不收费”的快速通行模式。面对清明假期即将到来的出行高峰，经历过两次长假高速公路免费通行考验的上海路政部门目前已经提前进入清明保畅管理模式，全行业2万余名员工将全员上岗。

据上海市路政局路网监测中心的统计数据显示，上周末两天上海高速公路网日流量分别达到68.6万辆次、60.4万辆次，与3月初双休日相比平均增长了12.8%。据预测，本周末开始，扫墓出行高峰将逐步显现。由于4月4日是清明假期第一天，当天可能出现祭扫和出行高峰，全路网日流量可能突破100万辆次。

对策

墓园借用 F1 赛车场 为车辆提供停车位

记者昨天从本市祭扫人流最多的墓园、松鹤墓园获悉，3月30日、31日两天预计单日将迎来10万客流，车流近1万辆，集中祭扫的高峰时段将出现在上午9点到11点。而针对4月4日至6日的大客流，墓园方面已准备充分运力，以满足祭扫客流需求。

据松鹤墓园党支部书记林建军介绍，今年清明小长假首次实行高速公路免费通行，预计今年的停车压力将有所加大。为缓解停车难问题，他们借用了F1赛场6个停车场共8000个停车位，加上园内2000个停车位，共1万个车位供自驾市民停放，车位总数比去年增加2000个。不过园方表示，正清明小长假一旦出现高速公路车流井喷，墓园及周边道路也将不堪重负，或出现大面积拥堵。所以建议市民尽量乘坐轨道+短驳车的方式前往祭扫。为了提倡错峰祭扫，园方还推出非高峰时段落葬不收费，佳节安葬优惠等举措。

据介绍，从本月23日至4月6日为期15天内，松鹤墓园祭扫客流预计将达85万人次，车辆8.7万辆，总体数量超过去年。其中，正清明当天客流量预计将达18.5万人次，车辆1.8万辆。落葬总人数为930穴，清明当日为620穴。由于近年来乘坐轨交前来祭扫的客流逐年增加，为此，松鹤墓园将在F1赛场4个接驳点加开短驳车，本

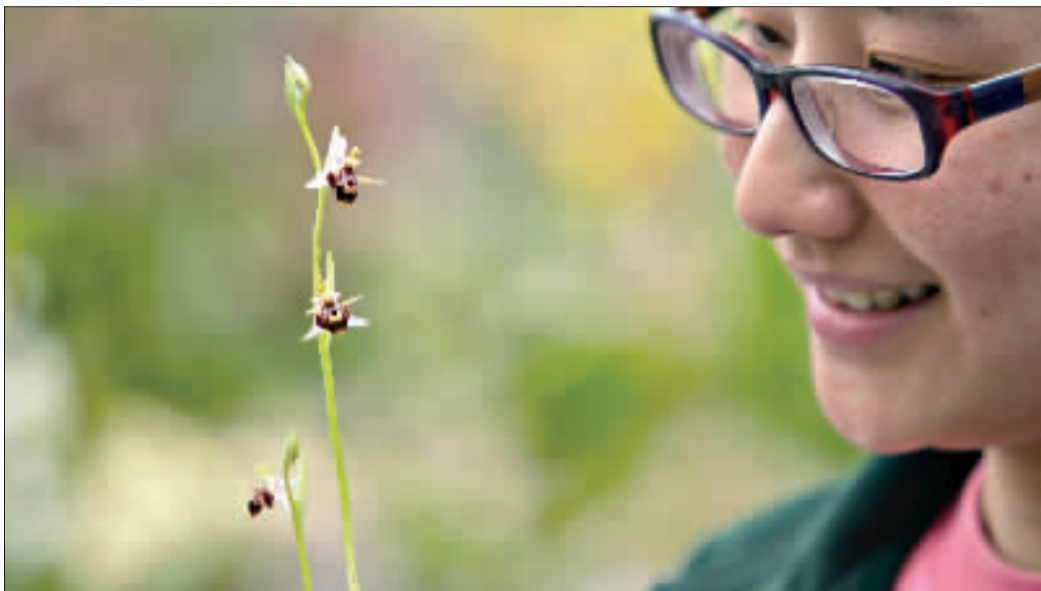
周末62辆将投运，正清明当日则投入102辆，扫墓乘客满即发车。根据园方的时刻表，整个高峰期将有600多辆大巴投入运行。

作为客流量数一数二的墓园，位于奉贤的滨海古园清明长假同样也面临自驾扫墓客停车难的考验。古园相关负责人透露说，他们已向外面的场地借了一个停车场，可以容纳1000辆左右的小车。且将视3月30日的车流量来随时调整清明预案。“我们建议市民能避开高峰的三天，尽量坐大巴来扫墓，这样可以免去10元的往返车票费。”

长安墓园总经理徐文华表示，抵达他们墓园的高速主要是沪嘉和沪宁公路。“从安亭出口和嘉松北路出口下来就是长安墓园。为了应对自驾族可能井喷的局面，我们向附近的安亭工业园区提前借了内部道路当停车场用，最多时可以容纳800多辆车。按照目前的情况是可以应对的。”

而福寿园的负责人伊华告诉记者，为了应对清明祭扫高峰，他们早在一个月前就通过公共平台群发短信给客户。“我们很多客户清明小长假都选择出去度假。这两天的工作日反而人流比较多。这样就可以避开高峰了。也不会出现在路上堵几个小时的情况了。”

》后花园



蜂兰无论长相还是味道都像雌蜂，能吸引雄蜂飞来“相会”。

本报记者 马骏 摄

首届国际兰展明天开展 各种珍稀兰花抵达辰山植物园 兜兰花须 “展翅”欲飞 石斛花瓣活像鬼舌

本报讯 记者 瞿艳花 魔鬼石斛的花瓣像魔鬼在吐舌头，而春石斛若要发芽，需经过一把大火熊熊燃烧，轻轻拨动石豆兰的花瓣，却如上了发条般不停“点头”……明天，首届国际兰展将在辰山植物园开展，来自世界各地的珍稀兰花纷纷抵达辰山。记者昨天在辰山植物园的后备温室一睹这些珍稀兰花的风采。

兜兰被誉为兰花界的“大熊猫”，而眼前两株绛紫色兜兰更是难得一见，只见其中一株花须垂落至根部，足足有三十厘米长，而另一株花瓣叶片两翼向外伸展，如张开翅膀飞翔。

“这两株是兜兰皇和兜兰后，异常珍贵。兜兰后在过去的一百年里

没有在自然界中被发现过，在人们以为它已灭绝时，在1975年的马来西亚婆罗洲发现了它。”辰山植物园兰花研究顾问陈隆辉告诉记者。而在不远处，一株兰花茎干不过十多厘米长，样子虽迷你，品种却格外特别。据了解，这是蜂兰，它的唇瓣能分泌出母蜂的荷尔蒙味道，在四处转悠的工蜂误以为遇到了对象，扑上来就抱着它交配。蜂兰就利用这个机会将花粉传授至第二株蜂兰中。

而魔鬼石斛已在地球上存在了很久，原来花坛锦簇，捧起一朵花瓣，却如魔鬼伸出了血红的舌头，魔鬼石斛因此而得名；郁金香蓝状如兰花，一根茎上却能生出七八朵

花朵，牛角兰若要发芽，需要一把大火熊熊烧过方可；轻轻拨动石豆兰的花瓣，却如加了发条般不停“点头”，而本次兰展上最袖珍的当属唇带兰，之间小小的一簇开出的花仅芝麻大小，周身无叶，只有根须盘周错落围绕在花朵周围。

据辰山植物园介绍，本次兰展共展出千余种、5万多株兰花珍品，规模上已接近“世界兰展”。届时，观众在辰山植物园内总面积达12608平方米的亚洲最大展览温室中，将一睹英国、美国、法国等十几个国家的新优兰花以及国内众多珍贵兰花品种的风采。据园方介绍，上海国际兰展将以世界顶级兰展为目标，积极申办2020年世界兰展。

2013上海桃花节首次引入公益理念

本报讯 记者 顾卓敏 实习生 肖书瑶 昨日上午，2013上海桃花节开园仪式在浦东南汇桃花村举行。桃花嫣红，菜花金黄，春水翠绿，把农家院装扮成清新的桃花源。除了踏青赏花，游客还能游乡村、品民俗、买特产。

今年桃花节的开园仪式崇尚简朴办节，以往盛大华丽的开幕仪式被民俗表演和游园行动所取代。除了南汇桃花村外，大团桃园、新场桃园、滨海海外桃源和合庆有机桃园等主要赏花景点也于当天开园。

据桃花节组委会介绍，本次桃花节首次引入社会公益的理念，开园当天正式启动公益活动系列之一——“千名老人结对寻梦桃源行”活动，活动对象是来自社区、机构的高龄、独居、困难或有特殊贡献的老人。由低龄老年志愿者与其结对，共同观赏桃花美景。

据了解，其他的公益活动“桃花缘——公益婚恋活动”、“桃花愿——名家书画公益拍卖”、“桃花行——上海市民滴水湖8公里健康跑比赛”等活动也将在桃花节期间相继举行。

为了“便民惠民利民”，组委会把游客关心的花期预报作为主要宣传内容，将定期在《新闻坊》、浦东旅游会展网、浦东发布微博、浦东旅游会展微博等渠道对游客做最佳赏花提示。在五大桃园及周边景点分设浦东品牌农产品销售点，市民游客可以买到优质的农副产品。为解决桃园景点公共交通不便的问题，组委会针对没有直达公交班车的大团桃园和新场桃园，在桃花节期间增设免费公交接驳车，方便广大市民便捷到达桃园景区。

闵行文化公园（一期）开园迎客

本报讯 记者 朱莹 近日，以打造“上海第一春景”为主要特色的闵行文化公园一期开园，这是中心城区目前唯一在建的大型城市公园，一期工程位于吴中路2019号，占地面积约300亩，公园面貌已经成型，基本形成“一轴、两翼、六区”的格局。

据悉，与以往“四季有花”的造园理念不同，闵行文化公园一期通过建设玉兰景观园、秋季果园、生

态湿地园、水森林、芳香植物园等特色景观，为市民提供优美的生态环境，让市民共享闵行生态发展成果。其中特别值得一提的是公园着力打造的以上海市花白玉兰为主的玉兰景观品牌，待公园完全建成，这里将成为上海乃至全国玉兰种植面积最大、品种最多的玉兰专类园。踏上公园内的迎春桥，赏上海第一春景将成为闵行文化公园最大亮点。

此外，公园建设中处处考虑了开源节流，如对原有浦汇塘河外环线水系进行疏浚，改造成湿地园和水森林；对本区现有公园、绿地、林带等的资源进行普查，节省储备近万棵苗木资源等等。

据悉，目前闵行文化公园整体建设正在有序推进，文化公园计划分四期建设，全部工程可望于2015年全面建成并向市民开放。