

沪上窨井盖分归多家单位管理 投诉电话为12319 窨井盖安全问题或将纳入防灾白皮书

21岁的女孩杨丽君走在长沙的马路上，被一个没有盖的窨井盖“吞噬”了，这一悲剧再度引发了公众对窨井盖的关注。记者昨天采访得知，沪上相关研究机构正制定上海首部防灾白皮书，有望将窨井盖的安全问题纳入其中。

本报记者 王婧



北京西路上的窨井盖。

本报记者 施培琦 摄

记者现场探访：路上窨井盖很难松动

昨天，记者分别在长宁、普陀等市区对窨井盖进行了实地探访体验。遍布人行道和车道的窨井盖五花八门，大小、形状各异，盖上标着不同字样，有“信息”、“市政”、“雨”、“大表箱”等等，记者采访得知，这些字样表明了窨井盖的权属单位。

所有的窨井盖都老老实实在自己的坑里，记者试着在上面弹跳走过、开车经过，都没有使其发生松动。而要搬动这些窨井盖，需要费很大的力气，不用专门工具根本不行。

不过，如果这些窨井盖遭偷盗、被损毁、被移动，就成了一个个“陷阱”，记者在一名男士的帮助下，费尽力气打开了一块沉甸甸的圆形井盖，目测有大半个成人高，如果不小心跌进去，轻则皮肉骨折，重则不堪设想。

相关部门措施：雨天人不离井

记者采访得知，目前，沪上的窨井

盖权属单位多，分别归四大行业数十家单位管理，相关管理部门包括通讯、燃气、电力、水务等等。而受理窨井盖举报电话的统一电话为12319城建服务热线。

长沙窨井“吞人”事件发生后，不少网友呼吁给窨井加上防护网，对此，记者采访沪上相关部门了解到，目前属市政管理的窨井早已加装格栅，防止人员坠落，但市政管理的窨井只占全市很小比例。而排水部门亦采取大雨期间打开窨井盖放水时，要求养护人员“人不离井”的措施，只有当放水完毕，窨井盖盖好后，养护人员方可离开窨井。

专家分析，上海属平原地区，窨井盖和路面是平行的，没有长沙的坡度，因此形不成明显水位差，所以目前加装防护网的必要性不是非常大，因为加装防护网毕竟会给养护带来一定程度上的困难。

之前，窨井盖被偷盗的现象也有发生过，对此，相关部门日常加强巡查，一旦发现窨井盖缺损现象，会及时通知其权属单

位，对其进行修补，在修补工作未完前，会在其旁边放上三角警示架，或在井上放上临时隔离设施。

窨井盖安全或将纳入防灾白皮书

“长沙事故也给我们敲响了警钟，正在制定的上海防灾白皮书有望将窨井盖问题纳入其中。”昨天，市防灾救灾研究所负责人告诉记者，考虑在白皮书关于水灾防范的章节中加入窨井盖的相关内容。

据介绍，正在制定的上海防灾白皮书是沪上首部防灾白皮书，今年有望制定大纲，其中包括城市水灾、火灾包括一些建筑隐患灾害如玻璃幕墙的灾害防范，在长沙事故发生后，相关人士曾请示有关负责部门能否将窨井盖纳入其中，亦得到了肯定回答。“在分析制定措施前，将请专家充分论证其可操作性。”相关负责人告诉记者，毕竟，眼下窨井盖权属多个单位，协调难度也较大，需要在统筹全局的基础上制定出最适合的措施。

》专家观点

井盖安全问题，在于管理责任不落实

记者在调查过程当中发现一个小小的井盖却非常复杂，一个井盖有市政、供电、煤气、自来水、热力、广电、联通、网通、移动、电信、交警、公交、园林等15家责任产权单位，这还是一个媒体当中报道的，有的地方可能还会多一点，但是多龙治井这样一个情况的确是存在的。今年国务院的机构改革把食品药品的相关机构都合并到一块了，难道一个井盖也需要中央或者需要国务院、或者需要李克强总理来管

这件事吗？地方能不能先把这个问题解决好，不麻烦中央呢？

中国城市规划协会地下管线专业委员会副秘书长李学军在接受央视新闻1+1节目采访时表示，“安装防盗网以及有类似的加装防盗锁，变换材质等这些措施，是能够减少或避免伤人等事故，但是这些我认为都是治标不治本的办法，要真正解决减少或避免由于井盖缺失，或者管线维护不及时等原因导致的安全事故，还应该

关注解决管理层面上的问题。”

李学军认为，由于管理责任不能落实，管道及管道附属设施归属管理，造成相关的安全隐患，这是目前的问题根源所在。他也想从管理的另外一个方面来呼吁，来积极推广先进科学的维护手段，及时地发现管道附属设施所存在的安全隐患，及时采取措施消除这些隐患，也是避免类似安全事故发生的手段。

综合央视报道

》发布厅

“校园光盘联盟”又吸引一新成员

本报讯 记者 周胜洁 昨日，上海医疗器械高等专科学校要求加入由团市委、学校部、市学联联合本报发起的“校园光盘联盟”。同时，昨日上海海关学院举行“光盘行动”宣传活动，负责活动的韩昱臻向本报记者表示，活动对于未光盘的同学产生了不小的触动。

上海医疗器械高等专科学校团委老师施奇告诉记者，学校在这周展开三天有关“光盘行动”的宣传活动，“我们在食堂门口拉宣传横幅进行签名支持，学校还有大学生自律会相关同学在食堂进行监督，对于浪费的学生进行劝导，而对于光盘一族会赠送卡套等小奖励。”施奇说，学校为此特意准备了300份小礼物，“经过宣传，师生们都有意识按照自己饭量进行打饭，尽量做到不浪费。”

昨日，上海海关学院进行了“光盘行动”的宣传，负责活动的大三学生韩昱臻说，他们在食堂门口放置一个“大光盘”，上面有120个蛋挞，前120位“光盘”的同学都能免费领取，“随着蛋挞分发完成，盛放蛋挞的器皿自然成了一只光盘。”他们还准备了很多透明的书签，邀请“光盘一族”与未光盘的同学都进行签名留言，并挂在食堂楼梯两侧，“这对一些未光盘的同学是个很好的触动，很多同学都表示下次一定‘光盘’。”韩昱臻告诉记者。

上海教育系统微博群正式启动

本报讯 记者 刘晶晶 到今天为止，市教委官方微博“上海教育”在新浪网、腾讯网、东方网、新民网、上海教育新闻网5个平台上线已满整整一年，并吸引了22万粉丝。如今，有教育问题，市民们可以通过私信或者“@”一下来表达诉求，问题解决的速度大幅提升。昨天，上海教育系统微博群正式启动，各高校、区县教育局等都将加入该群，协同发布信息、快速应对突发事件、回应市民关心的热点问题。

“上海教育”获得了网友这样的评价：“推荐大家关注@上海教育，一个兼具权威、理性、童趣和小清新的官方微博，当然时时的‘卖萌’和‘吃货’的潜质也是其魅力所在。”

无线火灾报警系统1.5秒即可启动

本报讯 记者 马钰 安防监控系统、智能门窗、火灾报警系统、智能遮阳……昨天，上海国际建筑电气与建筑智能化展在上海国际展览中心开幕。

据悉，作为专业的建筑电气与建筑智能化展会，首次开展展会面积就达到12000平方米，有200余家知名企业到场与观众进行交流，展品精、人气旺、影响大是展会的三大亮点。记者在展会上看到，各种电器与智能化产品层出不穷。其中的无线火灾报警系统引人注目，该系统可将火灾报警信息及时传递给业主和物管，即使业主不在家，也不会耽误灭火，系统只需1.5秒即可启动，并扑灭火。

业内声音：车速提高或将增加事故

自行车行业协会秘书长郭建荣昨天在接受记者采访时表示，对于新国标正在制定等待推出的消息他早有耳闻。然而他同时表示了对新规出台的担忧，“鉴定机动车还是非机动车的一项重要标准就是速度，如果速度上去了，那会多出很多事，甚至相关法规都还不能配套。”郭建荣坦言，作为市民那肯定是想速度能够更快一点，但速度快可能会带来交通事故更多的负面作用。“这可能会让道路管理者麻烦更多。所以要慎重考虑。”

电动自行车限速拟提至每小时26公里

每小时26公里是折中方案

据北京媒体报道，电动自行车国标修订历时14年，旧标已严重滞后。全国自行车标准化技术委员会秘书长余世光指出，1999年的国标规定电动自行车最高车速是不大于20km/h，整车重量不大于40kg。但现在工作节奏加快，很多消费者觉得电动自行车车速过慢，往往就自行改装。

因此余世光介绍，在正在修订的最新意见稿中，把电动自行车的最高设计速度拟定为26km/h，“这也是我们根据实际调查，以及国外一些经验相结合确定出来的一个

比较安全的速度。”据透露，此前他们曾提出把车速定在29km/h，但来自交管部门的反对声比较大，只得采用这一折中方案。

此外，目前只需稍加改装，就能使电动自行车增速，新国标将从技术上对其加以限制。余世光说，届时所有电动自行车上都会强制要求安装一个无法拆卸的速度传感装置，“一旦车速超过设计的26km/h，该装置就会自动报警，将电动自行车自动断电。”

据悉，目前电动自行车国标在第11稿修订基础上已完成了报批稿草案，准备送审。

电动自行车最高限速将由每小时20公里提高到26公里，同时将强制安装速度传感器，一旦超速将会自动断电。日前，中消协和国际铜业协会举行的“电动自行车消费大家谈”公益活动传出消息，电动自行车的新国标有望于今年年内出台。

本报记者 马钰