

E 日点击

》E声惊呼

### 手机丢了四年 竟然网上“淘”回

日前,在安徽芜湖做生意的宋先生从网上给妻子买了一部二手手机,让他又惊喜的是,网上买回的手机居然是自己四年前在北京丢掉的手机,虽然外观已翻新,但当年拍摄的图片仍保存其中。据了解,他的妻子王女士看到新手机上居然有照片,宋先生感到不可思议,连忙接过手机翻看,发现上面都是4年前自己在北京拍摄的图片。

### 男子嫌女友唠叨 将其丢在服务区

3月9日下午,曹先生和女友开车去徐州,途中因意见不合发生争执。为“治”女友唠叨,曹先生在豫皖界服务区将女友“撵”下车,他的女友哭着走了1公里后被民警发现。民警带她追赶曹先生时,发现其正以时速不足30公里“爬行”,曹先生表示将女友丢下后,害怕她发生意外,就放慢车速,想让女友步行到前方收费站时,再让她上车,以此“治”她的唠叨。最终曹先生因超速行驶被罚200元并扣3分。

》E想天开

### 大学门口惊现 林肯 网吧短驳车

近日,一张“南京网吧为揽客用加长林肯接送学生”的图片在网上火了。据了解,南京工程学院附近的网吧都距离学校较远,这些网吧为了吸引学生去上网,推出了“接送”服务。学生们表示,平时接送的车辆都是面包车,从来没有见到过林肯和宝马来接学生去网吧。这家网吧老板居然出“大手笔”,使用十米长的白色林肯和宝马530在校门口接送学生去网吧,车上还挂着横幅:“某某网吧欢迎您!”该图在网络上赚足了眼球,没办法,现在同行价格竞争太激烈了!“网吧老板这样说道。

### 网友创意翻译 “I Love You”

近日一条看似普通的人人状态引发了网友们无穷的创造力,纷纷翻译自己心目中名人、导演口中的“L Love You”。 “夏目漱石有一次让他的学生翻译‘I Love You’,有的学生翻译成‘我爱你’。夏目说,日本人怎么可能讲这样的话,‘今夜月色很好’就足够了。”正是这条状态引领了网上经典的“L Love You”翻译体的出现,网友纷纷用“……怎么可能讲这样的话……就足够了”句式遣词造句。有网友这样写道:“唐僧有一次让他的徒弟翻译‘I Love You’,徒弟翻译成‘我爱你’。唐僧说,出家人怎么能讲这样的话,‘当啷当啷……only you’就够了。”

见习记者 吴嘉川

# 铁道部将撤销 网友晒出6张火车票追忆 铁老大”岁月 从北京西到武昌站 票价十几年没涨

昨日,国务院机构改革和职能转变方案公布,铁道部被拆分为国家铁路局与中国铁路总公司。火车票是否会涨价的话题一时受到媒体和网友的热议。然而,就在一片“涨声”中,一幅由六张火车票组成的图片在网上引起了众人的关注。这幅图片显示,自1996年到2012年,从北京西开往武昌的同一车次(提速改进后前缀有差别)、同一席别的火车票价格几乎没有变化。“跨越16年之久,变的是时间,不变的是281元的票价。”

本报实习生 肖书瑶 记者 顾卓敏 刘春霞

## 从普快到直达特快 票价一直低于281元

这张在微博上被疯转的照片由6张火车票组成。细看之下,分别是1996年10月、1997年7月、1999年4月、2000年10月、2010年10月、2012年1月由北京西站开往武昌站的37次列车。记者在网搜索后得知,1996年,37次还是普快列车,1997年提速为快车K37次,2000年又升级成了特快列车T37次,到2010年再次提速为直达特快Z37次。

六张车票不仅都属于37次列车,而且还均为同一班次的下铺,票价也始终稳定在280元上下,即使有所浮动,上涨幅度也仅是1元,2012年的学生票票额还只有205元。16年了,票价难道一直没有明显上涨?记者尝试登录中国铁路客户服务中心网站进行核实,结果发现,Z37次列车硬卧下铺当下的价

格为279.5元,比过去的280元还便宜了5角钱。

此外,铁路部门也证实说,从1995年至今,铁路客运基准票价率一直没有作过调整,始终实施低运价政策。

面对着“铁一般的事实”,有网友笑侃:“在一个鸡蛋都能从三毛涨到七毛的时代,若是火车票一张涨一毛钱,仅春运期间,那也是上百万吧。”也有网友感言:“十多年过去了,绝大多数物价都上涨了,工资水平也提高了,火车票保持不变,其实算是降价了。”但与此同时,细心的网友也发现,这张照片最初发布于2012年4月,当时关注度不高,在铁道部改革当口却突然走红,是否会有什么猫腻,是不是就预示着火车票该涨了?”

## 每公里不到6分钱 基准票价率18年未变

既然铁路客运基准票价率十多年来没有调整过,但一直以来,为什么众多网友总在抱怨“火车票好贵”、“火车票与飞机票的差距在缩小”呢?

“铁路客运的基准票价率为每人每公里0.05861元,即每人每公里为5.861分。”铁路业内人士介绍说,“普通车(即俗称的绿皮车)硬座票价是在这一基础上计算出来的,空调车、特快车、卧铺等票价又是在普通车硬座票价的基础上计算得来的,所以说它是

铁路票价基础中的基础,甚至高铁、动车的票价也以它最为最基础的基础。”

铁路专家表示,铁路客运基准票价率18年没有调整,使得普通列车定价没有上调,这导致了在物价上涨的情况下,普通列车的票价仍保持在上世纪90年代的定价水平,严重影响了铁路的收益。但另一方面,进入高铁时代后,高铁的票价又高得让人望而却步,这种情况肯定是不太合理的,希望以后铁路票价可以更灵活、更合理。”



16年来,正是左图中的这趟Z37次列车票价一直未变,6张车票记录了历史。网络截图

》相关新闻

## 民众纷纷赶到铁道部门口留影

这两天,位于北京复兴路10号的铁道部门前变成了热门旅游景点,市民们纷纷赶到铁道部门前留影。春日的暖阳下,64岁的铁道部像一位沉沉睡去的老人,默默地接受人们的道别。前来拍照的有铁路职工,有职工家属,有普通的市民,还有特地从山东赶来告别的火车迷,甚至还有一位两会代表……

市民们蜂拥而来拍照引发了现场保安的阻拦,一位保安干脆用自

己的身体挡住门牌,后又开来一辆车挡在门口。不过,挡得住门口,但却依然挡不住市民的热情。

82岁的杨国标老人曾是一名铁路工程师,见证铁道部半个多世纪的发展,昨天,他也专门来到还未来得及卸牌的铁道部门口拍照留念。他说:“改革以后的铁路部门将会做出更大的贡献。”接受采访的民众纷纷表示,过来拍照是想做一次历史的留念。

# 大三学生推出“武大助手” 代用户查询个人、校园信息 发微信可查成绩搜讲座 隐私安全受质疑

本报讯 见习记者 吴嘉川 一周前,不少武汉大学学生的手机里多了一个新的微信账号,这个名叫“武大助手”的公共账号是由该校计算机学院一位大三学生推出的。学生们可以通过这个账号查询自己的成绩、课表、老师的挂科率……甚至通过发送地理位置找学校的厕所等等。短短两周时间里,其用户就接近一万人。

不过,由于在使用前需要绑定学生在校账户,故该校网络中心提醒学生谨慎使用此类“非官方产品”。从事IT行业的程序员也表示,绑定学生在校账户后要盗取其个人信息并不是难事。

### 发发微信就可查询自己成绩

武汉大学计算机学院大三学生谢梦非不久前推出了“武大助手”的微信公众账号,武汉大学的学生们绑定自己在“校园信息门户”网站上的账号后,就可以在手机上咨询相关信息。

记者随即在自己的手机微信上关注了该账号,该账号随即要求用户绑定自己武汉大学教务系统里的学生账号。在成功绑定后,用户就收到

一条“指引帖”,上面写着:“你好,回复以下关键字会得到你想要的结果哟:失物、招领、停课、讲座、新闻、天气、手机号、四级、六级、课表……”“武大助手”的特色是不仅仅是可以找到一些常规信息,还可以查询“校花”、“校草”等有趣的信息,甚至还可以查找学校内的厕所。

正是由于其功能齐全,让许多武大的学生受益良多,不少学生在微博上留言称:“终于不用登录网页这么麻烦了,以后手机上全搞定!”

小小的微信账号为何如此神奇?其原理是什么?对此,谢梦非告诉记者,自己仅仅花了一天时间就完成了“武大助手”的全部开发内容;技术上不是什么难题,基本就看熟练程度了。”他说道,“武大助手”其实就是通过将用户的微信账号和教务系统账号、密码进行绑定,这才实现了很多个性化功能,实际上是省去了用户登陆教务网站,输入用户名和密码的步骤。

不过,他坦言这样的“代理”并没有得到学校的官方授权。谢梦非提到,自己是通过连接各类数据库,学生这才可以查看各类信息。

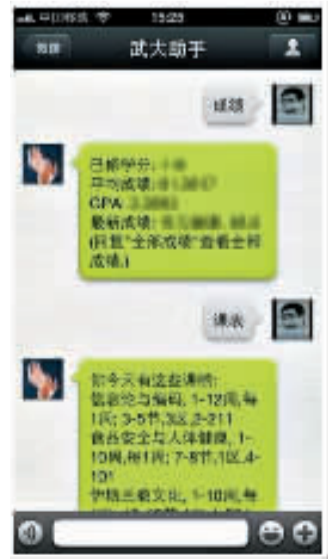
### 绑定隐私账号引发安全争议

不过,这个账号的出现让学校方面有些担心,武汉大学网络中心就发出声明:“近期网络中心发现有部分用户一直未修改登录校园信息门户网站的初始密码,更有部分用户将用户名和密码告诉他人(或软件,如微信插件)使用,这些做法存在着极大的安全隐患。”

该校网络中心表示,“校园信息门户”网站作为学校各信息系统的登录平台,一方面为每位用户提供了登录多个信息系统的便捷手段,一旦密码泄露或被窃取,不但会造成大量个人信息被非法盗用,而且还会发生诸如非法修改考试成绩、非法盗用或转卖校园网资源等事件。

沪上一知名IT公司工作的杨先生告诉记者,该学生做的这款应用是一个服务整合,该学生只不过做了一个程序,去模拟人登录网站。这个公共账号的出现一方面也证明该校网站有安全隐患,学校的网络接口怎么可能这么容易就开放呢?学校方面要反思。”他进一步介绍说,用户一旦将自己的账号信息绑

定,程序就可以访问学生个人信息,“其中包括了身份证、家长联系方式等等,这些操作都可以从服务器端实现,并不是很难的事情。”



用户只需简短地输入“成绩”、“课表”,系统就会代你去教务网站查询。网络截图