



# 64年历史的铁道部完成使命

## 今后将按市场规律定票价 新建中国铁路总公司鼓励

根据10日披露的国务院机构改革和职能转变方案,1949年成立、至今已有64年历史的铁道部将实行铁路政企分开,国务院将组建国家铁路局和中国铁路总公司。昨日,刚参加完十二届全国人大一次会议第三次全体会议的铁道部部长盛光祖又被媒体团团围住,他表示,今后要按照市场规律,企业化经营来定票价,新组建的中国铁路总公司,希望社会资金积极投入,也鼓励外资投入。

此外,中央编办负责人近日就国务院机构改革和职能转变回答了人民日报、新华社记者的提问。该负责人表示,实行铁路政企分开,有利于形成政府依法管理、企业自主经营、社会广泛参与的铁路发展新格局,也将加快推进铁路投融资体制改革和运价改革,建立健全规范的公益性线路和运输补贴机制。

本报记者 刘春霞 整理报道

### 政企分开厘清角色

中央编办负责人近日就国务院机构改革和职能转变回答了人民日报、新华社记者的提问。

在回答实行铁路政企分开方面有哪些考虑时,该负责人表示,上一轮改革组建交通运输部,在加快形成综合交通运输体系方面迈出重要步伐,同时保留铁道部,强调要继续推进改革。近些年,铁路实现了跨越式发展,但也存在一些突出问题,主要是政企不分、与其他交通运输方式衔接不畅等。社会各界对铁路改革呼声很高,有关方对铁路改革已研究酝酿多年,铁路改革的条件已经具备,时机已经成熟。

这次改革,实行铁路政企分开,将铁道部拟订铁路发展规划和政策的行政职责划入交通运输部;组建国家铁路局,由交通运输部管理,承担铁道部的其他行政职责;组建中国铁路总公司,承担铁道部的企业职责。这项改革主要有三点考虑:

一是通过改革,有利于形成政府依法管理、企业自主经营、社会广泛参与的铁路发展新格局。中国铁路总公司成为市场主体,可以落实经营自主权,促进企业内部改革,提高发展内生动力,

增强铁路发展后劲,推动铁路建设和运营健康可持续发展。改革后,中国铁路总公司继续保留全路集中统一的管理模式,继续承担相关专运、特运任务,不改变现行铁路运输统一调度指挥机制,不改变现有铁路生产运营体系,这有利于保持和发挥中国铁路的优势。

二是通过改革,明确中国铁路总公司的安全生产主体责任和国家铁路局的安全监管责任,有利于厘清企业和政府角色,有利于从体制上保障铁路运营秩序和安全。

三是通过改革,有利于充分发挥各种交通运输方式的整体优势和组合效率。由交通运输部统筹规划铁路、公路、水路、民航发展,可以加快推进综合交通运输体系建设,推动各种运输方式协调发展和有机衔接,优化布局结构,形成真正意义上的大交通格局。

考虑到铁路仍处于建设发展重要时期,同时承担很多公益性任务,改革后,国家将继续支持铁路建设发展,加快推进铁路投融资体制改革和运价改革,建立健全规范的公益性线路和运输补贴机制。同时,继续深化铁路企业改革,建立现代企业制度,不断提高管理水平,为人民群众提供安全、便捷、优质服务。

### 盛光祖:目前平均票价偏低

昨日,参加完十二届全国人大一次会议第三次全体会议的铁道部部长盛光祖又被媒体团团围住。谈及铁道部不再保留后铁路职工的安置问题,他表示,不存在安置问题,都在就业岗位上,也不会裁员。

谈及新组建的中国铁路总公司,他说,希望社会资金积极投入,现在有很多投资公司,也鼓励外资投入。

至于铁路总公司是否会整体上市,盛光祖强调,铁路总公司还要进一步深化改革。

记者也询问职工持股吗?他说,现在还没考虑这点。“国有企业还是严一点好。”

谈及票价,盛光祖说,铁路的平均票价是偏低的,今后要按照市场规律,企业化经营来定票价。“我们也努力让车票更好买一些。”

中国行政体制改革研究会副会长、国家行政学院教授汪玉凯在接受记者采访时表示,铁路实现政企分开后,应该不会影响中国铁路的长远规划和发展战略,而且将更有利于整合资源,使铁路、民航、公路、水路实现均衡协调发展。



### 大事件



2010年6月26日,记者前往上海站拍摄京沪线上最后的绿皮车。

本报资料图 记者 施培琦 摄

## 六次铁路大提速后时速160公里线路达1.4万公里

1997年4月1日,中国铁路实施第一次大面积提速,以北京、上海、广州、沈阳、武汉等大城市为中心,开行最高时速达140公里;

1998年10月1日,以京沪、京广、京哈三大干线为重点,进一步提高列车速度,最高运行时速达140-160公里,广深线采用摆式列车最高时速达200公里;

2000年10月21日,全国铁路实行第三次大提速,这次提速的重点是西部地区,提速后陇海、兰新线最高时速达

到140公里;

2001年10月21日,全国铁路第四次大面积提速和实行新的列车运行图,新图实施后,旅客列车速度有新的提高,全国铁路提速范围基本覆盖全国较大城市和大部分地区;

2004年4月18日,全国铁路第五次提速,京沪、京广、京哈等干线部分地段线路达到时速200公里的要求;

2007年4月18日,全国铁路迎来第六次大提速,铁路干线列车时速可达200公

里以上,京哈、京沪、京广、胶济等提速干线的部分区段甚至可以达到时速250公里。这次提速最大的亮点是时速200公里及以上动车组的首次投入使用。

全国铁路第六次大提速后,我国时速160公里以上的线路延展里程达到1.4万公里,时速200公里以上的线路延展里程达到6003公里,京沪、京哈、京广、胶济线合计806公里区段的时速达到250公里。温福、甬台温铁路,设计速度目标值达到了200公里/小时。