

轨交三四号线高架梁零件接连坠落 事发虬江路宝昌路路口 地铁维保中心正进行全网排查

本报讯 记者 陈轶珺 一枚500克重的钢制螺栓,一个重130克的螺帽,接连从离地近10米高的轨交三四号线高架梁上突然坠落,而下面正好是人流密集的虬江路市场……最近这两天,虬江路宝昌路路口接连发生这一幕险情。据周围的居民统计,这已经是两年内同一地点的第四次轻轨坠物事件,坠落异物均为钢梁紧固所使用的大型螺栓、螺帽。

昨天上午8点半,停车管理员张先生正在管理车辆秩序。他先听到一声响,低头一看,地上居然躺着一个巴掌大锈迹斑斑的螺栓,边上还有一对小螺帽和螺帽。“噢哟,吓死人了,那么大的螺丝,砸到人要出人命的。”张先生拿着那枚大螺丝去旁边的小店称重,居然重达500克。想起这个大家伙差

点砸到自己的脑袋,张先生至今心有余悸。而就在2月23日,在同一个地点做饮料生意的卢先生,也遭遇了同样的一幕。“大概是傍晚5点刚过,正是虬江路电子一条街最热闹的时候。当时,有顾客路过想买瓶饮料,我就去冰柜拿可乐。谁知道,就在拉开冰柜门的瞬间,‘咚’的一声闷响,有个东西正好就砸在他脚后跟半米远的地上,把我顾客都吓坏了。”

据周围居民反映,从去年夏天开始这已经是第四次有螺栓螺帽从轨交钢梁上脱落。除了23日的,一个月前,有个很大的螺帽从天而降。更早的一次是去年,在宝昌路上做生意的何女士走过饮料店门前时,也差点被一副拧在一起的螺栓、螺帽砸中。周围居民担心事发地点的轻轨钢梁

距离地面约有10米高,可以想象,如果这四次坠落的异物击中路人的话,将会造成怎样的后果。

基于螺栓、螺帽上没有紧固使用过的痕迹,周围居民推测,这很可能是当初轻轨钢梁吊装时,施工人员遗留在钢梁断面上,没有用完的零件。这么多年下来,随着轨交列车频繁驶过产生的震动,这些螺帽螺栓才会被颠落。

申通地铁维保中心负责人表示,发生脱落的螺栓螺帽位于轨交钢梁的下翼板,是施工建设时吊装钢梁所遗留下的。因为这些螺栓螺帽并不用于连接钢梁,所以桥梁轨道的运营安全是没有问题的,不过它给附近居民的出行带来了安全隐患,目前将全网排查这一隐患。

》第一现场

财大一大四女生坠楼不幸身亡

本报讯 记者 梁峰 昨天下午3点30分许,上海财经大学一大四女生从学生宿舍楼6楼坠楼,女生被紧急送往医院后不幸身亡。

目击者称,事发时该女生爬上宿舍楼6楼的窗台,同学及学校辅导员赶到后,曾尝试劝阻。与此同时,警方及消防人员在现场拉起警戒线,欲支起救生气垫。不幸的是,女生并未听从众人的劝阻,随后从窗口坠落,此时救生气垫还未来得及支起。120救护车赶到现场后对其采取抢救措施并送往医院。女生最终不幸身亡。

据学校有关方面介绍,昨天下午3:30分左右,该校信息管理学院一大四女生从六楼寝室坠下,伤者随后被送往长海医院。

目前,女生坠楼的具体情况仍在进一步调查之中。

交大附中13岁男生升旗仪式上猝死

本报讯 见习记者 柏可林 本周一,因为那起发生在升旗仪式上的意外,上海交通大学附属第二中学的全体师生都沉浸在一片悲痛之中。年仅13岁的护旗手小林在准备国旗时,突然倒地不起,校方紧急送医,但仍不幸身亡。据介绍,小林不曾患有急性疾病,是个德智体皆佳的孩子。

多名就读于交大附属二中的学生回忆,本周一早晨7点30分的升旗仪式上,作为六名护旗手之一的小林毫无征兆地向前扑倒。“倒地前,他正在做出旗前的准备工作。不远处的老师见状,立刻上前处理,并把他送到医院抢救。”当时,全校初中和高中的师生都在操场上,小林离场后,大家都在为他祈祷,可噩耗最终还是传来了:“小林抢救无效,不幸身亡。”

昨夜今晨,不少师生都通过网络点燃一盏盏蜡烛,在字里行间寄托哀思。另据了解,小林现读初一,在各方面都很优秀,成绩优异、有纪律性,是个让家长和老师省心的好学生。此外,小林平时身体健康,并没有得过突发性或急性疾病。他的突然离世,让大家深感意外。

女子遭货车撞击身亡

本报讯 见习记者 柏可林 前天晚上7点半左右,徐汇区桂林路桂林西街路口发生一起车祸。一辆白色小货车与一名正在过马路的中年女子相撞,女子不幸伤重身亡。目前,事故具体情况还在调查之中。

在事发地点附近经营书报亭的王先生告诉记者,当晚7点30分左右,一辆白色依维柯小型货车与一名过马路的中年妇女相撞。货车沿着桂林路由北向南行驶,而女子与车呈直角行走,要从桂林西街走到桂林东街。二者相撞后,女子弹出几米,摔倒在距离斑马线右端半米的地方。

彼时,天下着蒙蒙细雨,女子的头部受猛烈撞击,湿漉漉的地面留下一大摊血迹。

随后,警车和救护车赶到。“女子确认身亡了,身上盖了一层白布,被随后到场的殡葬车接走。”王先生感叹道,警察在她身上找到一部手机,联系她的家人。听说她正准备回家,希望她的家人节哀。”目前事故的具体原因相关部门正在进一步调查中。



如果小区通道畅通,或许火势就不会波及更多住户。 本报记者 张瑞麒 摄

江苏路一民宅起火幸无人员伤亡 私家车占据小区通道给灭火带来不便

本报讯 实习生 柴一森 见习记者 柏可林 昨天上午7点30分左右,位于江苏路502弄40支弄某居民家中突发火情,火势向上蔓延到五楼,四户人家均受到殃及。公安、消防、救护在接报后第一时间赶赴现场,20分钟后火被扑灭,所幸,事故未造成任何人员伤亡。居民反映,小区通道被私家车停占,给灭火带来不便。

邻居拿着存折逃生

“取暖器倒掉,老太扶不动,引起了火灾。”据小区居民陈先生透露,起火点是在17号楼的1楼某室内,事发当时一名九旬老太正独自在屋内,而她的儿子正巧外出买菜了。“老太不断地呼喊求救,邻居听到后赶忙挨家挨户地通知,很快大楼里的居民都撤离出来了。”

住在二楼的一对老年夫妇,在一楼起火后不久就平安地撤离到了楼下,丈夫不停安慰着惊魂未定的老伴,“我们当时还在睡觉,迷糊当中被浓烟呛醒,看到阳台外滚滚浓烟,赶紧拿着家里的存折就下楼了。”回到几乎被付之一炬的家中,老夫妻不禁担忧,“晚上该在哪住宿?”

记者在一楼失火房屋里看到,家具已被烧得所剩无几,墙壁在大火的侵蚀下几近脱落,裸露出红色的砖墙结构,原先安装在阳台上的铝合金顶棚也在大火中倾倒下,废墟中不断地有白色烟雾冒出。

目前,火灾具体原因正在进一步调查当中。

通行困难致灭火不便

记者在现场看到,起火小区内空间较

小,最多只能允许两车并排通行。通道一边被划为停车带,停满了私家车,在一定程度上延缓了灭火速度。小区保安说,由于事发小区地理环境等因素,给灭火工作带来一定的困难,“我们小区的入口不太好找,内部道路也比较窄。上午消防车一度被堵在门口进不来,后来还是消防人员拖着消防水管,步行进入的。”

小区居民反映,曾多次向有关部门请求取消停车位,但是没有结果。火灾也影响了小区部分上班族的正常出行秩序。

其实,失火小区的窘境并非个案。用于救援的消防通道被形形色色的私家车停占,耽误最佳灭火时机的事例屡见不鲜。就在上个月,古浪路一居民家中发生火灾,同样是由于消防通道被私家车堵塞,失火房屋主人蒙受了不小损失。

》条例 占用、堵塞、封闭消防车通道处五千元以上五万元以下罚款

2009年5月1日起施行的《中华人民共和国消防法》第十六条(四)对机关、团体、企业、事业等单位提出如下职责要求:“保障疏散通道、安全出口、消防车通道畅通。”第二十八条还规定:“任何单位、个人不得占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道。”如果违反上述规定,第六十条明确规定:“妨碍消防车通行的,责令改

正,处五千元以上五万元以下罚款。”

除此以外,现行国标《建筑设计防火规范GB50016—2006》对消防车通道做了严格定义:“消防车道的净宽度和净空高度均不应小于4.0m。供消防车停留的空地,其坡度不宜大于3%。”尽头式消防车道还应设置回车道或回车场:“回车场的面积不应小于12.0m×12.0m,供大型消防车使

用时,不宜小于18.0m×18.0m。”

关键时刻,消防通道就是生命通道。个别单位和个人的私车或商铺占用消防通道的行为,受到社会各方的谴责。广大市民呼吁,小区物业要加大消防安全的管理和检查力度,科学设置停车位范围。同时,居民也要克服松懈和麻痹的思想,抛掉侥幸心理,保持消防通道畅通无阻。