

浦东机关干部 “换岗”当一天环卫工 不体验真不知道他们的苦与累”

》城市扫描

收费自行车租赁项目 浦东康桥3月中旬启动

本报讯 记者 顾卓敏 昨天,记者从浦东新区康桥镇政府获悉,下月中旬,康桥将推出覆盖主城区的公共租赁自行车系统,与以往不同,此次的自行车租赁项目不再是“免费的午餐”,而是以公益性为主的收费模式。办卡者需缴纳200元押金及100元充值费,每使用一次自行车付费0.5元,一天收费封顶为1元。首批建成的30个网点将覆盖康桥主城区,而先期投放的500余辆自行车也将很快与市民见面。

“康桥也要有公共自行车了。”有细心的康桥镇居民在本地论坛发帖称,在康桥小学、三角地等几个地方,绿色的公共自行车停车桩已经建成,不过可供租赁的自行车目前并未到位。昨天,记者从浦东新区康桥镇政府获悉,康桥地区的公共租赁自行车项目计划在3月中旬正式启动运营。

“考虑到项目运行的可持续性,我们的公共自行车项目将采用付费模式,但市民可以放心,这个收费也是公益性的收很少的钱,主要还是希望引导自行车租赁者‘快借快还’。”据康桥镇相关负责人介绍,办卡者需缴纳200元押金及100元充值费,每使用一次自行车付费0.5元,使用两次则

付费1元,一天收费封顶为1元,这意味着使用两次后就无需再次付费。此外,每次自行车的租用时间不能超过1小时,如超时还将额外付费。

“康桥镇目前已聚集起了人气,下一步考虑的就是配套。目前康桥的公共交通是不是很完善,很多人反映公交班次间隔太长。”采访中,康桥镇相关负责人表示,这就意味着,在康桥发展公共租赁自行车系统是市民的迫切需求,是有可为的。

为了兼顾居民与工业区上班族的需求,康桥公共租赁自行车项目初期计划在36个网点布局720座停车桩,目前已建成30个网点,主要覆盖在康桥镇主城区的居民小区、商业设施和公交站点附近,首批自行车的投放数量预计在500辆左右。

与此同时,随着大浦东建设的推进,康桥(康桥)地区“一体化”也在有序推进。据悉,目前周浦的公共自行车租赁系统已经上马,一期推出的660辆公共自行车分布在33个租赁点,覆盖了社区卫生中心、巴士站、产业园、居民小区、银行、镇政府、中学等。未来在技术上,有可能实现周康“联动”异地换车。

志愿者南京路上倡议“光盘” 40只打包盒瞬间抢空

本报讯 记者 朱莹 昨天一早,南京路步行街上每月20日的便民服务日如期而至,一群年轻志愿者在南京路步行街上向路人倡议“厉行节约,反对浪费”,40只打包盒很快就被抢空。在传统服务项目之外,民间收藏咨询等摊位让市民眼前一亮。

今年恰逢毛泽东“向雷锋同志学习”题词发表50周年,南京路上持续30多年的“便民服务日”昨天依旧如火如荼,早晨8点时,修补雨伞、织补毛衣、量血压等摊位前已排起了长队。黄浦区团委相关负责人介绍道,来自区各机关、商业、金融、卫生等系统和行业的30家单位、100余名青年志愿者齐聚南京东路步行街世纪广场,为市民提供特色鲜明、内容丰富的便民服务活动,志愿服务项目达30余种、40余个。

活动现场,由黄浦团区委联合黄浦区青年志愿者协会发起的“光盘行动”倡议吸引了不少市民的目光,原来,为了号召更多市民从我做起,适量点餐、避免浪费,志愿者们贴出了倡议书,并购置了40只打包盒鼓励市民身体力行。一位志愿者举着仅剩的一只打包盒笑言:“一拿出来就被抢光了,每个盒子里都放着一张倡议书。”

值得一提的是,除了理发、修脚等传统便民服务,越来越多的“新面孔”出现在便民服务日上,社保政策、消保维权、医疗卫生、金融理财等知识咨询摊位满足了市民的多样化需求。由三山会馆和市收藏协会坐镇的“民间收藏咨询”摊位前人头攒动,不少市民都来询问收藏市场的行情动态,甚至还有人请专家为自己家里的某个“古董”估估价。



志愿者在宣传光盘行动。

本报记者 贺佳颖 摄



清洁工每天很辛苦,我们不难理解,但有多辛苦,如果不是亲身体会,却真的很少有人能体会。

本报资料图 记者 张瑞麒 摄

大年初一清晨5点,申城的街头在黑夜中显得格外寒冷,耳边除了零星的鞭炮,还能听到“哗啦啦、嘭”的声响。走近一看,身着统一工作服的环卫工人们正忙着清运居民小区的生活垃圾。“这个垃圾箱蛮重的,总感觉使不上力……”很明显从动作的僵硬程度上就能看出此人是名新手。原来这位“新手”是浦东新区环保局环卫处处长韩海斌,他就是来参与“当一天环卫工人”活动体验的。据悉,此项活动由新区环保局发起,首批参与者大多是来自新区政府机关的干部,首批活动从2月17日开始,到3月1日结束。今后,体验活动还将在人群和工种上拓展,让普通市民也能有机会来体验环卫工人的疾苦。

本报记者 顾卓敏

亲身感受环卫工人不容易

“一个260升的垃圾桶,装满差不多是80公斤,有些下面有轮子还好些,没有轮子靠搬靠推,真的很吃力。”2月17日清晨5点,一辆上海浦东环境服务公司三林世博分公司的垃圾车同往日一样由一个居民区出发驶向下一个居民区。

不同的是,在那天的车上,坐着的是一个特殊的跟车作业工——新区环保局环卫处处长韩海斌,身穿带有反光条纹环卫服的他,所要做的就是将居民区垃圾箱房里的垃圾桶推出来,再把里面的垃圾倒入垃圾车,整车装满后送往御桥卸厂。

“设计的时候觉得这个垃圾桶挺好,容量大,但真的自己去搬了还真重。尤其是我们用力不到位,又没有技巧,光靠蛮力,搬到后来真的吃不消。”韩海斌告诉记者,一般而言一辆垃圾车可以装60-70桶垃圾,而一个班次就要运上三四车,这也就是说,2名环卫工人一天要搬250次左右垃圾桶,工作强度可想而知。

而在惠南生活垃圾中转站,凌晨3点,换上了环卫工作服的顾雪

峰已经投入了垃圾清运工作。“我们的工作就是把中转站的垃圾装上车,然后运到老港垃圾填埋厂。如果只是简单地谈工作强度,或许还不是很大,因为现在很多都是机械化操作了,但是这个辛苦是不言而喻的。”

作为新区环保局林业处主任科员的顾雪峰坦言,虽然身在系统呢,但是对于环卫工人的工作确实也是知之甚少。“我跟车的这一队,从凌晨3点一直做到10点半收工,从中转站到老港,来回就拉了3车,而回来一趟路上就是1个半小时。要知道我只不过是偶然体验一次,还有很多环卫工人是365天,年年大年初一,都在干这个活,真不容易。”

除了摸黑出门、工作辛苦外,让顾雪峰印象最深的还是老港垃圾厂的“味道”。“可以说是一边闻着臭味,一边排队进垃圾厂的,哪怕是关着窗也能闻到味道。相比我这个外行,带我的老师傅就显得很淡定了,一年到头都习惯了,据说一到夏天都不敢开门窗,不然就会有成群的苍蝇涌进车内。”

听些办公室听不到的声音

据记者了解,此项由新区环保

市局发起的“当一天环卫工人”活动,从2月17日开始,到3月1日结束,共有177名新区机关干部、工作人员报名参加活动。

“这一天的‘上岗’工作,我真正体验到了环卫工人工作的苦与累。所以希望全市的市民养成良好的卫生习惯,不再乱扔乱吐,从自己做起,以实际行动支持上海、浦东的环卫工作。”不少体验者都流露出这样的感慨。

“由于每天出工都较早,所以很多环卫工人长期以来都是吃不上早饭饿着肚子工作的”;有时候清晨去清运垃圾,还会碰到有居民投诉,因为倾倒垃圾时会发出响声”……

据新区环保局党工委书记顾兵介绍,根据要求,参与体验的人员要着环卫作业服装,投身垃圾清运工作,与环卫工人同吃同劳动,每天工作6小时以上。但体验下来,大家都觉得很值得,因为能听到很多办公室里听不到的声音。

与此同时,记者还了解到,下一步新区环保局还将深入推进“当一天环卫工人”活动,在普通市民中发出征集令,让老百姓也参与进来。

》换岗心得 向每天迎接太阳的人致敬

“不管冬酷暑、刮风下雨(雪),我们每天都是4-5点就要开始工作,像我这种拉皮箱的大车在我们这个环卫所有9辆,还有11辆是倒箱的垃圾收集车,我们管辖的范围一直要到东方路、峨山路,我这车来回御桥生活垃圾焚烧场8次,赶早是为了避开上班高峰时间的道路拥堵和小区私家车的出入……”听负责带我的环卫师傅对我娓娓道来,我却有些惭愧,尽管今天是春节

长假后第3天上班,但是因为是一下雨,我迟到了一个多小时,这给他们的工作时间拖晚了远不止一个小时。

正在我心里自责时,这位师傅突然问:“你还没有吃早饭吧,赶紧将你拿的这个面包吃了吧!要不然,等从御桥垃圾焚烧场出来后,你就吃不下去了。”他谈起自己进入这个行业后的体会,原来通过社会招聘,去年5月,他开始干这份工作,第一

次将垃圾箱运到御桥后,之后3天都没有胃口吃饭,感到这个强烈的味道一直伴随着他。现在他已经完全适应了,感到这样的工作节奏、这种刺鼻的异味已经是生活的一种常态。他们是一群城市里的小小鸟,鸣起城市里第一声喇叭,穿梭于各个小区(垃圾收集点)与垃圾中转站、焚烧场、堆埋场等,他们无怨无悔。

——九段沙管理署副署长 陈秀芝