

15年后再遇“雷打雪”，你是否听到？ 此雷姓冬还是姓春，专家称两者皆可

“冬雷震夏雨雪，天地合，乃敢与君绝”——这句常被援引彰显爱情坚贞的话今后可不敢随便说了。昨晨4时至6时本市出现了少见的“雷打雪”天象，而安徽南部、江苏南部也均出现此现象。市气象部门对此解释形成原因系暖湿气流活跃，高低空温差较大，对流比较旺盛。据悉，这也是本市自1998年来首次监测并记录到“雷打雪”。

此外本市昨天寒潮、暴雪、道路结冰“三警齐发”，截至记者发稿所有预警已解除。
本报记者 俞轱岭

睡梦中惊闻雷声

上次监测到“雷打雪”还是1998年

不知有多少市民昨晨在睡梦中被惊雷吵醒，体验了一把在雨雪中闻雷的经历。记者从网络上获悉，昨晨这场“雷打雪”的“风头”成功盖过了已让人产生审美疲劳的冬雪，成为市民热议的话题。

气象部门表示，受冷暖空气共同影响，从前天到昨天长三角地区出现大范围雨雪天气。上海从昨天凌晨开始出现降雪，并出现了打雷现象。

“雷打雪”的出现主要是暖湿气流活跃，高低空温差较大，对流比较旺盛而形成。在冬季如果满足以上条件都有可能出现打雷情况，不仅限于凌晨时分，市气象局首席服务官张瑞怡表示。

“出现打雷闪电的时间段主要是昨天

凌晨4时至6时之间，在约4时30分、4时50分、5时30分本市中北部、西部地区都有雷声”，张瑞怡说，“‘雷打雪’确实比较少见，但历史上也曾有类似情况，如1998年3月20日凌晨上海就同样出现过。”但市气象部门也表示1998年这次是上海地区监测并记录到打雷同时下雪比较明显的一次情况，也就是说申城15年来再次监测到了这“敢与君绝”的天象。

不过虽然少见，但见一面的区域还真不算小。从网友讨论中获悉，不仅上海市民听到了雷声，苏州、武汉、无锡在2月19日当天也惊闻雷声，而雷电现象在安徽南部，江苏南部也被气象部门监测到了。

此雷姓冬也姓春

未发预警因形成原因未导致灾害条件

“该写一声春雷还是一声冬雷？”这句看似“无聊”的问题还真引起不少人讨论。

支持“闻春雷”的理由是昨天不仅是正月初十，且早已迈过立春节气，按照“二十四节气”的说法应已是春天。但也有人表示，目前申城仍处于冬天，虽然雨水节气后天会逐渐暖一些，但可能出现气温大起大伏的现象让申城并未满足气象意义上“连续5天日均气温超过10℃”的入春标准。

这雷声该如何称呼？张瑞怡对此也觉得挺好玩，颇为轻松地表示：“确实通俗来说，按照民间讲法已经是春天，但从严格意义上讲本市还处在冬季。但其实也不必对此事分得太细，民间与气象局上的说法是可以并存的。”

记者注意到，昨天气象部门对雨雪的天气预警做得很到位，准确地反映了实时

天气状态，但对于“雷打雪”并没有作相应预警，这让一些习惯早出行的市民感到不解。对此气象部门表示对可能发生灾害的天气情况才发布预警，而“雷打雪”的形成原因使得其对市民出行影响形成灾害的可能性很小。

张瑞怡说：“每逢夏天气象部门发布的雷电预警信号是有可能对人发生灾害性影响的，因为夏天的雷电俗称‘天地雷’，是发生在天空与地面之间的雷电活动。而‘雷打雪’则是发生在云与云之间，是在空中放电。所以不能把航班、高铁、轨交的延误全部归咎到‘雷打雪’上，更多的是雨雪天气导致的影响。”

此外张瑞怡表示，并非听到雷声就能代表“雷打雪”一定发生在本市：“在昆山、常熟打雷上海也能听见，但本市南汇地区的雷声还不一定能听见。”

雪来得快去得快

化得快却“引”今冬首个暴雪预警

昨天申城一度高挂“三预警”：寒潮蓝色预警、道路结冰橙色预警和暴雪黄色预警。不过随着雨雪区逐渐南压，雨雪逐渐显出“颓势”，截至10时仅保留了道路结冰黄色预警信号。午后全市基本转为阴天为主，13时46分道路结冰黄色预警信号也解除，天空逐渐打开，太阳若隐若现于蓝天白云之中，徐家汇最高温达到5.4℃。

相比春节前低温中的“拜年雪”让人印象深刻外，这场主要出现在昨天5时至9时左右的降雪似乎并未很大影响市民的出行，而中心城区积雪较微弱还不足1厘米。

这样一来，气象部门发布今冬首个暴雪预警的原因就让人好奇。张瑞怡解释道，从雨雪量统计来看2月18日20时至19日14时，本市雨雪总量普遍在13—18毫米之间，以降水相态变化、降雪开始以及持续时间等综合考虑，为中到大雨（雪）的级别，部分地区（嘉定、崇明、金山等）达到大雪或暴雪级别。

“一般来说12小时内如果降雪量达到

或者已经达到4毫米以上，并且降雪持续的情况下会发布暴雪预警。而各区县在昨天上午积雪深度一度达到3—6厘米。从雨雪量及积雪深度来看都要较春节前、元旦前两次均略胜一筹，但昨天的气温和地面温度要较前两次高，因而白天积雪融化较快。”张瑞怡说。



一位市民给宠物狗穿上雨衣。

本报记者 张瑞麒 摄



昨日，上海火车站候车室上方的告示牌显示G7014次列车晚点未定。

新华社 图

雪困困途

高铁降速

昨天一早，上海铁路局就发布通知，因受安徽、江苏大部分地区大到暴雪影响，为确保铁路运输安全，京沪、沪宁、合武、合宁、合蚌高铁降速运行。截至上午10点，京沪、沪宁、沪杭高铁51趟列车停运。

尽管停运列车数量较多，但昨日铁路虹桥站并没有出现大量旅客滞留的情况，这主要是因为目前铁路出发客流已经比春节前明显回落。据介绍，昨日虹桥站的发送客流为6万多人，还不到节前高峰时的一半。

针对多趟列车取消的情况，昨日各车站都加派客运人员，为停运列车的旅客做好改签、全价退票及换乘工作。记者了解到，由于出发客流量回落，高铁上座率并不是太高，因此改签的旅客基本都能顺利改签到其他车票。

公路停班

昨天上午，在漫天飞雪中，苏通大桥、沪杭、沪宁高速部分路段双向封闭，上海进出江苏、浙江方向的班线均受到不同程度的影响。记者了解到，最高峰时长途南站停班数量超过500班，长途总站也有430多个班次停班。

不过，与出发旅客相比，到达旅客就没那么“幸运”。因雨雪天气及道路结冰

影响，多条高速公路封闭，使得不少长途线路的车次被困在了路上或服务区。比如，从济宁方向开来的长途大巴，原本昨天凌晨四五点到达总站，但因为高速公路封闭在路上多“耗”了六七个小时，直到中午11点才抵达总站。

昨天下午，随着天气和道路情况的好转，部分停班班次得以恢复，各大客运站也调整运力积极加班。

航班延误

昨天的大雪也给进出上海的航班造成了不小的影响。凌晨2点起，虹桥机场受雨雪天气影响，飞行区出现部分积水，机场和各航空公司迅速组织开展跑道吹雪和航空器除冰雪工作。早上7点以后，随着天气转为小雪，机场的能见度也逐渐好转。7点38分，吉祥航空由浦东飞往福州的HO1107航班成为早上上海首个出港航班，8点05分起，虹桥机场的出港航班也陆续开始起飞。

中午12点多，随着降雪停止，两大机场的飞机都完成了除冰雪工作，跑道也始终处于适航状态，航班起降有序进行。记者了解到，昨日浦东和虹桥机场计划航班分别为1026架次和652架次。截至18点，浦东机场有194个航班不同程度延误、取消航班17个；虹桥机场300个航班不同程度延误、49个航班取消。 记者 刘春霞

浴“雪”奋战

清扫积雪

9600把铁锹、8500块推雪板、90吨工业盐、120辆除雪车全部投入道路清扫中，据市绿化市容局统计，截至19日晨，全市已有近2万名环卫职工投入道路清扫工作，尤其加强了对学校、医院、大型公交站点和主要道路的清扫保洁，保证市民出行通畅。由于雨雪天气多有不便，一些市民和沿街商户为图方便随地乱扔垃圾，导致道路垃圾有所增多，给环卫工人清扫增加难度。

同时，绿化部门也加强了对公园、绿地和行道树的巡查，并要求全市各公园及时清扫园路、场地积雪；公园临时停运游船、游艺机、游览车等游乐设施，并在必要的时候采取临时闭园等措施，以确保市民游园安全。

早在大雪来临之前，绿化部门也纷纷行动起来，提前做好了各项树木的防寒抗冻措施。在普陀区，工人们早早地为加拿利海枣的树干上严严实实地裹上了草片

和草绳，除此之外，还将蒲葵、针葵、三角梅等一些南方植物搬迁至暖棚内养护。

记者 瞿艳花

雪中保电

昨天，申城在皑皑白雪中迎来了农历蛇年最冷的一天。为了确保低温冰冻雨雪期间全市生产和百姓用电，一大早，市电力公司的线路巡视人员就开始了以防止高压输电线路覆冰为重点的巡视任务。并加强了重要输电线路、枢纽变电站巡视与监控，并部署应急抢修队伍，充分做好备件。

截至目前，上海5000多公里超高压输电线路全部运转正常，未发生一起因冰冻所导致的停电或输电故障。此外，由于气温的下降，上海电网的最高用电负荷将达到近期的最高，达1900万千瓦。上海电力调度部门表示，目前上海全网备用充足，全市的燃料储备也达到10天以上。

记者 瞿艳花 通讯员 王靖

周末重见阳光 温度回到10℃

今天多云转阴的天气，最高温在7℃左右，明后天仍以多云天气为主，21日夜间还将有一次弱降雨过程。本周五起阴雨天气结束，天气晴好，双休日最高温将重回10℃以上。