



# 牌大部分被清理 但个别路段类似现象仍突出 类单位拟可设置 “正宗”指路牌



指路牌的审批与设立应该尽早规范化,不能让一些“山寨”指路牌成为城市牛皮癣。

本报记者 施培琦 摄

## 》市路政部门反馈

### 确认系违规设立将予以清理

曹安公路连接普陀区和嘉定区,是312国道上海段,属于市管干线公路,由市路政部门管理。

根据我国于2004年8月公布施行的公路法第五十四条规定:“任何单位和个人未经县级以上地方人民政府交通主管部门批准,不得在公路用地范围设置公路标志以外的其他标志。”曹安公路沿街商家未经批准设牌,显然构成违规行为,而据公路法第七十九条规定,违规标牌“由交通主管部门责令限期拆除,可以处二万元以下的罚款,逾期不拆除的,由交通主管部门拆除,有关费用由设置者负担。”

得知曹安公路违规标牌林立的情况后,市路政部门给予重视,已派人去现场巡查,着手甄别,如确认系违规设立,则将予以清理。路政部门表示,将加大日常巡查力度、建立群众举报机制,发现违法设置非道路标志的行为将进行查处。

记者的采访也引起嘉定区绿化和市容管理局的关注,市容景观科唐科长强调:“不允许利用指路牌发布广告。”嘉定区城市网格化管理指挥中心负责人张先生也表示,该区整治活动开展得卓有成效,在17.6平方公里的管辖范围内,商业性质的标牌已基本拆除。”

## 两会声音

### 实施细则确定后违规路牌将被清除

在两会现场,记者昨日采访了人大代表、市路政局局长张敏毅。对于“山寨指路牌”的问题,张敏毅一直很关注。张敏毅向记者透露,在《上海市道路指示牌管理规定》中明确了道路指示牌可分为“道路交通标志”和“公共服务设施指示标志”,由建交委负责对本市道路指示牌工作的监督管理和综合协调,市路政局以及区(县)道路管理部门负责其管辖范围内公共服务设施指示标志的监督管理。

道路指示牌可以提高市民出行效率和秩序,更好发挥城市的综合职能,同时体现了城市形象。但由于目前本市并没有针对商业性质指示牌的审批程序,因此,路面上大部分山寨指路牌均为商家违规设立。列席本届人大的市建交委主任黄融在谈到“山寨指路牌”之时,认为当务之急是先确定哪些指路牌能立,哪些不能立。哪些指路牌是公益性的,哪些是商业性的。“比如有些牌面上只写了商家的名字和电话号码,甚至连为市民指路的作用都谈不上,路牌,明显是商业性质的,这些指路牌必须被清除。”黄融说:“只有在这些标准明确之后,才能制定相应的审批流程。”

“其实相应的规定早就有,只是这条法律法规在执行的过程中缺乏实施的细则,导致了如今山寨指路牌的‘横行’。”张敏毅向记者透露,

相关部门正研究制定指示牌管理的实施细则和设置标准。

黄融表示,在制定实施细则和设置标准时,目前遇到的最大难题是哪些指路牌具有公益性,能服务于民。“因为在设置指路牌这个问题上牵涉到公安交通管理部门、路政部门、绿化市容部门等多个单位,每个部门都有自己不同的认识,因此需要一定的时间才能达成统一意见。”不过黄融也说,经过多部门的商议研究,在这个问题上,目前已初步达成共识。“倾向于为交通枢纽、卫生中心、文化中心、社区事务中心和避险中心这5类单位设置指路牌。”

“目前已经在加紧制定,如果速度快的话,今年年内将推出相应的实施细则和设置标准。届时,路面上所有不符合标准的指路牌都将被清除。”黄融肯定地告诉记者。

另一位市人大代表曾明认为,在解决“山寨指路牌”的问题上,必须疏堵结合,清除是必须的。但“山寨指路牌”既然能够存在那么长时间,就说明其有一定的合理性。能否考虑利用电子地图,将原本的山寨指路牌转化为电子指路牌,可谓是一种双赢的方法。而且随着上海智慧城市的打造,说不定今后人们打开手机,就能收到其所在位置周边的道路指示,这样就能实现双赢。” 记者 陈轶珺

## 》记者手记

### 要堵也要有疏

长着一张交通标志的脸,实际上却为商家谋利。类似具有广告性质的“山寨”指路牌,频频见诸本市大街小巷,甚至一度被认为是经交通管理、绿化市容或路政部门批准设立的,由此披上了“官方”的外衣,忽悠了不少市民。

记者于去年11月底,带着市民们的困惑,采访了交警、城管、市容等部门,并认真查阅了相关国家和地方的标准、法规。市建交委也联合各科室部门,及时召开了座谈会,并邀请记者参加,各部门的职责和管辖范围逐渐明朗。

一头乱麻就此理出了头绪,对应的主管部门迅速开展专项整治活动,效果立竿见影。几乎在一夜之间,本报曾曝光的近十块“山寨”指路牌被连根清除。各区县也在行政范围内,排摸、整治出不少违规标牌,市容市貌得到明显改善。

在采访中,记者欣喜地发现,动歪脑筋的商家越来越少了。有一位私人饭店的老板说:“路边设牌当然不行的,你一块我一块,马路多脏!”曾经遭曝光的某商家也另寻他法,把标牌拆了,取而代之的是正规的户外广告设施。

然而,我们不能忽视违规标牌存在的根本原因——指路作用。“一刀切”等全盘否定的方式过于草率,那么该如何疏堵结合呢?这恐怕是有关部门下一步面临的议题。在有效的管理方法出台之前,希望所有市民、商家在耐心等待的同时,遵守现行的法律法规,为城市美化尽一份力。

