

# 本报记者牵线搭桥 2分钟后有结果 书面意见 出炉”仅一天就有了答复

当了两届市人大代表的徐洁昨天遇到了办理最快的书面意见。在记者的牵线搭桥下,来自金山石化的徐洁与上海交通卡公司的经理马晓枫取得了沟通。徐洁前晚才向大会提交的《建议在远郊金山区设立交通卡维修、更换网点》的书面建议,在一天不到的时间里就得到答复。“如果每个书面意见都能够有如此神速的答复就好了。”徐洁真心希望。

本报记者 陈轶珺



修交通卡还要往市区跑



交通卡公司称 马上办”



这一次效率真的太高了

本版摄影 记者 顾卓敏

## 调研 金山石化地区人手一张交通卡

对于金山区没有交通卡维修点,徐洁有一肚子的牢骚要说。“我想不仅是我,每一个金山人可能都想吐吐糟。太麻烦了,用交通卡本来是图方便。可一旦坏了,修张卡得来往市区多趟,路费浪费了先不去说,这时间可真是伤不起。”

之前,徐洁的交通卡坏了,她上网查了查交通卡的维修地点,却发现没有一处在金山。除了设在轨交各沿线站点的维修点外,其余的5家维修处全部在市中心。”徐洁说,当时金山铁路并没有开通,往来一次市区只能靠公交,单程至少一个多小时。而且修一次卡得送修跑一次,取卡再跑一次。这一来一回,就得花两天。不修

吧,扔了觉得可惜,好歹有20元押金。可维修一次,又贴路费,又贴时间,的确折腾人。”这一不便让她对交通卡又爱又恨。

偶尔与同事们聊起交通卡,居然人人都滔滔不绝,大家都吐槽金山区没有维修点的苦恼。“每天往来市区上班的通勤族,相对还抱怨少点。很多工作在金山、生活在金山的人只能委托别人帮忙代修。”徐洁说,虽然没有维修点,但交通卡在金山的使用率并不低。“我曾做过一个调研,仅在石化地区,交通卡的人均持有率至少达到人手一张。特别是金山铁路开通后,使用交通卡的人更多了。金山人对于交通卡维修点能开进金山的期盼更迫切了。”

## 牵线 交通卡公司答复 马上去办”

前晚,徐洁把大多数金山人的心声转成文字,正式提出了《建议在远郊金山设立交通卡维修、更换网点》的书面意见。昨天下午,正在金山组采访的本报记者得知徐洁的这份书面意见后,与她聊了起来。“特别是那些收入不是很高的老人,他们很看中这20元押金,我真的希望能尽我人大代表的一份职责,为他们解决这一长期困扰的难题。”徐洁面露焦虑之色。

采访徐洁的本报记者在日常采访工作中正是负责交通领域、与上海交通卡公司也常有接触。记者立刻拨通了交通卡公司经理马晓枫的电话,希望能把徐洁以及很多金山人这个迫切的需求转达。马晓枫很快接通了电话,由于在公司并不负责这块业务,马晓枫没法立刻给出肯定的回答,“我马上去核实,一有结果我立刻给你回电话。”

“交通卡公司的负责人说了,马上去查这件事。”记者将马晓枫的答复传达给徐洁。“如果能把这件事情办成了,真是解决了很多金山人的一个大麻烦。虽然事小,但却是大帮忙。”这时工作人员过来提醒,要开会了。记者起身准备离开,刚想与徐洁告别,这时手机突然响了。记者拿起手机一看,正是马晓枫。

记者听到马晓枫略带歉意地说:“我查了一下,的确是没有。由于以前金山没有通地铁,因此交通卡维修点迟迟未进入金山。金山铁路开通后,的确应该弥补这个不足。所以真的很抱歉,我们立刻就着手办这件事。”“谢谢你马经理,我马上把这个好消息告诉提出建议的人大代表。”记者抑不住地兴奋。“麻烦你向代表转达,我们一定尽快把他们的这个困难解决。”马晓枫在电话里反复强调“马上去办”。

## 意外 这是最快的书面意见答复

一挂上电话,记者立刻告诉徐洁这个刚刚“出炉”的好消息:“交通卡公司给答复了,尽快在金山落实维修点。”徐洁听后眉飞色舞,与记者一样难抑兴奋。“那么快啊,这么快就有答复了,真的是神速啊。”徐洁看了看手表,前后只有2分钟。“2分钟一个书面意见就有了答复。”

“我本来还打算等到周五,把这个书面意见带到人大集中办理代表书面意见的现场去,找交港局局长诉苦,让他了解一下我们金山人民的不方便。看来这次不需要。原本需要走程序、等回应的一个书面意见,居然一个电话就解决了。”徐洁说她当了两届人大代表,年年都会提书面意见。“不仅在市里,在区里也是年年提。一年得有好几个书面意见,这个

书面意见是落实最快的一个。以前最快的也要2个月才能有答复,这一次效率真的太高了。”

记者告诉徐洁自己只是帮了一个小忙,不值一提。她却说要代表金山人民表示感谢。“小事大帮忙,这句谢谢你们担得起。”这几句话反倒把记者说红了脸。

昨天的会议结束后,记者返回报社,开始写稿。这时又接到了徐洁的电话,“如果有可能的话,麻烦你们帮我们向交通卡公司转达一个小小的请求,如果可能的话,请在金山铁路和金山石化、枫泾等地,多设几个维修点,毕竟郊区的交通不像市区那么方便。”徐洁在电话里再一次表达了谢意。

“一定,一定,我一定代为转达。”记者在电话里向徐洁表示。

## “新手”王励勤 少开私家车 多坐公交车

本报讯 记者 王婧 昨天,在市政协十二届一次会议的分组讨论会场,记者见到了新当选为体育界委员的王励勤,他笔直地坐着倾听每一位委员的发言,神情相当专注。

“最关心的是交通拥堵问题。”会场,记者采访了王励勤,他表示,交通拥堵不仅给出行带来不便,众多汽车的尾气排放更加重了空气污染。“我想,还是应该少开私家车,多坐公交车。”身为体育界委员的王励勤更表示,自己有时去近的地方就索性步行,呼吁大家路近时可选择自行车或步行的方式。

“那么,您这次来开政协会议,坐的是大会班车吗?”面对本报记者的提问,王励勤诚恳表示自己因为比赛或训练的缘故,没有每场会议都参加,有时在基地训练完,就直接坐队里的车来会场了。但是,在没有训练或比赛的时候,自己是乘大会班车来赴会的,比如前天他便是从万体馆附近上车来会场。

王励勤关注的另一大问题是食品安全。因为这事关老百姓的身体和生命健康,“作为政协委员,我认为相关部门应该经常去生产企业监督食品生产过程,从源头把控食品安全。”

首次参加政协会议,王励勤并不十分熟悉情况,因此暂时未提交提案,“但如果我提的话,可能会多和体育界委员沟通,更偏向从体育的角度提些提案。”王励勤表示,体育和老百姓的生活质量有关,“如何开展全民运动”是他作为体育界委员需要思考的一个问题。

## “执着哥”游闽健 第三次呼吁 残疾人乘公交优惠

本报讯 记者 王婧 2011年“两会”前夕,市政协委员游闽健在本报接听“两会热线”时曾接到一位残疾市民的来电,反映上海对残疾人乘坐公共交通工具未能给予优惠,但全国其他大城市已经做到完全免费或优惠。游闽健为此递交了三年提案,对这个问题进行呼吁。

游闽健发出此呼吁的依据是我国2008年7月1日起施行的《中华人民共和国残疾人保障法》,其中明文规定对残疾人搭乘公共交通工具应给予优惠。

记者查询了《中华人民共和国残疾人保障法》,发现第五十条明确写着:“县级以上人民政府对残疾人搭乘公共交通工具,应当根据实际情况给予便利和优惠。”

据游闽健调研,目前华东六省一市,除上海外,已全部对残疾人乘坐公共交通工具给予免费或优惠,而四个直辖市中也只有上海未施行残疾人保障法中所规定的这条。

游闽健为此分别于2011、2012年“两会”上递交提案,呼吁上海尽快对残疾人乘公交车及地铁给予优惠,今年,他再次递交了该提案,并在本届大会的专题会议上做了发言。

市交港局局长孙建平在接受记者的采访时表示,对委员反映的民生问题,主管部门应积极回应,也将和有关部门一起来研究问题的必要性和可行性。

》回应

## 市教委将公布高中学业考试指导方案

本报讯 记者 刘昕璐 本报昨天报道了市人大代表、上海市亭林中学校长樊汉彬感慨现在高中学业水平考试的尴尬,并希望能对其重新进行定位,使之与高考软挂钩。对于代表的建议,同在两会会场的市人大代表、市教委基教处处长倪闽景表示认同,并披露了最新进展:“我们力争在一季度内公布高中学业考试指导方案。”

樊汉彬认为,应该对高中学业考试有明确的定位,适度与高考录取有一个挂钩,这对培养学生的学科素养全面发展将很有好处。对此,倪闽景坦言,确实应该掌握一个度。“如果将高中学业水平考试与高考成绩挂钩太密,变成小高考,会增大大学生平时的课业压力,如果不挂钩,那么就是大家都不重视的结果。”倪闽景坦言,

现在的考虑是要进一步丰富学业水平考试的科目,但真正需要参加的考试科目则可以允许大家的选择。

此外,根据设想还会进一步扩大与高中学业考试直接录取挂钩的大专高职院校,从而大大减轻这部分学生的负担,他们只要凭成绩即可进入高职高专。而对于名校的自主招生,市教育主管部门将鼓励更多大学自

己提出考试科目,及对高中学业考试成绩的组合方案,并使用其成绩来作为自己自主招生所用。

倪闽景披露,近阶段将加快形成更多稳定的科目,提高考试严肃性和权威性,并对命题进一步加以研究,通过考试反映学生的基本能力。正式的指导方案有望在今年一季度内出台。