

代表委员谈推进新城建设 嘉定、南桥新城都将“宜居”作为目标

》报告摘要

分类推进新城建设。提升松江、嘉定、南汇新城综合功能,促进南桥、青浦新城加快发展,支持金山、崇明新城优化发展。

本报讯 记者 陈轶珺 严柳晴 今年的《政府工作报告》中提到,分类推进新城建设,打造宜居新城,成为代表们关注的话题。会场上,本报记者特地采访了两个区的代表和委员,从他们的视角解读新城建设,以及遇到的问题。

嘉定打造江南水乡

市人大代表、嘉定区区长马春雷

从原来无数民居和工厂混杂其间的大片农田,到现今高楼林立,百米一林,千米一湖。嘉定新城已经发生了翻天覆地的变化。嘉定未来发展的一个非常重要的方向就是加快新一轮城市化,建设长三角综合性的机电城市。而这个长三角综合性的机电城市,我们的定位目标就是产业龙头、宜业宜居、功能完善、生态优美、文明和谐。其中最重要的是宜业宜居。”市人大代表、嘉定区区长马春雷说。

马春雷表示,宜业宜居首先是宜业,找到体面的职业。产业结构调整是第一步,一批高能耗、高污染、低产出的企业要被逐步淘汰。嘉定特别鼓励创新创业人口的导入。马春雷说,第一是以汽车为特强产业的高端制造业。第二个产业是以战略型新兴产业为主体的高科技产业。第三要发展有特色的生产型服务业和高品质的生活型服务业。第四是新型金融,向生物股权基金,向小贷公司、担保公司推广产业资本、科技资本、金融资本的对接。第五是商贸商务。

马春雷表示,在推进的过程中,嘉定区将努力做好硬件建设和功能性项目进入的工作,“如纵横四横的道路体系,生态景观工程目前已经基本建设完成。”此外,“目前瑞金医院已

经投入使用,东方肝胆医院整体搬到安亭,今年年底、明年年初也要投入使用。”交大附中嘉定分校、宝利大剧院、嘉亭荟、日月光等商业综合体,目前已纷纷“落户”嘉定。

嘉定在规划新城建设,尤其是核心区建设的过程中,明确提出了要有江南水乡的特点。根据规划,嘉定新城的综合绿化率达到40%以上,12%是水面。沿着铁路、道路、河道铺设的绿色纽带也是一大亮点。

马春雷说:“我们主城区大概是62平方公里,在主城区的外围,有一个绿色的林带,包括像我们正在建设的14平方公里的嘉北郊野公园、原来的嘉宝片林、F1那一带,再加上我们要启动的生态绿化工程,也要60多平方公里,通过这样一种方式,保持江南水乡河道的完整性,形成良好的生态,而这种生态是市中心没有的。”

奉贤以生态建设推动产业发展

市政协委员、奉贤区委常委包蓓英

市政协委员、奉贤区委常委、统战部部长包蓓英介绍,近几年,奉贤新城建设正陆续进行。新城位于南桥,主题是“低碳、生态、智慧、宜居”。近年来陆续完成了基础设施的建设。2012年,南桥新城建起了一家三级乙等医院,格致中学奉贤校区也在南桥开工。

“生态建设和经济发展并不相悖,我们以生态建设推动产业,也将在今年加快产业升级。”2013年,奉贤将继续招商引资,将先进、环保的制造业引入新城建设内。与此同时,奉贤还将继续清理一批高污染企业,比如高排放、低污染的化工企业,加快产业结构的转型。



根据规划,嘉定新城将打造成江南水乡。

本报资料图 记者 马骏 摄

》建议

新城镇建设面临瓶颈 政协委员呼吁:引入配套公共资源

新城镇的建设日前也面临瓶颈,南桥新城镇身在郊区,如果想吸引更多资源入内,首先要解决交通问题。“交通不便对新城镇发展制约极大。”包蓓英委员称,这将造成的问题是:新城镇的功能在日渐完善,但它很难吸引更多的人才,也无法带来更优质的资源,也很难有长远的发展。

近几年,从市区到南桥新城镇的公交基础设施也在陆续建设中。从东方体育中心到南桥镇的BRT快速交通系统在也日前开始施工建设。但记者翻阅了2013年政府工作报告,奉贤区

区的轨道交通建设尚未列入其中。而包蓓英委员告诉记者,其实,奉贤具备建造轨道交通的条件。

在昨天上海市政协“特邀”分组讨论现场,市政协委员、闵行区区委常委、统战部部长李梦麟在发言中称,现今闵行和宝山成为“中心城区扩大区域”。新城镇建设面临基础设施紧张的问题。大型居住区建立之后,人口增加了60万。但于此相对应的是资源配置明显不足,例如,每年闵行区新建10所中小学,但仍然满足不了需要。此外,医疗资源非常紧张。在会上,李梦麟委员呼吁,随着人口流向,适当引入公共资源。

周家嘴隧道将于十二五期末完成

报告摘要

加快建设S6高速公路、嘉闵高架南北延伸项目。建设轨道交通基本网络,加快8号线三期、10号线二期、17号线等项目的前期工作,建成11号线二期和12号线、16号线部分区段,轨道交通运营线路达到567公里。启动沿江通道、周家嘴隧道建设,加快长江西路隧道建设、虹梅南路-金海路通道建设。

市建交委主任黄融说,嘉闵高架建成后,主要服务于嘉定、宝山和虹桥商务中心之间的联系,将来有条件的话,还要往南越江,一直到奉贤,解决郊区到虹桥枢纽的联系。

外环隧道2003年6月21日正式运营,通车一周后就出现拥堵现象,多以大型集卡为主,给周边居民带来了噪音、扬尘。因此把郊区、郊

环的越江,挪到宝山同济路附近,使大量的货运车辆和集装箱卡车,直接在郊环越江。黄融说:“根据规划,沿江通道西起宝山区郊环高速公路江杨北路交叉口,沿富锦路向东,高架上跨同济路、牡丹江路后入地,以隧道形式穿越长江大堤、黄浦江(吴淞口)后,接浦东新区外环高速公路。”

黄融透露,另一个建设的重点项目是周家嘴路隧道,翔殷路隧道一直很堵。为了改善这一状况,决定建设周家嘴路隧道。周家嘴路越江隧道:起于浦西周家嘴路内江路交叉口东侧,沿线经过军工路、上海理工大学、复兴岛,越江后穿越浦东沪东造船厂所属的东运船舶有限公司、浦东北路,终于东靖路张杨北路交叉口西侧。”

记者 陈轶珺

部分郊野公园已启动建设

报告摘要

推进外环等结构性绿地建设,启动郊野公园项目,新建绿地1000公顷、林地800公顷。

对于外环绿地的建设,市政协委员、市绿化市容局局长马云安在接受采访时表示:“外环绿地建设争取在‘十二五’内完成。”他表示,外环绿地主要布局在浦东、宝山和闵行三区,主要可以起到一个屏障作用。在这些绿地上,我们主要种植的是乡土树种、湿生植物。外环绿地并不是仅仅以景观目的来建设的。”

针对郊野公园的启动,市政协委员、上海市旅游局局长道书明表示:“郊野公园的建设将会分布在上海各处,现在启动的已经有3到4家了,比如嘉定嘉北郊野公园。”他介绍说:“郊野公园是一个全新的概念。与其说是一个公园,不如说是一个宜居的区域,只是它保留了城市的湿地和自然环境。我们可以说,郊野公园就是一个人工建设的,但是让人感到充满自然气息的社区。未来,郊野公园将体育、餐饮、演出融为一体,发展成市民休闲度假的场所。”

见习记者 唐昱霄

上海综保区启动亚太营运商计划

报告摘要

推动国际航运发展综合实验区新一轮政策突破,支持航运金融、航运保险、海事法律等高端航运服务机构落户。推进国际贸易结算中心外汇管理试点,加快建设中国博览会综合体等国家会展项目。

副主任简大年指出,明年综保区的重点工作就是启动推进亚太营运商计划。它的特点是在上海的总部经济基础上再往前跨一步。据悉,亚太营运商计划目标是用3年时间,将有条件的区内企业培育成为具有订单销售、物流运作及资金结算等功能的实体运作型营运总部。

记者 顾卓敏

市人大代表、上海综合保税区管理委员会