

上海新国线4条超长线路试点长途客车接驳运输 中途更换新驾驶员 夜间有望不停车

本周六春运启动首日起,上海至四川、重庆的4条超长线路的长途客运车辆将试点中途接驳的措施,长途汽车开到接驳点后,会停车更换一名驾驶员继续行驶。这也意味着,这些长途车辆有望实现夜间不停驶,旅客可以一站到达目的地。

本报记者 刘春霞

长途客 夜休令”遇尴尬

去年3月开始,为了防止驾驶员疲劳驾驶,交通运输部要求超长线路客车严禁在凌晨2点-5点运行,这一时间段内驾驶员必须将车停在服务区或服务站休息。

据介绍,凌晨2点至5点间严禁上路行驶,“夜休令”实施以来,确实有效防止了疲劳驾驶,遏制了夜间交通事故的发生,很多一线司机对此表示赞同。不过,这一措施在实施中也遇到了一些尴尬。

首先很多旅客对于这一措施并不买账,一位青岛方向的旅客表示,2点-5点期间车辆停车休息,对旅客来说就意味着路上多了3个小时,虽然说是为了安全,但车上本来就是两个司机轮换开车,休息这3个小时意义不大。

除了旅客,长途客车驾驶员对“夜休令”也有怨言。有司机表示,有些车辆凌晨2点-5点期间可能正好不在休息区附近,还要费劲去找休息区,而且有的休息区没有床,司机并不一定能够很好地休息。

交通部发文试点长客接驳

针对“夜休令”实施过程中出现的问题,交通部去年底下发《关于开展长途客运接驳运输试点工作的通知》,决定自2013年1月20日起,在北京、上海、江苏、浙江、安徽、福建、山东、河南、广东、广西、四川、重庆、贵州13省(自治区、直辖市)开展长途客运接驳运输试点工作。申请接驳运输试点的客运班线原则上为主要在高速公路上运行的800公里以上的长途客运线路。

据了解,长途客车接驳试点主要有两种方式,一种是停车换人、落地休息,也就是说选择合适的地点换驾驶员;第二种是换车换人,也即由在接驳点休息等待的驾驶员上车驾驶继续执行客运任务。

相关部门希望通过这两种方式,既能基本从管理角度做到防止驾驶员的疲劳驾驶,也能避免客车夜间停驶产生的其他问题。

上海新国线本周六起试点

根据交通部的通知要求,每个省市可安排3家企业进行试点。记者昨日了解到,

本周六春运首日起,新国线集团上海汽车旅游有限公司将率先试点长途客车接驳运输。

据介绍,此次新国线试点的4条线路为上海至四川泸州、重庆南充、成都金堂、重庆射洪。新国线集团上海汽车旅游有限公司副总经理王志红昨日表示,这4条线路都是800公里以上的超长线路,行驶线路主要集中在沪蓉高速和沪陕高速区域。

王志红透露,沪蓉线和沪陕线中途都将设两个驿站。其中,两条线路的第一驿站都将设在合肥,距上海约500公里左右,停车后要求对车辆安全和载客情况进行检查。第二驿站方面,沪蓉线是设在湖北宜都县,距合肥约700公里左右,更换一位新的驾驶员;沪陕线的第二驿站设在西峡丹水,距合肥约700公里,“停车换新人”后继续行驶。

王志红表示,“停车换新人”将根据发车时间、线路长短来实施,比如上海出发的班次可能是在第二驿站换人,四川过来的班次可能就是在合肥换人,都是更换1个新的驾驶员,春运过后,其他线路也将陆续实施。

》发布厅

总站成都、西安方向尚有少量余票

本报讯 记者 刘春霞 随着长途火车票购票高峰结束,不少没买到火车票的旅客也开始转投公路。记者昨日了解到,长途客运总站和长途客运南站这两天也都迎来了购票小高峰,其中总站已经售出近10万张春运预售票。值得注意的是,目前总站成都、西安方向尚有少量余票,没买到火车票的旅客可以尽快购买汽车票。

据总站相关负责人介绍,截至昨天,总站已售出春运车票9.6万张左右,其中7万多张都是2月上旬的车票,2月4日-8日的预售票最多,每天都已售出1万多张。而在预售票的线路上,主要为苏北方向、安徽方向以及山东、河南等长线路方向。与火车票的“秒杀”相比,成都、西安方向的汽车票尚有余票,截至昨天,总站2月7日成都方向尚有35张余票。



交警正在查处违规车牌。

本报记者 张瑞麒 摄

车主悬挂“史努比”遮挡号牌被警告

本报讯 记者 马钰 昨天,上海交警部门在南北高架近鲁班路立交开展涉牌整治行动。据悉,新交规对号牌悬挂有了更严格的规定,故意遮挡牌照、使用假牌照等违法行为将被直接扣12分“回炉重修”,在昨天的整治中,交警没有发现使用假牌等严重违法行为,但几名使用卡通牌照框的车主还是被交警进行了严重警告。

昨天上午8点,记者在南北高架鲁班路立交看到,交警高架支队的民警正在立交附近对来往车辆进行检查,严查涉牌涉证违法行为。

8点05分,一辆红色小客车被民警拦下,交警发现该车的前后牌照安装了卡通牌照框,左右各有一只米老鼠卡通形象,米老鼠的手掌将牌照中的“沪”字部分遮挡。

被拦下时,这名女性驾驶员一脸迷茫,不知道自己的车辆存在什么问题。她告诉记者,安装卡通牌照框的原因是担心牌照被人克隆,咨询4S店后,被建议安装

这种卡通个性化牌照,但没有料到米老鼠遮住了一点字迹也属于违法行为。

20分钟后,另一辆小客车也因为相同的原因被拦下,这次米老鼠变成了史努比,它的大鼻子遮住了牌照的部分“沪”字和一小部分数字,驾驶员表示,是4S店让她装上,她觉得没有影响牌照识别也就同意了,这次新交规规定涉牌涉证将被扣12分,她还专门咨询过4S店,但被告知应该没有问题。

交警告诉记者,一些年轻女性车主喜欢用卡通配饰来装扮自己的爱车,按照新交规规定,牌照架上有卡通图案是不允许的。

虽然这两名驾驶员并非主观故意遮挡牌照,遮挡的程度还不影响到牌照的识别,但已构成了违法行为。在民警的劝说下,两位司机当场拆除卡通牌照框。交警表示,这种违法行为比较常见,但只要不影响牌照的识别,处理暂时还是以警告教育为主,如果已经影响到牌照的正常识别,驾驶员将被扣12分。

》交警提醒

出车前仔细检查

在公安部对123号令的解答中,对不悬挂机动车号牌,故意遮挡、污损号牌,未按规定安装号牌记分规则进行了解读。

机动车号牌是机动车上路行驶的法定证件。《道路交通安全法》规定,驾驶机动车上道路行驶,应当悬挂机动车号牌,放置检验合格标志、保险标志,并随车携带机动车行驶证。机动车号牌应当按照规定悬挂并保持清晰、完整,不得故意遮挡、污损。

交警部门表示,将继续加强对涉牌涉证违法行为的处罚力度,也提醒驾驶员自觉遵守交规,出车前仔细检查前后牌照悬挂是否规范,牌照是否缺失、污损,如发现问题应及时处置,勿心存侥幸冒险上路,更不要故意遮挡或使用假牌假证,一时的侥幸换来的可能是遭遇新交规“秒杀”的尴尬。

“啄木鸟一号”行动 揪出南翔5辆“克隆车”

本报讯 记者 陈轶珺 针对嘉定区南翔镇部分地区克隆出租车经常出没的情况,本市交通执法部门与公安部门联手,近日在嘉定南翔镇开展了“啄木鸟一号”专项整治行动,对克隆出租车进行一次大清洗和定点清除。

设卡形成包围圈

据悉,在本次行动前,市交通执法总队、嘉定交通执法大队,分别对嘉定区南翔镇部分地区进行了彻底排摸暗访,详细了解、掌握克隆出租车经常出没的路段和时间。

发现德华路、南华路一带,在晚上10点到第二天凌晨1点这段时间,有克隆强生、大众等公司的出租车出没,数量在十几辆以上,规模不小。为此,市交通执法总队与市交警总队还有嘉定公安分局、嘉定交通局进行反复沟通,决定抽调重兵对这一区域内“克隆出租车”进行一次大清洗和定点清除。

记者在现场看到,在南翔镇中心区域主要路口,设置了12个卡点,正好对这一区域形成一个包围之势,每个设卡点都有交通执法人员、交警还有特警队员等执法人员组成,整个行动出动了各部门执法人员100多人。嘉定区交通局执法大队一名执法人员告诉记者,在南翔镇从事“克隆出租车”的基本都是安徽籍来沪人员,相互之间又有联系紧密的关系网。

接连有“克隆出租车”落网

当晚10点15分,行动指挥部发出统一行动指令,12个行动小组迅速赶赴各个路口进行设点检查。

半小时后,在12号设卡点民主街古漪园路路口,交警拦下一辆牌号为沪EW3175,顶灯为锦江的出租车,交通执法人员通过PDA对其电子标签信息和车架号进行比对,发现该车牌号隶属于上海强生出租,且在后排搜出1副“苏M2B926”牌照。现场,特警将驾驶员送至南翔派出所作进一步调查,交通执法部门依法暂扣该车。截至第二天(1月19日)凌晨1时,此次行动共查获“克隆出租车”5辆,其中有一辆克隆车驾驶员仓惶快速逃逸。另外4名驾驶员均被送至南翔派出所,就他们克隆车及牌照、顶灯、计价器等相关营运设施来源等问题作进一步调查。一旦发现存在“伪造、变造或买卖国家证件、印章”及其他违法行为的,将依法追究其刑事责任。