

# 浦东公交试行智能公交手机版 何时进站?开到哪了?在家就能“掌”握



俞霞 制图

## 》城事扫描

### 申城遭遇雾霾天 连续两日“中度污染”

本报讯 记者 朱莹 新年伊始,申城的空气质量却不容乐观,受弱冷空气南下污染输送影响,上海这两天的AQI指数走高,空气质量为中度污染。

昨天上午10时,记者打开市环境监测中心空气质量实时发布系统,见空气质量宝宝正在“哭泣”,她的头发已变成意味着“中度污染”的红色,当时的小时AQI指数高达190,为中度污染,建议儿童、老年人及心脏病、呼吸系统疾病患者避免长时间、高强度的户外锻炼,一般人群适量减少户外运动。

事实上,从1月6日晚间8点开始,实时AQI数据便不断走高,随着首要污染物PM2.5浓度值的增加,空气质量愈发糟糕。1月7日0-23时的AQI均值也要高达170,为中度污染。昨天上午10时,青浦淀山湖、徐汇上师大、静安监测站等多个监测点的AQI指数甚至达到了“重度污染”。

记者了解到,此次污染主要是由于空气中湿度大,风力小,雾霾无法轻易疏散导致。预计在弱冷空气南下过程中,这波污染不会很快散去,专家提醒市民注意外出活动的时间。

### 上海樱花研究所在顾村公园揭牌 未来将培育出“土生土长”樱花品种

本报讯 记者 朱莹 还记得上海樱花节“盛开的烂漫樱花吗?近日,为了提升培育栽种樱花的品质,上海樱花研究所正式在顾村公园内揭牌成立。据悉,研究所成立后,着力于樱花品种收集、栽培和除病害等工作,未来计划培育出适合上海都市环境的“土生土长”樱花品种,一旦成型,很可能将之命名为“顾村1号”、“顾村2号”等。

#### 培育樱花品种

近两年,位于宝山的顾村公园因“上海樱花节”声名鹊起,已然成为沪上赏樱的首选之地。目前,园内共有樱花林面积800亩,正在动工的二期工程中则规划了200亩,如何“打理”好1000亩樱花成了顾村公园的首要任务。

为了提升樱花节的品质,上海樱花研究所应运而生,这是本市首个为花展而设的专业研究机构,由绿化市容管理局牵头,区生态指挥部(顾村公园)为主要责任单位,与上海辰山植物园、上海园林科学研究所三方联合成立。

樱花研究所的办公地点位于顾村公园一期,面积约800多平方米,除三方合作单位外,还将吸纳有关市、区的技术人员参加,并聘请有关科研单位的专家担任技术顾问。研究所设独立账户,自主运行。

“目前,我们正在着手进行品种收集和开拓。”上海辰山植物园院长胡永红介绍道,不仅在上海,乃至全国范围内,观赏性樱花的品种以日本为主要产地,国内原产品种相对较少,研究所正在全国范围内收集原生的樱花品种,再将这些品种放入园内

试种,经过一段时间的培育和观察后,观察外来品种是否可以适应园内环境。目前园内的品种有28种,今后计划超过100个品种。”

胡永红告诉记者,樱花本身是不耐湿的植物,而上海又是相对潮湿的土壤环境,所以培育适合本土的优良樱花品种是研究所未来努力的方向。“未来,我们希望开发出‘顾村一号’、‘顾村二号’等樱花新品种,能够在本土环境里生长得非常好。”

#### 及时防治病害

去年6月,媒体曾报道顾村公园在首届上海樱花节期间引进的5000多株樱花树大面积染病,经济损失严重。正因如此,研究所筹建过程中,已将开展樱花防治病害研究、降低樱花引进的风险纳入主要工作。

“病害防治是研究所的主要职能之一,目前,我们已经通过调整营养液以保证樱花正常生长等方式来预防病害的发生。”据胡永红介绍,为了让顾村公园的800亩樱花“长得更好”,研究所已着力根据生长情况对栽培方式进行调整,在施肥、修剪等多个环节引入科研力量,待到明年早春时,还将对树干、树枝上的虫数进行早期防治,以降低樱花“染病”的概率。

除了樱花栽培和品种研发上的努力之外,樱花研究所还将挖掘“樱花文化”,包括开展高端学术会议、开发与樱花和樱花节相关的衍生产品、推出专业学术期刊等。顾村公园今后则致力于成为国内樱属种质资源的保育基地、长三角地区樱花示范基地、上海市樱花研究的重点科研基地及上海市教育部门产学研相结合的研发基地,既为公众服务,更为科研服务。

### 浦东启动2013年储备人才招聘

本报讯 记者 顾卓敏 新年伊始,浦东新区人力资源和社会保障局在北京举办了清华大学、北京大学、中国人民大学三场高校宣讲会,正式启动了2013年度浦东新区公共管理储备人才系列招聘活动。虽然当天是北京近年来少见的严寒天气,但学生们表现出极大的热情,宣讲会会场爆满,不少学生挤在过道甚至是窗外站着听完整场宣讲会。

储备人才范围包括浦东新区区级机关、街镇或者开发区所需的公共管理人才,采取面向全国著名高校应届毕业生公开招聘的方式。其进入门槛较高,不但有学历背景的要求,更注重个人综合素质能力。据统计,当天共收到800多份简历,经过筛选,共有62位学生进入笔试、面试程序。据悉,继北京专场后,接下来还会举办上海专场。

如果说,智能公交站牌需要乘客走到车站才能获悉公交动态,那么如今,乘客们只需动动手指,就能在家获知下一辆公交车“身在何处”“几时才能进站”了。

昨天,记者从浦东公交公司了解到,随着智能公交手机版——掌上公交的上线运行,乘客只需要登录浦东公交官网(www.pd-transport.com)下载该软件,便可实现公交信息的全“掌”握。据了解,“掌上公交”软件目前只面向安卓手机市场,APP客户端正在申请阶段,今后也有望推出。 本报记者 顾卓敏

## 查看手机可“监控”公交动向

日前,在浦东公交公司的官方网站上,一款名为“掌上公交”的免费安卓软件被不少网民下载。昨天,记者试着用安卓版手机下载安装了这款软件,点击进入后发现,软件提供的功能界面十分清晰,即“我想要了解线路详情”、“我当前所在位置周边线路信息”、“怎么换乘到我想去的目的地”、“我收藏站点的车辆到站预报”和“二维码查询到站信息”。用户只需按照需要点击,便可轻松获取对应信息。

记者在手机上随意输入了981路公交车,查询有关这条线路的具体运行线路,沿途站点,三五秒之后,981路的各项信息全部在手机上

显示无疑。

记者以东昌路站作为“模拟等候站”,屏幕上会出现这条线路的各个车站站名,并用一根红线连接,上面显示981路往台儿庄路长岛路方向“本站”最近的一辆公交车的位置,根据提示车辆在2分钟后将会进站。

而为了使客户能从容赴公车站坐车,“掌上公交”提供最近2个班次的车辆到站情况,在屏幕的“不远处”,就能看到下一班公交车方位。15秒后,屏幕上的信息自动进行了刷新,很明显两个班次的车辆离目的地又近了。

除了基本的信息查询,“掌上公

交”更大的优势就在于能预计公交到达时间。据介绍,乘客可以根据自身需要对所需乘坐的公交线路设置预约到达提醒闹铃,从而大大节省乘客盲目等待所消耗的时间。

“如果说,智能公交站牌要我人到了车站才知道车子什么时候进站,那么现在看看手机,我就知道什么时候出面就可以了,再也不用在公交车站里‘望眼欲穿’地煎熬了。”在金桥上班的陈小姐对于“掌上公交”是赞不绝口,“新年第一个工作日,我比平时晚了5分钟出门,笃悠悠走到车站,跟那些被风吹得狼狈不堪的人们一起上车,这个心情绝对舒畅。”

## 2015年覆盖浦东所有公交

目前,“掌上公交”已覆盖了浦东公交公司200多条公交线路的基本信息,如上下行线路走向、途经站点等。而比其他地图软件更胜一筹的是,“掌上公交”基于浦东公交集群调度平台基础上,实现了对浦东公交96条线路、800多辆车的实时监控,可以掌握每辆公交车的实时位置。候车乘客可通过该软件,直接了解所乘线路最近车辆相隔几站,大概还有几分钟到站,提前了解车

辆运营情况的正常与否,及时选择自己的出行方式。

当然,信息的发布离不开后台的支撑。在位于高科西路的浦东公交下属上南公交集群调度中心可看到,包括981路在内,多条公交线路的行驶状况都被一一监控,依靠GPS车载智能监控系统,浦东公交在全市率先采用集群调度管理的新模式,并实现到站信息实时发布。

值得一提的是,除了手工输入

查询线路、站点外,“掌上公交”还提供了一种极为便捷的查询方式——扫描二维码。今后,市民还可以在浦东的公交站牌上、浦东公交营运的公交车厢内看到贴有“扫描二维码,获取到站信息”的标志。乘客只需用“掌上公交”的二维码查询到站信息”功能,就可直接获取该线路的到站信息。

“乘客的感觉是,公交车运行间隔均匀了,车辆到站也准时了。”据浦东公交公司信息管理部副总经理杨建介绍,“智能集群调度系统的建设是从2010年开始的,前后斥资3000万元投入系统建设,2011年在金桥1、3、4路,778路,张江环线等村村通线路和穿梭巴士等不同类型的线路上实施了试点。目前,可以说整套信息运行已经成熟,从今年起就进入了常态化管理阶段。”

据介绍,根据浦东“十二五·智慧公交”的规划要求,浦东公交不断加大探索,延伸信息发布平台,为广大市民提供更方便的出行方式,如基于集群调度平台,于2011年在浦东南路东昌路公交站试点到站信息发布,去年尝试太阳能电子站牌,提示车辆到站情况。而“掌上公交”软件的推出更进一步拓展了服务的覆盖面。根据规划,集群调度管理3年内将覆盖到浦东公交3500多辆公交车,这就意味着,“掌上公交”将覆盖浦东所有公交车辆。



现在看看手机就能掌握各路公交车的即时动向。 本报记者 贺佳颖 摄