

# 第16考场近半数学员 临阵脱逃” 交规八成不及格



交通法规考场外,等待进场的考生还在复习。 本版摄影 记者 吴恺

设置在龙华机场内的上海市驾驶员培训第十六考试训练场四周空旷,冷风吹过人不由得瑟瑟发抖。然而比天气更冷的是昨天在此参加驾考的学员们的心。

上海正式执行驾考新规(公安部123号令)后的首场考试昨天正式开考。考试前,外界普遍预测新驾考难度将大大增加,首日考试通过率似乎也间接印证了这一点。就记者所在的第十六考试训练场昨天科目二通过率仅为43%,而新规执行前的通过率超过78%;科目一更是一败涂地,根据安排,昨天上午应考45人,其中20人临阵脱逃,参考的25人中也只有5人通过。

本报记者 陈轶珺

# 背口诀没出路 车不能停是难点 倒车成了滑铁卢



倒车入库成了考生们的死穴。

“今年突然变了考试规则,没有标杆了,我心里真的是一点底都没有,现在只能回去多练练,再来考了。”

“我知道这次考试没有题库,但是我总想着考试内容跟以前也是八九不离十,还借来以前的题库认真真做了好几遍,没想到……”

## 担心考不过,不少学员临阵缺考

距离科目二考点3公里处,是第十六考场的科目一考场所在地,驾考新规后的首场考试比科目二晚开始两个小时。昨天上午9点,记者到达考点时,已有不少考生坐在候考大厅内等着开考,与往日大厅内学员挤得满满当当不同,昨日的候考大厅冷清了不少。

“人少得蛮多的,我估计因为担心考不过,很多人临阵缺考了。”工作人员一边点名,一边对记者说。候考的学员也没闲着,有的手捧着厚厚的教学材料,正有一页没一页地翻看。有的手捧着IPAD,正在争分夺秒地做模拟题。

考试在9点半正式开始,根据考场规则,记者不能进入考场。大约半个小时后,陆续有学员走出了考场。个个垂头丧气,“怎么会这么难,真是没想到!”考出的学员在考场外相互交流,居然没有一人通过。

蔡先生昨天考了85分,没有通过。“以前考试,都是有题库的,来考试前,开个夜车,去网上做几套,通过就不成问题了。”蔡先生抱怨,本来他去年年末就打算参加理论考试的,可因为工作太忙,一拖就拖下来了。“我知道这次考试没有题库,但是我总想着考试内容跟以前也是八九不离十,还借来以前的题库认真真做了好几遍,没想到……”

## 题目略“坑爹”,考生大多不适应

每个学员都认为,考题有些“坑爹”。

“题目中很多都是图片题,内容上比较注重实际操作,通过图片设置情境,然后问你这种情况下该如何操作。还有一块就是对车辆内部的认知,一些按钮该怎么用。比如不系安全带、近光灯、远光灯等。还有一道题是,问锯齿形的车道属于什么车道。”只考了70多分的陈先生说,这对开过车的人来讲,非常容易,可是参加理论考的考生连车子都还没摸过,不是难为他们吗?等我们上车学习了,这样的图示很快就能掌握了。”

新的科目一考试中另一个让学员不适应的变化是打分方式的改变。过去考生在科目一考试时,都是完成所有

题目后,按提交后才显示分数,而新规,考生每完成一道题,按提交,立刻会显示该题考生是否答对。也就是说没有修改的机会了。“看到自己每对一道,简直就像是中了彩票一样开心。而答错一题,心情就一下子掉落谷底了。连续三道题都被显示为答错,脑子就蒙了,很影响心情。”

在所有考生考完后,补考即刻开始。即便是“二进宫”,考试的成绩依旧很不理想,参加补考的学员全军覆没。“89分,两次考试都是89分。我今天倒霉倒到南天门。”朱女士苦着脸走出考场,她郁闷地说:“第一次89分没过,我想马上补考,脑子里面还有点记忆,第一次错掉的题,不会再错,应该能过。没想到第二次考试大概只有一两题与第一次相同,结果又被关掉了。”

## 通过率仅20%,建议还是要多看书

截止到中午11点30分补考结束,该考点原定应考的45名学员,实际只有25人参考,20名学员临阵脱逃。而剩下的25人也溃不成军,只有5人通过了考试,通过率只有20%。

上午的考试结束后,工作人员被部分没有通过考试的学员团团围住。大家你一句我一言,询问再次补考的时间及流程:“只要你们愿意,明天就能来参加补考,不过每天最多补考两次。”虽然嘴上这么说,但工作人员却不建议学员们急吼吼地第二天就来。“现在没有模拟题了,建议你还是多看看书吧,目前考试的合格率很低,你那么快来补考意义不大……”

“什么时候科目一有新的复习材料或者范围划出来?”两位中年妇女问。“这个我们也不清楚。”工作人员说。“算了,算了,那明天还是不来了吧。”两人对视说。

对于新的交规考试,一名负责人表示,以往对交规的培训算是很严格的,每次都会让学员进行模拟考试,但现在这条路却行不通,听说一方面是因为新交规和教材不匹配,另一方面考题更加灵活了,所以才会考不过,但我觉得不管怎么说,这对学员来说是好事,学员不用再死记硬背,能够更好地融会贯通。”

## 》试题汇总

模拟路口,遇到爆胎,有人突然冲出来等紧急情况,该如何应对;  
模拟路口,考查遇到行人过斑马线要让行,看到减速标志要减速慢行;  
考查标志,一个蓝色的牌子上面有公交车和两条虚线,写了快速公交并

有白色向下箭头,有四个选项让你说明是什么车道;  
通过图片,让考生辨别转向灯拨上去是左转灯还是右转灯;  
增加《规定》中关于闯红灯、故意遮挡号牌的新规。

## 各地数据

南昌:科目一考试通过率不到10%,科目三考试通过率目前为零……南昌驾照考试合格率比之前大幅降低。

重庆:本月5日,重庆市小车科目二的考试在江津区双福考场进行,合格率非常低,一上午考了240余名考生,合格仅80余人,仅有35%左右。

宝鸡:本月5日,陕西宝鸡举行新交规施行后首次大规模驾考,在参加科目一考试的329人中,仅仅35人过关,通过率只有10.6%。

珠海:6日起考场开始进行新交规实施后的首次考试,连续两日来共502人参考科目一,但仅有35人通过,通过率不足7%。

## 取消标杆,倒车入库乱了手脚

科目二的考试则在上午7点30分正式开始。

根据新的考试规定,简化了桩考考试线路,改为倒车入库,取消原来两个桩位之间的移库要求。考试项目则由原来的训练10项、考试4项改为训练和考试均为5项:倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯。而原有的桩考及侧方停车的标杆已经没有了,取而代之的是漆画的白色标线,其宽度比原来缩小了20厘米。

上午8点10分,马上就要轮到黄先生上场桩考了。“考到现在基本就没几个过的,”黄先生说。他去年12月开始练倒桩,刚开始的时候,倒桩都有标杆的。有标杆就有参照物,他按照教练教的倒桩口诀,每次都能顺利操作。“可今年突然变了考试规则,没有标杆了,我心里真的是一点底都没有。昨天在这里模拟练习了四次,结果只过了一次。唯一通过的那次,究竟是怎么过的,我也归纳不出来,全是凭运气。”黄先生说,教练说,要用反光镜来判断车的位置并打方向,可我就是不知道,该怎么看反光镜,常常光顾了看反光镜,手就不知道怎么办了。”

上车前,黄先生双手汗汗,缓缓倒车中,方向打早了,车轮压了边线。补考紧跟着开始,这次,离合器松得过大,车身直接出了边线。下了车,他倒有点如释重负。“料到自己过不了的,这考试,太难了。”黄先生无奈地笑了笑说,只恨自己学得晚,早点报名,新规实施前考出来,就没那么多事了。现在只能回去多练习,再来考了。

## 车不能停,离合器踩过头出局

没有标杆,其实还不是学员们最害怕的,他们最吃不消的是考试的过程中,车是不能停的。

记者了解到,这个不停还不仅仅是车轮在动,只要学员离合器踩过头了,车子失去了发动机的牵引力,即使车子仍在靠惯性移动,都直接OUT(出局)了。

## 》交警回应

## 仅用一天判断新规是否合理不客观

新交规实施后的上海首次驾考,只能用“惨”字形容。学员、教练们叫苦连天,交警部门表示,新规执行后,考试难度的确比之前有所增加。相关工作人员坦言,不过,其强调,若仅凭借一天的考试结果就断言新规是否合理,显得

这条新规矩正是昨天大多数被关学员阴沟里翻船的原因。“矫正过正了,这已经是为了考试而考试。”考场外站着一群送考的教练,他们大多来自晟豪驾校。个个面色严峻地等候着考完的学员。“应该要修改,按照这种规矩,即使我们教练来考试成功率也不会高。”

记者了解到,在倒桩考试中,考生通常使用半离合状态,以控制行车速度,车速过快时,考生往往会踩一点离合器进行减速。按照此前的考规,即使离合器踩死,车辆如果仍然惯性前行就不算停车。

但现在考场的监测系统作了调整,将以离合器是否踩死而非此前的车轮滚动,来判断车辆是否为停车。“简单地说,学员需要踩好离合器,要比半联动快一点,还没有到全联动,要慢而不停。”第16考场科目二考点的负责人陈力超说:“至于如何慢而不停,只能全凭学员自己的感觉。”

看着学员们一个个因为“中停”而“倒下”,工作人员不断走进候考大厅高喊着提醒学员,“再次提醒大家离合器一定要拧住,千万不能踩过头。”但说着容易,做着难。学员普遍反映:“相比教练车,考试用车更敏感,离合器踩一点点车就停,松一点点车就跑过头,太难控制了。”

## 通过率低,不足50%让人无奈

根据考试安排,第16考场昨天应有116人参加科目二考试,最终实到105人参考,46人通过考试,通过率只有43%。这个结果在陈力超的意料之中也在意料之外,“想到会很低,但没想到那么低。以前我们这个考点的通过率至少在78%以上。”

陈力超告诉记者,为了提高通过率,驾校方面前几日加班加点安排首考的学员临阵磨枪。“1月7日,我们把116个今天考试的学员全部带到模拟考场,免费开放小路考的场地。早上6点就上班了,一直陪着学员练到晚上9点,整整15个小时。倒桩共练了800次,小路考也练了300多次,是第16考点开设到现在的单日最高纪录。”

可成绩依旧很不理想。看着昨日最终的考试结果,陈力超摇摇头,有些无奈。

有些不客观。修改后的驾考难度因人而异,部分考生过分紧张也可能导致其操作上有所失误。”相关工作人员说。

据悉,本市交警部门将在累积一段时间后,对新规实施后的驾考整体情况加以公布。