

杨浦三处民房蹊跷失火致四人受伤

原因系人为 嫌疑人目前已被警方抓获

昨天凌晨3点左右 杨浦区周家牌路和杨树浦路的三处民宅接连发生了三起火灾,事故中有四位居民被烧伤。其中两人伤势严重 生命垂危。事发后,有人看到遗留在现场的铁管、水壶和汽油等物品,不少周边居民因此猜测 这三起火灾与人为因素有关。

本报记者 章涵意

三场火灾 前后脚” 众居民端水灭火

最先被发现起火的是周家牌路200号 事发时大约2点50分 这间弄堂深处的老宅冒出火光。屋主杜先生回忆称,当时正在二楼睡觉的他突然被女儿叫醒,她说楼下有窸窣窸窣的声音。“杜先生不敢大意,立刻起床到窗口查看,只见楼下一片火光,他感觉不妙,连忙下楼,发现屋内已浓烟弥漫。杜先生立即下楼向四周邻里求援。邻居们闻讯后纷纷跑出家门,和杜先生一起端盆接水展开自救,由于应对及时,大火很快被扑灭,留在房内的杜先生女儿也平安脱险。

这边厢火势刚灭,斜对面195号的棋牌室又升腾起烟雾,又烧了!大家伙赶紧端着水盆冲了过去,所幸火势刚起,火焰不算猛烈,在众人齐心协力之下很快控制住势头,棋牌室内的财物也幸免于难。

这个离奇的清晨并没有就此告一段落。很快,近百米开外的杨树浦路1963弄燃起了短时间的第三把火。起火的是该弄32号民宅,大火过后,房屋大门已经倒塌,屋内不少物品也均付之一炬。一位居民称,凌晨3时左右,屋外突然传来“噼里啪啦”的燃烧响声,走出去一看,这栋两层老房子已经燃起熊熊烈火,屋顶上浓烟滚滚,屋内传来阵阵“救命”的呼喊声。不仅如此,起火的房门外竟还有一名男子全身冒火,满地打滚。邻居立刻报警,屋内人员一度被困,逃生不能。

四人因火灾受伤 嫌疑人后被抓获

接到报警后,消防官兵立即赶赴现场展开奋力扑救,终将大火扑灭。屋内的三

名伤者终于逃生,120救护车将三人连同倒在门外的男子一起送往附近医院抢救。记者从收治伤员的长海医院了解到,四名伤员中,有一名男子烧伤面积超过90%,生命垂危,而他就是被邻居目击倒在屋外的男子。屋内三名伤者为两男一女,包括一对父子,两人烧伤面积分别为40%和80%,儿子伤势较重,可能有生命危险。另一位女性伤员姓范,据称为这对父子的亲属,今年40岁左右,上身部分烧伤。目前,四人全部在医院继续接受治疗。

弄堂里相隔几步路的两间屋子相继起火,看起来颇显蹊跷。最先着火的民宅屋主杜先生表示,他在火灾后回来勘察过,发现自家弄堂里这两幢老宅的楼下弥漫着一股浓重的汽油味。而在杨树浦路1963弄的火灾现场,一些居民称,事发后他们在屋外曾发现一根约一米长的空心铁管和一把依然残留着汽油味的水壶。这些不禁让居民们联想,怀疑这三起火灾可能与人为因素有关。

此外,伤员范女士的家人和邻居还向记者表示,伤势最重的那名男子可能也是住在起火弄堂附近的一位居民,平时嗜赌,曾经和屋内的年轻男子有过交往。甚至还有人说,在火灾现场见过他的“遗书”。但究竟火灾从何而起,又是否正是他所为,眼下谁也说不清楚。

杨浦警方发布官方消息称,12月28日3时11分许,杨浦区杨树浦路、周家牌路三处民宅门口起火,随即被居民自行扑灭。接报警后,杨浦公安、消防迅速赶赴现场处置,并将四名伤者送医院救治。警方随即抓获涉嫌违法犯罪嫌疑人沈某。案件正在进一步调查中。



小中宝临走的时候在每位医护人员脸上亲了一口。

院方供图

河南受虐儿童余中宝昨康复出院

回家后仍需严格康复训练

本报 记者 顾金华“再见,叔叔阿姨,再见哥哥姐姐!”昨天的小中宝特别地乖,临走的时候在每位医护人员脸上亲了一口。带着众人的祝福,带着更多的不舍,疑遭后妈虐待致瘫的男孩余中宝乘坐上了返乡的列车。

经过一年多的康复训练,昨天小中宝终于康复出院了。早上6点多,康复师仍然像往常一样,来到病房接上小中宝,然后赶往训练室。训练内容依旧重复而简单,但是小中宝很认真。站立训练、和康复师语言对话。小中宝昨天并不活跃,说话的时候也少了些笑容。“孩子知道自己要走了,舍不得。”

爷爷老舍告诉记者,他自己心里更难受。

临走的时候,小中宝紧紧抱住在场的医务人员,在每个人脸上亲了一口。期间,爷爷的电话始终没有停过,关注孩子的好心人纷纷送来自己的祝福。

下午1点,小中宝乘坐的列车缓缓开始离开了上海站台。虽然康复出院,但是小中宝之后的道路并不轻松。他必须每天接受在家康复训练。据介绍,因为之前伤势较重,小中宝无法恢复到正常孩子的状况,但只要坚持严格的康复训练,就可以正常地生活和学习。“但是,康复训练可能需要一辈子。”

价格区间16-22万元 3008即将上市前景乐观

数字时代下传统媒体的决胜之匙



你。另一方面多多少少和品牌性格也有关,这一次标致把自己的运动偏好带到了SUV身上,直接效果是往专业化方向纵深发展了一些,这就是它和其它品牌之间的区别,在这里不光是技术上的,你同样可以找到有别于其他车主的符号。

原汁原味

虽然很多成功学都像自传,更适合当故事而不是当万能钥匙,但是只要一种模式能算对症下药,也就有了复制成功的可能性。当年途观国产化能够迅速打开局面,依靠的不仅是四驱技术,其“涡轮增压技术先锋”的市场印象同样打动了很多人的心。不管有意或无意,这一次轮到3008显然更彻底,关于1.6 THP涡轮增压直喷发动机,市场对它从不缺少好感和期待,除双离合和缸内直喷技术外,这款机器的数据也很有诱惑性(120KW最大功率/240N·m最大扭矩)——更像是一款大排量作品,考虑到标定数据一向比较实在,未来此车的实际表现也很值得期待。

从市场角度看,算上别克Encore 1.4T,途观1.8T,以及明年有望登陆的福特翼虎,欧系SUV阵营就将日系阵营包围的严严实实,要有一多半版图从温柔平顺进入到激情燃烧的岁月里。两大阵营的对决向来很精彩,但是一方是练降龙十八掌的,另一方是练太极的,总不好下结论说谁就一定克制谁。如果我们缩小目标,来展望3008的胜算,可以说多少借了大众的东风。虽然大家都承认涡轮增压技术的先进性,但接受新鲜事物需要过程,这方面必须感谢大众这些年的耐心教学和传播,让涡轮增压和市场的距离越来越远,也越来越容易被接受。其中3008的1.6T既不像1.4T那样“巧取”,也不像1.8T一样“豪夺”,更多有点走“黄金涡轮增压”的意思,喜欢追求平衡感的朋友有福了。同时在欧系阵营内部,3008的“多路况适应系统”系统,是他有别于其它品牌的显著标志。

2006年,巴菲特还持有《华盛顿邮报》的股票,3年之后,他已经在教育投资者报纸股票不值得持有,如今,又一个3年过去了,这样的一个悲观语境是否会继续?答案是否定的。12月11日至13日,腾讯网携哈佛大学市场营销学教授 Bharat Anand(市场营销和媒体战略方面的专家)、中欧国际工商学院市场营销学教授王高在京举办“行之有效的媒体战略”课程培训,带来一系列科技产业、传统报业以及新媒体的案例分析,给国内媒体在未来发展战略上提供指引。

媒体应保持深度和原则优势

各种终端应用蚕食着人们的碎片化时间,应接不暇的新闻令人心生厌倦,对于精英商务人士来说,获取观点和看待问题的视角远比简单获取信息来的更重要。传统媒体在应对这样的读者群时,观点导向就显得比事实导向更有优势。

在媒体都专注抓时效、抓眼球、抓大事件报道的今天,Bharat Anand教授认为千篇一律的流水线新闻会让读者产生阅读疲劳。输出对新闻事件的深度解读和媒体态度,向读者展示观点和独到思考的方式是新形势下传统媒体可借鉴的运营模式。

而仅仅是观点还不足以支撑,坚定自己的创刊立场和传统并延续也尤为关键。人们的思想行为总是有固定立场,印刷品亦然。传统媒体在报道速度不占优的情况下更应坚定原则,不害怕得罪政府和人物,这种既出人意料,又字字珠玑的观点类内容更容易令精英人士叫好并买单。

腾讯网总编辑陈菊红女士认为,用户想看到“犀利观点”,不会在其他地方看到,这种需求对任何媒体形态来说都是一致的。以腾讯为例,“娱乐观”是腾讯娱乐倾力打造的深度娱乐栏目,揭示娱乐圈幕后规则,解读行业趋势动向,提供不一样的角度和观点,此为腾讯原创栏目的初衷。

勇于吃新媒体这个“螃蟹”

调查显示,美国家庭的报刊订阅量在过去60年持续下降,“有人预测,2040年传统媒体领域将失去最后一个读者”,这使得传统媒体不得不将网络、手机等终端作为自己开拓市场的利器。

Bharat Anand也认可传统媒体与新媒体的结合是一种必然趋势。这种做法既可以实现分众传播,又会巩固读者的忠诚度。作为传统媒介,应时刻对新技术保持高度警觉,积极慎重的进行试验,一旦与数字融为一体不仅能够保留传统媒体的优势,还会有超出的附加价值。

读者是最重要的客户

新媒体的发展,对传统媒体造成了强大冲击,同时也为传统媒体的革新带来了技术支持。传统媒体的数字战略成为当下热点,Bharat Anand教授认为“打造数字媒体的时候,不应该只想着自己的产品内容,读者体验同样重要。”

海量信息和海量选择令读者的选择权空前强大,从没有一个时代像今天这样获得一个读者的成本如此之大,由此带来对传统媒体经营者的挑战是:很难用以往传媒经营者的经验,期待同样能再次获得读者认可。

Bharat Anand教授在为期3天的培训中深入剖析了多个全球领先传统媒体转型的成功要素,提到最多的词便是“用户体验”。腾讯网总编辑陈菊红女士也同意这个观点,把用户当成最重要客户的理念和腾讯“一切以用户的价值为依归”是一致的,腾讯网未来会依托数据挖掘从而“具备预知用户潜在需求的媒体运营能力”。

课程的最后Bharat Anand教授表示,任何的成功都不可复制,通过学习创新,将别人的优点结合自己的长处,才能做出行之有效的媒体战略,带动企业健康发展。他更希望参加的媒体领导人都能开拓自己思维,用多元全面的思考方式迎接商业变革的浪潮。

将于2013年初上市的标致3008,利用其“E动战略”的杀手锏1.6THP涡轮增压直喷发动机和欧洲市场流行的城市SUV驱动模式“Grip control”技术,双剑合璧,加上广州车展前夕公布的价格区间,其颇具竞争力的差异化优势可谓前景非常乐观。

解读

现在市场对都市SUV有一种爱恨交织的心理,一方面对这支新生力量充满好感,另一方面又觉得它花拳绣腿,虽然这块市场持续升温,但不能说所有消费者都完全有满足感。面对期待的目光,3008正在朝这个方向努力,也就是欧洲市场的流行技术,叫做“多路况适应系统”。怎样来形容这套技术呢?大家可能多少都听说过“电子鼓”,简言之就是通过模拟器来实现各种音色,不需要像传统爵士鼓一样来做机械调节,来实现不同的音质。换言之,这个模拟器就是一个集成品。

3008的“多路况适应系统”与模拟器有异曲同工的效果,严格来说不能算模拟,是通过控制扭矩大小来适应各类路况,属于无形中的力量,有人可能觉得有点虚幻,但它只要能制造出效果就够了。这种技术诞生一方面和消费需求有很大关系,市场心理有时候就是这样难以拿捏,他们憧憬SUV但又觉得没必要太深入,而浅尝辄止又觉得索然无味,苦苦追求一个最佳平衡点。“多路况适应系统”的诞生似乎正是对症下药,拥有城市/雪地/泥地和沙石四种模式,用意不言自明——总有一款适合