

江宁路桥明恢复通车 记者昨体验发现 新桥变宽变结实 设称重仪监测超载车



江宁路桥桥面明显拓宽。

本报记者 杨磊 摄

宽敞的桥面格外洁净，不锈钢的护栏线条明快，施工人员正在进行最后的收尾工作——伴随着市民40余年的江宁路桥，封桥改建一年后，明天将重新回到我们的生活中。昨天，记者提前前往现场体验了一番，比起老桥来，新桥的功能性显然大大增强。

路政部门表示，尽管改建过程中碰到了许多难题，但建设方加强与各相关单位沟通协调，做到精干高效，使得工期被牢牢地压缩在了一年内，创下了苏州河桥梁建设进度的新纪录。

本报记者 王婧

关键词 宽敞 增可变式车道 容潮汐式车流

昨天，记者来到修缮一新的江宁路桥，放眼望去第一感觉就是明显宽敞了许多。据设计方介绍，新桥桥面已拓宽至22米，比老桥宽3米。车道由原先的2条变为3条，1条为可变车道，以有效调节上、下班高峰期间的潮汐式车流。

一些高架快速路的路况诱导情报板上已打出“江宁路桥将于12月22日10时通车”的预告信息，记者从路桥集团了解到，因为目前光复路口正进行苏州河防汛工程的建设，可变车道在通车后短期内暂不启用，预计春节前启用。

“桥变宽了，看上去很大气。”记者昨天在桥旁的中远两湾城门口邂逅出来散步的小区居民赵大爷，他表示，自己和江宁路桥共同度过了多年时光，感觉新桥比老桥宽大了许多，看上去很有气势。

关键词 坚固 设计使用寿命为一百年

“老桥所处的年代，材料的先进性远远比不上现在，那时钢筋水泥的强度都较低，虽然当年设计方已采取相关设计来解决强度的问题，但仍满足不了多年后迅速增长的荷载要求。”路桥集团副总工程师顾鲁孚告诉记者，过去的货运车多为2吨、4吨或8吨，而现在，一些土方车载重就有20吨，再加上车辆本身的重量要达到30吨，每天大车在上面来来往往，老桥已不堪重负。

据介绍，老江宁路桥仅允许2.9米以下客车（包括轿车）以及非机动车、行人通行，公交车也只能改道通行。新桥建成后，将取消对通行车辆的限制。新桥的设计使用年限为100年，而老桥则无明确标准。

关键词 美观 线条简洁流畅 夜晚灯光明亮

昨天，记者提前走上主桥，看到两侧花式不锈钢护栏线条明快，弧形的路灯灯杆简洁流畅，桥栏两边四只大型的花坛下，汉白玉的桥铭牌和桥铭志记载了江宁

路桥厚重的历史，河的南岸桥边还新建了一块绿地及人行通道，与苏州河两岸的景观相得益彰。

据建设方介绍，夜晚的江宁路桥还将通过专门的景观灯光，勾勒出漂亮的桥身，而出于环保考虑，景观灯均为LED灯泡。

江宁路桥连接着上海造币厂和中远两湾城，这两座象征古典和现代的建筑元素也在桥上得以体现，新桥的桥墩采用了带有线条层次的弧形拱门的外观设计，这一思路来源于造币厂的大门，而桥两侧及花坛下凹凸的线条则是造币厂的历史保护建筑中最常见的手法。

关键词 便利 缓解早晚拥堵 车流将减两成

“终于要恢复通车了，到时可不像现在这么堵了。”昨天，记者在昌化路、长寿路、中山北路等路上采访了多位出租车司机，他们皆表示，江宁路桥封桥期间感觉不太方便，尤其是早晚高峰期，司机一般不大愿意走这附近，因为往往拥堵严重。

来自交通研究部门显示，今冬明春，受节日集中、商务活动频繁、冬季不利气候多重因素叠加影响，本市道路系统和轨道网络的运输量将再有2%左右的增长，道路和轨道两个交通系统将同时面临更为严峻的压力和考验，本市交通拥堵将有所加剧。

江宁路桥恢复通车后，江宁路、长寿路区域跨苏州河交通将会明显改善。乐观预计，周边镇坪路桥、武宁路桥，以及昌化路、常德路、中山北路等道路车流量有望减少约20%，早晚高峰的拥堵状况将得到明显改善。

关键词 人性 增无障碍设施 步行骑车皆可

比起老桥来，新江宁路桥增加了无障碍设施，即使是残疾人，也可从桥的这头走到那头，饱览桥上桥下美景。

喜爱骑车或步行上下班的市民，江宁路桥也不会让您失望，新桥的人行车道和自行车道都较宽敞，骑车族和步行族们，都可在这座桥上畅行，欣赏苏州河两岸的旖旎风光。

》链接 桥面设电子称重仪监测超载车辆

市路政局昨表示，为了确保建成后的江宁路桥运行安全，路政部门运用信息化手段，为桥梁安全保驾护航。

该技术手段通过在新建桥梁桥面上布设了电子称重仪，定期监测超重超载违法车辆，为交通执法提供依据，确保新江宁路桥正常合理使用。通过布设可变车道，解决江宁路桥早晚高峰交通流量的潮

汐现象，最大限度地发挥新江宁路桥的交通功能，确保交通顺畅。

为加强钢桥面和沥青铺装层之间的连接，确保桥面铺装层整体稳定性，建设方充分听取不同专家意见后进行试验、论证，最终确定了浇筑式沥青摊铺方案。

通讯员 董晖 记者 王婧

》发布厅

上海交警部门昨解读部分新规 车辆在路口 抢黄灯等同于闯红灯

本报讯 记者 马钰 2013年1月1日开始，公安部123、124号令将正式实施。昨日，上海交警部门首次正式对外解读了部分新规，一些市民关注的问题有了明确的答案。

因树木遮挡闯红灯或可撤销处罚

公安部123号令规定，对违反交通信号的驾驶人的扣分分值，由一次记3分调整为记6分。不过，闯两次红灯就会被吊销驾驶证的说法是不正确的。交警部门解释说，闯两次红灯达到12分属于累计扣分达到满分，公安交管部门将扣留驾驶证，驾驶人要参加道路交通安全法律、法规学习并接受考试。考试合格的，扣分记录予以消除，发还驾驶证；考试不合格，继续参加学习和考试。

另外，交警表示抢黄灯行为属于违反道路交通信号灯通行一样要记6分。

对“因树木或大车遮挡导致误闯红灯”的，经调查核实，属于交通信号灯设置原因导致的，经过行政复议后可依法变更或撤销原处罚决定。

在高速路不按规定车道通行扣3分

行驶在直行车道的车辆，遇路口时违法左右转弯属于不按规定车道行驶，需要根据道路性质而定。如果在高速公路、城市快速路上不按照规定车道通行，驾驶人记3分，处20元以上200元以下罚款；如果机动车在高速公路、城市快速路以外的道路上不按规定车道行驶，不记分，处20元以上200元以下罚款。

此外，《道路交通安全法》规定，“机

动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时，遇行人横过道路，应当避让”。因此，机动车行经遇有人行横道时应减速行驶，遇有行人通过人行横道时应当停车让行，否则对驾驶人处20元以上200元以下罚款，记3分。

小型汽车驾考至少抽20%夜考

新驾考中，科目一考试将原来的考试内容拆分为两部分，第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等知识，仍作为科目一；第二部分作为安全文明驾驶考试项目，在实际道路考试后进行，考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识等。

科目三考试增加了加减档位操作、路口左转弯、路口右转弯3个考试项目。同时，对于小型汽车抽取不少于20%进行夜间考试，不进行夜间考试的进行模拟夜间灯光使用考试。对大中型客货车增加山区、隧道、陡坡等复杂道路考试。

有市民询问，123号令实施前已报名但未完成考试的学员按什么标准考试？交警表示，123号令实施前合格的考试成绩（包括桩考）仍然有效。2013年1月1日起，科目一、科目二、科目三考试全部按照新的考试内容和标准进行考试。对2013年1月1日之前通过科目二桩考、未完成科目二其他项目考试的，1月1日以后继续参加科目二考试时，可以不再参加桩考或倒车入库项目的考试。

》相关 本市将强化监控指挥应对岁末拥堵

为应对岁末交通拥堵较为集中时段的来临，上海警方将通过强化监控指挥，在高峰时段、拥堵路段，组织巡警、特警、派出所等力量加强现场管理等方式，确保年终岁末道路交通安全、有序、畅通。这是

从昨日上午召开的排堵保畅工作会议中传出的消息。会议透露，随着年终岁末交通出行高峰的来临，尤其是面对春运极大的交通需求，“两类车”等非法客运车辆整治工作面临较大压力。 记者 马钰

今后三年旧区改造资金需求3000-4000亿元

本报讯 记者 王婧 昨天，市旧区改造领导小组办公室和国家开发银行上海市分行举行签约仪式，共同签署“支持上海市旧区改造开发性金融合作协议”，这意味着今后本市旧区改造有新的融资渠道。

截至目前，全市已有130万户居民居住条件得到改善。按照“十二五”旧区改造规划，今后三年旧区改造任务十分繁重，据估算，今后三年总共需要改造资金达3000-4000亿元。经市政府同意，旧区改造可以作为重大改造项目，实行项目清单

方式，通过土地预告登记开展融资工作。市旧改办会同市银监局以及各大银行，特别是国开行上海分行，牵线搭桥，沟通协调，积极支持帮助各区开展旧区改造融资工作，协调解决了虹口区的虹镇老街、杨浦区的平凉西块、普陀区的棉纺新村等旧改项目的融资贷款问题。

今年，本市旧区改造计划目标为拆除二级旧里以下房屋60万平方米、受益居民2.5万户，在市、区有关部门的共同努力下，这一目标任务基本能够完成。

宝山罗店居住社区（三期）保障房开工

本报讯 记者 刘昕璐 上海市保障性住房宝山区罗店大型居住社区（三期）昨天举行开工仪式。

据介绍，罗店大型居住社区位于宝山区罗店镇，东至沪太路、南至G1501上海绕城高速公路、西至A13规划外环线、北至规划月罗路，占地面积5.76平方公里，规划总建筑面积514.2万平方米，住宅建筑面积399.2万平方米，规划居住人口12.5万。目

前，整个宝山罗店大型居住社区保障房建设已初具规模，其中一期B3、B4地块共有产权保障房项目已竣工，并已排入2012年全市首轮供应计划；2011年开工的二期市属保障性住房正在全面建设中，最快的已结构封顶。此次开工的三期市属保障房约21万平方米，同为共有产权保障房项目，由长沙市城市建设开发公司负责建设，可建住宅25幢，约3100套。