

上海地铁出现时髦“风火轮” 思维车能不能进地铁存争议 地铁方：能带但不能用

》发布厅

陈望道范长江邹韬奋铜像在复旦揭幕

本报讯 陈望道、范长江、邹韬奋铜像迁建工程完成暨揭幕仪式12月20日下午在复旦大学新闻学院举行。市委常委、宣传部部长杨振武出席并讲话。

杨振武希望广大新闻工作者进一步学习、继承和发扬老一辈新闻工作者的优良品格，将传承优良传统和坚持改革创新结合起来，不断深化“走转改”活动，以好的文风、好的作品，增强主流舆论的传播力影响力，把学习宣传贯彻党的十八大精神不断引向深入。

据介绍，复旦大学新闻学院陈望道、范长江、邹韬奋铜像于2005年落成，经过迁建，新址位于复旦大学新闻学院入口广场。

揭幕仪式后，市新闻工作者协会、市新闻学会、复旦大学新闻学院共同召开了本市长江韬奋奖获奖者座谈会，围绕“深入走转改、多出好作品”主题，进行了深入交流探讨。

又讯 复旦大学传播与国家治理研究中心成立大会暨第一届传播与国家治理论坛同日在复旦大学新闻学院举行。

本市部门“绩效目标” 预算将不低于10%

本报讯 记者 刘昕璐 记者从市政府办公厅对市人大常委会《关于市本级决算报告和审计工作报告的审议意见》复函中获悉，明年，各预算主管部门编报“绩效目标”的项目预算金额不低于本部门所有项目支出预算金额的10%。

据悉，去年，市财政局确定48个预算主管部门和68个项目试编“绩效目标”，以此加强绩效目标管理。明年，本市将有更多预算主管部门和专项资金项目纳入“绩效目标”编报范围。目前，专项资金预算管理中存在的问题是：管理体系中缺乏财政资金经济性、效率性、效益性等绩效标准。推进绩效目标管理，意义就在于解决这些问题，实现预算编制和目标相一致。

高速公路将配置桥梁养护工程师

本报讯 记者 刘春霞 目前，市政府正在进行《上海市高速公路管理办法（草案）》的制定工作，《上海市高速公路管理办法（草案）》正公开征求市民和相关单位的意见。

记者了解到，《办法（草案）》对高速公路的建设管理、养护管理、收费、服务和使用的管理、路政管理等多个方面进行了明确规定。其中为加强高速公路桥隧管理，保障行车安全，《办法（草案）》从三方面加以规范：一是要求高速公路经营管理者配置桥梁、隧道养护工程师；二是要求按照技术规范和桥隧养护管理制度，实施检查、检测，全面掌握桥隧运行状况；三是必须根据检查、检测结果采取合理养护措施，保障桥隧的运行安全。

目前，《办法（草案）》正公开征求市民和相关单位的意见。市民和各单位可以将书面意见直接寄送上海市人民政府法制办公室，也可以发送电子邮件。征求意见截止日期为2013年1月8日。来信地址：上海市人民大道200号，上海市人民政府法制办公室城建法规处，邮编 200003，电子邮件地址 fzbj@shanghai.gov.cn。



余儒文 绘

现象 地铁上现“风火轮”

“最近在地铁里看见过好几次‘风火轮’，可以收起来，感觉是电动的，速度还挺快。谁看见过？是什么东西？”上海轨道交通俱乐部的网友“jussic”昨天向各位“铁丝”询问。在“jussic”提供的照片里，一名男子双脚夹着个黑漆漆的轮子，踩在地上，的确酷似哪吒脚踏的风火轮。这是什么东西？求助于网络后，记者才得知，原来黑色轮子名叫“索罗威”，与在电影《尖峰时刻3》里出现的“赛格威”同属“思维车”，只是前者独轮，后者双轮，因此“索罗威”又有独轮版“赛格威”的称号。两者都靠电力驱动，使用锂电池，驾驶员只要身体稍微前倾，它就会加速；向后倾它就会减速直至停车，两车的最高时速在20公里左右，只是“索罗威”比“赛格威”的续航里程要短。

“jussic”并不是第一个在上海地铁内看见“思维车”的乘客。上海国旅的一位工作人员就曾在地铁9号线上看到过“思维车”的身影。“今年10月份的时候，我在9号线车厢内，看见一名男子带着辆奇奇怪怪的两轮车。当时心里还在纳闷，这什么东西，回去查了网络才知道，原来是‘思维车’，是眼下的一款潮物。”

乘客：能不能进地铁见仁见智

记者了解到，“思维车”在5年前进入上海市场，偶尔现身街头的“思维车”潮

味十足。时尚、高端、低碳、环保。“完全随心所欲，简直像腾云驾雾”，令此车一进上海就拥有众多拥趸，无奈其身价不低。虽然只有两轮，一辆车的价格却在10万上下，网友戏言“可以买下两台QQ车”，令大多数人可望而不可及。

不过随着今年“思维车”的日益国产化，价格开始亲民，再加上身材也在日趋变小，甚至出现了独轮版，携带更加方便，很多粉丝开始跃跃欲试。记者在淘宝中打入“思维车”，总共找到了1835件商品，最便宜的只要花2000多元就能拥有一辆。其中一家位于上海的“思维车”销售店铺一个月就卖了近70辆。

“它不但可以走自行车道，还可以钻胡同抄近道。”“思维车”的粉丝们说，骑这车接驳地铁是最环保低碳的出行方式。但也有乘客提出了质疑，认为此车具有安全隐患，既然地铁明令禁止乘客携带折叠自行车入地铁，也不能在车站、车厢内使用滑板、溜冰鞋等器材，那么速度远胜于自行车、溜冰鞋的“思维车”当然也不能。

玩过“思维车”的葛先生对于它的安全心存疑虑。“这车没有车闸，这很容易危及驾驶者和行人的安全，特别是在拥挤的地铁站内，很容易撞到其他人，绝对不能进地铁内使用。”但也有人提出了反驳：“目前上海并没有相应的法律法规，禁止其进地铁。根据法无禁止即可为，它应该能进。”

地铁运营方：能带但不能用

“思维车”究竟能不能上地铁？上海地铁公司运营中心相关人士昨天向记者解释说，目前在日常巡查过程中尚未发现有乘客在地铁内骑行“思维车”。在《上海市轨道交通运营安全管理办法》中的确没有法条禁止乘客携带“思维车”上地铁。但根据“不得在车站、车厢内使用滑板、溜冰鞋等器材”的这条规定，“思维车”也不能在地铁内使用。”

记者了解到，由于“思维车”这种在道路法规中从未存在过的新产品，到底应该分类在哪种等级的交通工具里面，各地区尚存争议。上海交警部门表示，目前没有相关规定界定“思维车”属于什么类型的车，也谈不上上牌和考驾照。不过根据车辆都需要上相应的牌照才能上路的规定，“思维车”应该被禁止。

上海律协民事委员会委员朱平晟律师认为，《上海市轨道交通运营安全管理办法》存在一定的漏洞，亟需修改。“法律规定肯定落后于现实问题。但是这条法规制定时只着眼于眼前，缺乏前瞻性。当时只有折叠自行车，就写禁止携带折叠自行车。没想到如今‘新式武器’层出不穷。”朱平晟建议，应该将法条可以制定成兜底条款，即不要列举，而是描述。比如改成，除残障人士使用的轮椅外，婴儿使用的婴儿车，其他以借助人力或机械驱动的代步工具均不得在地铁环境内使用。

轨交6号线今起增投三列列车

本报讯 记者 陈轶珺 上海地铁昨天宣布，从今天起，6号线将增投3列列车上线，早、晚高峰部分区段的最短行车间隔分别缩短至2分50秒和3分40秒，小幅提升线路运力，以进一步缓解高峰时段运营紧张的矛盾。对此，运营方特别提醒乘客，增能后运力缺口仍然存在，提请乘客早晚高峰时段“快上快下”，切勿挤掉车门，以保证列车顺畅周转。

众所周知，6号线一直是早晚高峰时段上海轨道交通全网内较为拥挤的一条线路。根据该线路的客流实际，工作日早高峰时段，港城路方向往东方体育中心方向客流较大，而晚高峰时段，东方体育中心往港城路方向客流密集。

此次增能，运营方充分考虑到“潮汐”式客流特征，采取针对性增能措施：即早高峰时段，巨峰路往高青路方向列

车运营间隔由原先的3分缩短至2分50秒，缩短10秒；而晚高峰时段，高青路往巨峰路方向列车运营间隔由原先的4分调整为最短间隔3分40秒，缩短20秒。运营方表示，这次增能可以说是从“牙缝里挤时间”，是在作业流程里挖潜力，通过运行图编制、方案配合、紧凑作业、在线联调等一系列工作，艰难实现列车间隔小幅缩短。